

昨天,南京市交通运输局正式宣布:南京汽车客运南站将于6月28日正式营运,同时根据规划关闭并撤销下关、汉中门、中华门(含雨花管理点)、马群4个汽车客运站。被撤销的4个客运站的客运班线,将调整至南京汽车客运南站或桥北汽车客运站始发。今后汽车客运南站的班车将全部走二桥或者纬七路过江隧道,票价也将重新调整。

□通讯员 缪伟 孙波 快报记者 毛丽萍

# 南京汽车客运南站6月28日启用 下关、汉中门、中华门、马群站关闭

## 撤站的班线调至汽车南站或桥北站始发;南站各班线将重新核价

### 调整·车站

## 汽车南站启用,4客运站关门

下月底,京沪高铁将正式通车,南京南站也将正式投入使用。作为南京南站的重要组成部分,汽车客运南站肯定会提前竣工。昨天,市交通运输局正式确认:汽车客运南站6月28日正式营运,下关、汉中门、中华门(含雨花管理点)、马群等4个汽车客运站将关闭。

### 汽车南站“站运分离”

南京汽车客运南站有限公司由国有南京小红山汽车客运站建设管理有限公司(代表南京市交通运输部门)、南京交运集团有限公司、江苏金陵交运集团有限公司、南京联运有限责任公司、南京江海集团有限公司等5方共同出资,目前已完成工商注册手续,注册资本3400万元。其中,南京小红山汽车客运站建设管理有限公司出资额1904万元,占56%的股份;其余4家参股客运企业按各自的市场份额共计占44%的股份。

汽车客运南站今后将实行“站运分离”,即公司不从事运输业务,只为客运企业和旅客提供站务服务。市交通运输局解释称:“站运合一,各客运站隶属不同的客运企业,利益主体较多且利益关系复杂。站运分离以后,可以更好地向社会提供公共交通服务。”

### 空下的地块怎么用

汉中门站和中华门站的

地理位置十分优越,车站关闭后,空下来的地将作何用?相关人士给出的答复是留作企业其他经营,但具体经营什么并没有透露。

那么,土地是否会通过招拍挂的形式上市交易呢?记者了解到,发生这种情况的可能性很小,因为这些土地都是当年企业改制时的产物,后续处理早有规矩可循。

### 【热点问答】

问:汽车南站怎么管?

答:汽车客运南站启用后,地铁一号线南延线将同步开通“高铁南京南”。市客管处还配套了9条公交线,为19路、84路、27路、86路、181路、119路、南广线、区内13路、区内36路(具体见快报5月27日B6版)。

问:跑错车站怎么办?

答:市交通部门决定,下关等4站撤消10天内,在这些“老站”内会有大巴守候,把跑错的乘客接驳到南站,另有一些便民措施措施运营部门还在完善之中。

问:中华门站、汉中门站都有机场大巴停靠,关闭后机场大巴何去何从?

答:市运管处处长吴红兵表示,他们还在与机场大巴公司协商,暂定不动,“可能借用原站点的门口或者原站点附近供大巴停靠。一旦有变化,我们会通过媒体及时公告。”

### 调整·班线

## 被撤客运站的班线 调至汽车南站或桥北站

根据方案,下关、汉中门、中华门(含雨花管理点)、马群、桥北站等5个客运站现有的885辆班车,将调整至南京汽车客运南站和桥北站始发,极少数城际公交化运营班车暂时就近并入公交站发车。

具体为:南京汽车客运南站始发581辆(其中中华门站调入175辆、马群站调入43辆、汉中门站调入188辆、下关站调入130辆、桥北站调入19辆、雨花管理点调入26辆),涉及客运企业98家、154条线路(其中省际82条、市际66条、县际6条)。桥北站始发292辆(其中桥北站保留始发167辆、中华门站调入1辆、汉中门站调入24辆、下关站调入100辆),涉及客运企业38家、77条线路(其中省际54条、市际23条)。

吴红兵介绍,汽车客运南站的发送能力在每天500~800辆之间,“客运南站

大方向主要往南,桥北站往北。目前客运班线班次、发车时间还没确定,定下来后会向社会公布。”此次调整,桥北客运站得以保留。不过,吴红兵表示该站的角色是过渡站,等两三年后桥北换乘中心建成,这个站也将消失。

### 【热点问答】

问:城际公交在哪发车?

答:在关闭的4站中,有一些城际公交班线,昨天吴红兵明确表示:马群站8辆句容城际公交和雨花管理点4辆溧水明觉、石湫农公班车暂时就近并入公交站发车。

问:目前,南京到淮安的班车集中在桥北客运站上车,此次有没有调整?

答:此次调整,淮安、楚州班线桥北站保留一部分,另有一部分班车迁到南站,江北和主城区市民都更方便了。

南京汽车客运南站始发581辆



桥北站始发292辆



制图 沈明

### 提醒

①南京汽车客运南站的班线初步拟定全部从长江二桥、三桥及纬七路过江隧道走,票价将重新核定;②南京汽车客运南站将启用电子客票,购票流程为:车次查询—旅客注册—旅客登录—电子客票—我的账户—修改密码—个人信息—用户退出

### 调整·票价

## 票价将重定,电子客票很方便

班线调整到汽车客运南站后,票价是否和“老站”一样?答案是:每条线的票价都会重新核定。

吴红兵解释说,“南京南站的班线初步拟定全部从长江二桥、长江三桥及纬七路过江隧道走,有的增加了里程,有的减少了里程,还涉及到部分过江费用,我们正在和过江隧道等商谈长途大巴优惠问题,但这些班线的票价肯定还要重新核定。”

另外,市运管处透露,汽车客运南站同时启用电子客票,市民可以像乘飞机一样享受“无车票”上车。届时,市民在网站输入身份证号码,用银联卡支付了车票钱之后,就会获得一张电子

虚拟客票。携带电子客票检票乘车有三种方法,第一种是凭电子客票流水号到票厅或者自助设备打印车票乘车,第二种是凭网上打印的行程单到车站乘车。“我们最推荐的是第三种,直接凭二代身份证到车站刷卡乘车。”汽车客运南站启用后,部分检票口将配备二代身份证的读卡器,乘客只需把二代身份证放在读卡器上,就能自动完成检票手续。

### 【热点问答】

问:如何购买电子客票?

答:“电子客票”的购票流程:车次查询—旅客注册—旅客登录—电子客票—我的账户—修改密码—个人信息—用户退出。

### 相关新闻

## 小红山汽车客运站明年启用

中央门汽车站是否保留尚未确定

快报讯(记者 毛丽萍)明年,小红山汽车客运站建成投入使用后,中央门汽车站与长途东站的班线将进入该站。不过,中央门汽车站是否仍像以前规划中那样作为精品站保留,现在成了未知数。另外记者了解到,今后南京将着力打造城市换乘中心,方便市民出行。

### 中央门汽车站班线将迁入

小红山客运站位于南京火车站北侧,与正在扩建的铁路北站房相连,是今年即将通车的沪宁城际铁路的配套站。小红山客运站占地5万多平方米,站房建筑面积3万多平方米,将成为城北第一大公路客运站。

这一枢纽站规划为三层式立体交通,其中地面一层为公交和长途客运站、轨道交通入口,地面二层为横跨铁路的社会通道和步行高架连廊,地下一层为城际铁路出站厅、地铁换乘通道和出租车、社会车辆停车场。除了目前的地铁一号线直达小红山客运站外,今后地铁三、六号线也均从此经过。昨天,市运管处相关负责人表示,待小红山站明年年底建成后,中

央门汽车站及汽车东站的班线将迁入。而原规划中的中央门作为精品站保留,目前成了未知数。

### 着力打造换乘中心

按照南京“十二五”综合运输体系建设规划,南京拟建设南京客运南站、小红山客运站、中胜客运站、紫金山客运站、客运北站,形成“中心枢纽—二级枢纽—换乘中心”等多层次的综合交通客运枢纽体系。

根据原来的规划,中胜客运站是汉中门客运站的替代站,但现在中胜客运站才开工,汉中门站却提前并入公路客运南站,“中胜站建成后,汉中门站的班线是否还会回来?”中胜客运站筹建方对此没有正面回答,只是表示客运站建成后不仅承担长途客运功能,还将同步建成公交枢纽站以及社会车辆换乘停车场。

南京市交通运输局表示,正在设计中的马群换乘中心,也考虑配套建设私家车停车场。据了解,南京未来规划建设15个换乘中心,但具体情况还要通过市政府部门的审核和批准。

## 新地铁指示牌 “有线路有距离”

南京南站启用后,地铁南延线3分钟一班车

“1号线,10m”,昨天,记者在地铁鼓楼站边看到了这样一块地铁指示牌。对此,南京地铁运营公司总经理助理展晓义表示,指示牌以后都要“有距离,有线路”,尤其即将启用的南京南站,类似这种新型标识牌更是会大量使用。

### 指示牌增加线路和距离

地铁站外指示牌的主要作用,是在车站半径500米范围内给去往地铁车站的乘客提供指引目的地的标注信息。不过,有不少市民反映,这样的指示牌太简单,既没有标明距离,也没有标明指向的是几号线。

昨天,记者在地铁一号线鼓楼站外看到,这里已经悄然竖立了一块新的指示牌,与旧指示牌相比,增加了“1号线、10m”这两个标注。记者随机采访了四五名路人,大家都表示比以前的指示牌更清楚了,“挺好的,这让人知道乘1号线从这过去有多远。”

展晓义透露:“以后一号线、二号线指示牌逐步都要更换成这种‘有距离’的。”他还告诉记者,南京南站启用后,周边竖起来的全是这种新型指示牌,“我们还要请一些非地铁人士专门到南京南站地铁站实地体验提意见。”

### 将为南京南站“加班”

昨天,南京地铁运营公司还透露,为了与京沪高铁相衔接,南京地铁将再次大面积调整运营图,包括南延线增加列车,微调首末班车发车时间和高峰时段发车间隔时间。

据介绍,地铁“高铁南京南站”与南京南站同步启用后,市民从新街口搭乘南延线只需要18分钟左右就可以抵达该站。展晓义告诉记者,他们初步拟定高铁及公路汽车南站开通后,南延线将增加一列列车,运营间隔时间缩短到3分钟左右。“我们还准备了应急列车,可以随时缓解南京南站客流拥挤的状况。”

目前,南京地铁运营时间是早晨6点到晚上11点,为了衔接高铁班次,南京地铁已经做好了拉长运营时间的准备,不过,展晓义透露:“这个时间仅是微调,大概在5分钟左右,我们不可能通宵都开,具体根据高铁时刻表来定吧。”

快报记者 毛丽萍



新指示牌增加了线路和距离  
快报记者 顾炜 摄