

# 3个“黄牛”拉出一个“地下车站”

南京中央门跑盱眙的“黑车”猖獗,一辆普桑能塞10个人,隐患多多

“你们别吭声,我跟黄牛说这趟是跑芜湖的,可以少交给他20元……”一辆银色的现代雅绅特启动了,司机王师傅一再叮嘱乘客,“这是行规,我们只要跑盱眙的每趟都要交给黄牛钱,另外,每月还要交一笔包月费……”

在南京中央门汽车站附近,有3个“黄牛”专拉到盱眙的客人,再加上30辆跑这条线的小车,组成了一个“地下车站”。票价跟车站差不多,但提供的服务更“周到”:打个电话可以上门接,甚至可以送到偏僻的小村庄。

接到读者的举报之后,快报记者进行了暗访。

□快报记者 毛丽萍



黑车司机正向乘客收取车费  
快报记者 顾炜 摄

## 【高收入】

黑车月挣一万,黄牛更高

黑车生意不错,王师傅的电话一会儿一个,都是“黄牛”打来的。

记者以乘客身份上车,跟王师傅套近乎。王师傅说,只要跑,一般车都不会空的,“他们一会就帮我拉满了,你看,现在盱眙那边给我电话,问我什么时候回南京,已经有一个人了……说不定,到那就得返回,很快的。”

说起收入,王师傅也毫不隐瞒:“一个月一万元左右吧,我们挣的是辛苦钱,他们(黄牛)多,一共3个人,一天最少安排35~40辆车,以一趟车50元钱计,一天就是2000元钱,3人平分,一人一天就是600元,再留200元打点,差不多了。”王师傅直言,这些黄牛正常情况下月收入2万没问题,再淡的时候也有1万,节假日有时一天就能挣到这个数。他还告诉记者,每个月,跑盱眙线的黑车都得向他们“进贡”,俗称“包月费”,每辆车1200元左右,“交了‘包月费’,在南京范围内车被稽查部门逮着,全部算他们的。”

王师傅还很会精打细算:“我们都不走高速,一怕过收费站时被逮,另一方面是走高速一来一回要交过路费140元,你看我们走的都是国道、省道,小车嘛,也不会太慢。”他告诉记者,坐他们的车一般南京到盱眙两小时左右。

## 【高风险】

动各种脑筋防止被“逮”

开黑车,不可能没有风险。王师傅笑称:“是啊,一路都得斗智斗勇。”

开到长江大桥时,王师傅靠边停下,掏出准备好的光碟下车把车牌挡住。车上有乘客问:“那边有交警,你不怕被拦?”王师傅笑了,“20趟能逮着一趟就不得了了。”他算了一笔账:“20趟如果走二桥,那就得交400元,我走大桥20趟即便一次被逮罚200元,那我还省了200元,对吧?”

其实让王师傅最害怕的还是被运管稽查逮着,“一次就是罚2万元,两个月白忙活。”可是,王师傅又笑笑:“被逮的机会很小,一方面有黄牛‘护驾’。除非有人举报,但我跟乘客的关系都比较好,服务也好,别人为什么要举报我呢,你说是不是?”然后,王师傅又很得意地说起一件乘客“保护”他成功逃脱的事。“那天太险了,在盱眙,上了3个客人,但是我的车一前一后被两辆运管车堵住了,唉呀,那个女的太有才了,开门下车用手指着运管人员大骂‘我让我表弟来接我,关你什么事啊,搞什么啊’,运管工作人员被骂得没办法,只好让我走了。”

王师傅说,虽然他幸运地躲过了一劫,但他确信运管处肯定记下了他的车号,“你不是会记我车号吗,那次以后,我立即换了一辆车。”

王师傅称,他共有五辆车,全是现代车型,有伊兰特、雅绅特、领翔等。他把车租给了汽车租赁公司,但随时可以更换自己的任何一款车,“被逮着很难的”。不过,他也承认,只有一辆车的黑车司机被逮着的几率要比他大很多。

## 【隐患大】

疲劳驾车,普桑能塞10人

“开车很累,一回家就想喝酒。”“有时深夜收工,第二天一大早就出门,太困。”……王师傅甚至告诉记者,很困的时候,一些有驾照的熟客也会帮他开一会。

除了疲劳驾车,还有超载。

电影《手机》里有一个镜头,一辆小汽车鱼贯而出一队人,王师傅说他上演过“现实版”:一辆普桑装了10个人。“你知道怎么坐的吗?后面挤6个,前排连我4个,动都不能动,我只能这样开……”王师傅身体歪向左侧演示着,笑着,“当时走的是312国道,路上只要一个小坑,车子经过都会听到很响的一声,心疼啊,车子到了盱眙,有轮胎都磨平了……”

“坐你们的车真的太危险了,一点保障都没有。”记者表示。没想到,王师傅乐了:“不会不会,我们的技术都不错,至少是老驾驶员吧。”他一本正经地告诉记者,昨晚他很早就休息了,没玩,也没喝酒。

不过,他还透露,不是他一个人

“疯狂”,曾有一辆7座小面包,拉了16个人。

## 【打击难】

运管处:希望市民提供线索

南京到盱眙,目前“正规军”有两家公司:南京捷利运输有限公司和盱眙的盱宁专线客运公司。记者了解到,2007年1月20日开始该班线进行公司化经营,效益一直不错,上座率在70%以上。可是,南京捷利运输有限公司相关负责人表示:“这两年,随着黑车的盛行,上座率急剧下降。”

据介绍,目前南京到盱眙班线分两种路线,走普通道路的,票价43元,路上用时2小时20分左右,另一种是走高速,票价48元,用时1小时58分。“全程直达,不能随意停靠,保证点对点。”

面对黑车的嚣张,两家“正规军”似乎束手无策,“我们真的没有办法。”

昨天,记者把所乘坐的“黑车”车号(苏HG423)告诉了市交通运输局运管处相关负责人,该负责人表示,他们将组织力量堵截黑车,同时也提醒市民乘坐黑车没有任何安全保障,如果遇到请提供线索。

不过,记者了解到,由于这些黑车都是私家车,隐蔽性强,打击难度大。昨天,市运管处也坦承,这种对黑车与黄牛的打击需要多部门配合,也需要乘客多配合。



# 无锡工业高级技工学校 无锡江南中等专业学校

## 学校概况



无锡工业高级技工学校和无锡江南中等专业学校是两块牌子一套班子,是一所全民事业性质的公办学校。无锡工业高级技工学校在国家级重点技工学校的基础上升格而成,无锡江南中等专业学校是江苏省三星级中等职业学校。学校集本科、大专、中专、技校于一体,是一所综合性学校。目前在校学生8000多人,教职员工510人。学校有一流的电子、机电、数控实训设备和动漫实训基地,有精良的师资队伍。学校实行系部制管理模式,

设有电子信息工程、机电工程和动漫艺术服务三个教学系,专业设置合理,内部管理科学,品牌优势突出。

目前,学校总部位于无锡市安镇东盛一路999号,占地120亩,同时在市欧风街志强路18号设有校区。

## 办学特色

学校隶属无锡产业发展集团有限公司,依托公司下属的太极实业、威孚高科、宏源纺机、夏普等27家企业,为毕业生就业提供了得天独厚的优越条件。

学校注重专业建设,以“电子信息”、“机电”和“动漫制作”为强势专业,为社会培养了大批优秀的专业技术人才。同时开设有日语、韩语、Photoshop、机械CAD等多种课外培训项目,学有余力的学生通过业余培训,可取得多种职业技能等级证书,为将来就业储备充足的竞争资本。

## 毕业生就业情况

多年来,学校狠抓毕业生就业工作,以让学生、家长及用人单位满意为目标,在无锡及周边地区建立了一批稳定的毕业生就业基地,连续多年毕业生就业率达100%。学校走“校企合作”的办学新路,先后与无锡威孚高科技集团股份有限公司、一汽无锡柴油机厂等多家国际知名企业合作办学,为企业培养所需的专用人才。各届毕业生深受用人单位的欢迎和好评,相当一部分毕业生已走上了各企业的重要岗位且获得了丰厚的报酬,学校也因为毕业生提供充分的就业机会而受到广泛的好评。

## 升学渠道

学校与南京理工大学、江苏大学、江苏经贸职业技术学院、中央电大等高校联合办学,学有余力的毕业生凡经入学资格考核后,可直接升入以上大学就读,取得国家承认的大专或本科文凭。

## 主要专业

高技:机械设备装配与自动控制、数控加工(数控车工)、电气自动化设备安装与维修、计算机动画制作、计算机广告制作、电子技术应用(通用电子)、现代物流。

中技:电子技术应用(通用电子)、机械设备装配与自动控制、数控加工(加工中心操作工方向)。

中专:电子与信息技术、电子技术应用、机电技术应用、数控技术应用、美术设计与制作、工艺美术、酒店服务与管理、计算机应用、计算机网络技术、模具制造技术、物流服务与

管理、会计、电子商务、城市轨道交通运营管理。

大专:电子商务、物流管理、数控技术、计算机信息管理、航空服务(空乘、安检、运输)、航空服务(航空旅游服务)。



## 报考方法

我校实行预注册录取,中考前后即可来学校参观、咨询、预注册报名。报考航空专业的学生要参加相关专业的面试。

新生报名地址:校总部 无锡市安镇东盛一路999号

轻工校区 无锡市北塘欧风街志强路18号

联系电话:0510-85519858、85519878(白天)

学校网址:www.wxjnz.com

手机:13921115812、15358081779、13961883750、13861777585

