

省气象台发布今年1月以来干旱监测评估,江苏遭遇60年来同期最严重干旱

石臼湖仅剩5% 洪泽湖接近死水位

昨天江苏省气象台公布了2011年1月以来的干旱监测评估。今年1月以来全省降水持续偏少,长江、淮河流域来水普遍减少,淮河出现断流,江苏大部分地区出现不同程度的气象干旱。此次干旱的特点为:持续时间长,旱情重,损失大。其中南京的石臼湖几近干涸,现有水体面积仅为前期5%左右。

□快报记者 孙羽霖

降水量60年同期最少

根据干旱监测评估,全省平均降水量为139.8毫米,为近60年来同期最少,其中江淮之间(135.7毫米)及苏南地区(158.9毫米)为近60年来同期最少,包括扬州、泰州、南通、南京、镇江、常州、无锡、苏州等8市。

截至5月31日,监测结果表明淮河以南部分地区出现重旱以上的气象干旱,尤其是沿江苏南地区最为严重。苏南地区缺水现象没有得到改善,湖泊水体蓄水明显偏少,部分湖泊干涸。

南京长江水位11年来最低

根据2001年以来江苏发生的干旱造成的灾情资料分析,今年1月以来的干旱造成的农作物受灾面积仅次于2008年全年干旱过程造成的农作物受灾面积。

长江干流各控制流量比常年同期明显偏少25%~70%,下游大通站流量是常年同期的52%,为近11年以来同期最小值,南京高潮位比常年同期偏低1.5米以上,创下近11年来的最低值。

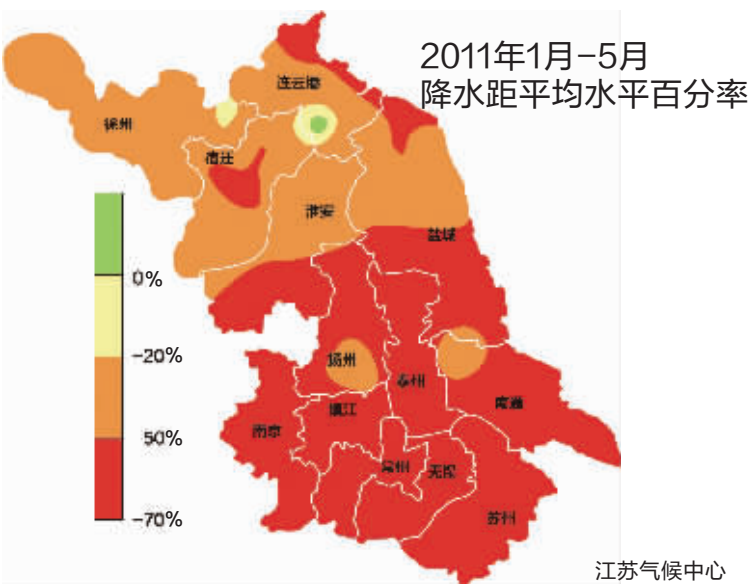
淮河断流 洪泽湖接近死水位

根据气象监测,长江干流流量不及去年同期的一半,5月19日南京高潮位仅4.47米,为1950年以来同期第二低值。淮河今年以来基本一直断流,沂沭泗河长期断流。根据5月中旬末的资料,洪泽湖水位仅12.15米,接近死水位,部分小湖泊和小河流已经干涸见底。太湖水位跌至历史最低,水文干旱较重。

根据5月19日10时卫星对江苏省部分中小湖泊水体面积进行的监测,并与今年前期(3月7日)监测结果进行比较,结果显示,各中小湖泊水体面积较去年同期减小1~2成,较今年3月7日减小2~3成,其中石臼湖几近干涸,现有水体面积仅为前期5%左右,旱情继续发展。

近期降雨将缓解苏南旱情

根据预报,江苏未来两天将迎来一次较大降水过程,此次降水主要集中在江苏的沿江、苏南地区,将对苏南持续发展的干旱有所抑制。在降雨来临前期,气象部门也将及时做好人工增雨作业。



明天阵雨 后天大雨

在冷空气来临前,今天南京的最高气温还能攀升到32℃左右,但一场期待已久的雨水将于端午假期隆重登场。6月4日~6日,南京将有一次明显的降水过程。明天夜里起,江南进入雨水的势力范围,预计周日的降水量开始增多。

据中长期天气预报,高考期间天气晴好,气温较高,湿度较大,体感会比较闷热。

南京三日天气

今天 多云转阴,偏南风3-4级,21℃~32℃
明天 阴有阵雨,22℃~28℃
后天 阴有阵雨或雷雨,雨量中到大,21℃~27℃

上下班天气

早晨 在您上班期间,阴到多云,23~24℃
中午 多云,31到32℃
下午 在您下班期间,多云,32℃左右

经济

出租车、公交再获燃油补贴

快报讯(记者 鲍铭东)记者从江苏省交通厅获悉,2010年度燃油补贴清算资金和2011年度燃油补贴预拨资金即将下发,出租车、公交将再获补贴。

据介绍,此次下拨2010年燃油补贴清算资金15.01亿元,其中城市公交补贴总额为9.38亿元,出租车补贴总额为2.88亿元。江苏省交通厅运输管理局副局长周体光表示,加上上个月已经发放的2010年燃油补贴预拨资金8.94亿元,2010年全年燃油补贴资金总额达到24亿元,较2009年增加了近10亿元。据测算,全省出租车此次发放的2010年油补为5500元/辆左右,加上上个月已经拨付的平均3500元/辆,2010年全年运营的出租车单车燃油补贴约为9000元/辆,而前年每辆出租车年度油补总额不到6000元。

与往年不一样的是,今年首次预拨燃油补贴,预拨资金总计为10.26亿元,其中城市公交6.23亿元,出租车1.98亿元。据介绍,按照去年在营出租车数量测算,预拨出租车2011年油补为3800元/辆。

深谙消费者需求 越级实力提升购买价值

探究别克君越领跑中高级车市场的秘诀



“高级轿车”别克君越

为中国消费者而生

要想赢得别人的尊重,首先要学会尊重别人!这一法则在汽车市场其实同样适用。想赢得中国消费者的青睐,首先就要了解他们的需求。别克君越能赢得今天的成功,正在于它是上海通用集合全球优势资源,针对中国消费者需求量身定做的一款车。

中国人喜欢自己的坐驾拥有豪华气派的外观,君越直瀑式的前脸大气现代,包括发动机舱盖上的舷窗在内的大量的镀铬装饰则更是大大提升了整车的档次,而厚重的车身,则很容易让车主感受到成功带来的尊贵感和安全感。坐进车内,你会再一次体验到现代奢华的气场,相比于凯美瑞、天籁等日系主流B级车保守中庸的内饰,君越内饰采用了源自豪华游艇的悬浮穿插设计,多层镶拼,在细节上营造出更立体、更丰富的内舱感受,

再配合多层次的炫目仪表和Ice Blue冰蓝环绕氛围灯,车厢内时刻弥漫着高雅迷人的格调。

中国人注重细节,喜欢安静。君越则以高标准的Quiet Tuning®静音科技打造的座舱,达到了别克全球的最高静音标准。此外,带按摩和通风功能的真皮座椅、拥有前、后排3块8英寸液晶显示屏的40G硬盘多媒体娱乐系统,以及配备11只扬声器的harman kardon® 5.1声道豪华音响所营造出的豪华座舱,深得中国当代高端商务人士的喜爱。

超越同级的“大哥大”

事实上,别克君越的成功非常重要的一点,还在于它的越级优势。所谓越级,是指新君越在产品设计上,超越了普通的中高级车(B级)水准,按照更高级别车型的定位打造的。反过来讲,对消费者就意味着

花买中高级车的价钱,享受到高级车的服务,购买价值不言而喻。刚上市时,很多君越的车主经常被问及的一句话就是“您这车得四五十万吧?”的确,君越车长5米,这已经达到了国内主流高档行政级轿车的尺寸级别,奥迪A6L的车长也不过5035mm而已。

中国的消费者非常关注车辆的舒适性,而这与底盘悬架结构紧密相关。君越的一大亮点,正是采用了以往高档豪华车才配备的悬架形式——主动悬架。新君越的CDC主动悬架,通过车身多处的电子感应器以100次/秒的速度读取路况信息,适时对减震器的硬度作出调整,从而可以迅速、精准地控制车身的侧倾、俯仰、横摆跳动,提高汽车高速行驶和过弯的稳定性,达到驾驶稳定性和乘坐舒适性的完美统一。而在目前国内的主流中高级车中,除了君越外能拥有如此奢侈悬架配

置的车型,可以说是凤毛麟角。

绝不仅仅是大一点

CDC主动悬架让我们看到,君越的越级绝不仅仅体现在外观和内饰上。而实际上除了CDC,这款车还有不少高于其他中高级车的配置。比如君越的发动机,无论是自然吸气的2.4L和3.0L发动机,还是2.0T涡轮增压发动机,均使用了先进的SIDI缸内直喷技术。缸内直喷技术不仅可以让发动机在同等排量下功率更高,还能同时降低油耗和排放。以2.4L的SIDI发动机为例,与之前的机型相比,其性能提升了9.6%,而冷启动排放降低了25%。这款发动机的最大功率高达137千瓦,最大扭矩为240牛米,而同排量的凯美瑞和雅阁只有123千瓦、224牛米和132千瓦、225牛米,即使是天籁2.5L的V6发动机,也只是136千瓦和232牛米。由此可以看

出,君越在中高级车中的动力优势非常明显。

车载信息服务目前已被公认为是未来汽车必备的配置之一,君越凭借OnStar安吉星全时在线助理的平台优势,又一次跑在了众多竞争对手的前面。OnStar安吉星全时在线助理可以提供包括碰撞自动求助、路边救援协助、全音控免提电话、实时按需检测和全程音控领航等在内的十多项服务,对车主来说相当方便实用。

没有人会拒绝超值的回报。深入剖析君越后,我们发现越级实力就是别克君越成功的最大法宝。如果算上君威,上海通用在B级车市场的占有率已经接近15%。从双君合力称雄,到仅凭君越单一车型就能领跑市场,可以说,别克在中国已成为中高级车市场最成功的汽车品牌。路遥知马力,随着消费理念的日趋理性,别克君越的越级实力及其购买价值会被越来越多的消费者认可。



2.4L SIDI 智能直喷发动机



君越为中国消费者量身打造的豪华座舱