

《苏州市区客运出租汽车油运价格联动办法》正式施行

燃油附加调整间隔不得少于3个月

昨天,记者从苏州市物价局获悉,《苏州市区客运出租汽车油运价格联动方案》今年3月份向社会公开征求意见后,从各方反馈情况来看,广大市民对油价上涨实行油运价格联动的做法表示理解和认可,提出不少合理化建议意见,如油价变动不能单纯考虑增加乘客负担,而应该加大财政补贴和企业让利力度;要充分考虑出租车司机的劳动强度和劳动报酬,适当放宽启动条件,切实维护出租车司机合法权益;要加强政策宣传,提高信息透明度,认真做好启动或取消燃油附加的公示工作等,苏州市物价局联合相关部门已就合理化的建议对联动办法的部分内容作了修改完善。日前,经苏州市政府批准《苏州市区客运出租汽车油运价格联动办法》正式出台,自公布之日起施行。

油价高于首次启动点,每次收1元燃油附加

《办法》规定,油运价格联动基准点与市区出租车司机年度平均收入和成本、政府油价补贴、市区在岗职工年平均工资水平挂钩。当油价高于此价位,成品油提价因素由司机或乘客负担,实施出租车运价与油价联动。

油运价格联动首次启动点由联动基准点和司机自我消化两部分组成。当油价高于联动基准点、低于首次启动点时,成品油提价因素由出租车司机自我消化。当油价高于首次启动点,每车次一次性向乘客收取1元燃油附加。

油运价格联动再次启动点。以油运价格联动首次启动点为基础,当油价高于1元燃油附加(或其倍数)可抵消的燃油提价额,每车次向乘客加收1元(或其倍数)的燃油附加。当成品油价格下降至低于(含等于,下同)联动启动点,则减收1元或其倍数的燃油附加,直至取消燃油附加。

为避免出租车运价频繁变

动,燃油附加调整间隔时间不得少于3个月。当油价高于或低于联动启动点,且距离上次燃油附加调整时间达到3个月时,由行业主管部门提出意见,经价格主管部门核准后,于5个工作日内向社会公示并执行。

基准点为7.16元/升,首次启动点为7.68元/升

据了解,油运价格联动基准点、启动点实行动态管理,原则上每年度由行业主管部门以公交车营、一车两驾,桑塔纳4000型为样本进行测算,经价格主管部门核准后,向社会公示并执行。当油价长期高于再次启动点,经法定程序,可将燃油附加并入客运出租汽车基本运价。根据《办法》,经测算,今年苏州市区客运出租汽车油运价格联动基准点,以国家公布的江苏省93号汽油最高零售价7.16元/升为基准点,当油价高于此价位,成品油提价因素由司机或乘客负担,实施出租车运价与油价的联动。

油运价格联动首次启动点。以国家公布的江苏省93号汽油最高零售价7.68元/升为首次启

动点,当油价高于(含等于,下同)此启动点,每车次一次性向乘客收取1元燃油附加。反之,当油价下降至低于(含等于,下同)此启动点,则取消燃油附加。

油运价格联动再次启动点。以首次启动点7.68元/升为基础,国家公布的江苏省93号汽油最高零售价提价额1.04元/升及倍数为再次启动点,如油价高于或低于此价位时,每车次向乘客加收或减收1元及倍数的燃油附加。当油价高于或低于联动启动点,且距离上次燃油附加调整时间达到3个月时,由行业主管部门提出意见,经价格主管部门核准后,于5个工作日内向社会公示并执行。

经测算,当油价达到启动点时(包括首次启动点和再次启动点),占比达48.49%的桑塔纳4000型出租车司机自我消化每月不超过701.55元,仅占营业收入27580.15元的2.54%,占比13.32%的帕萨特车型司机的负担将略高于桑塔纳4000型,其他车型司机的负担则略低于此水平。加收燃油附加后,出租车司机则每月净增收701.55元。

陈泓江 丁国龙 李俊锋

相关新闻 太仓楼盘预售价,备案后一年内不得上调

日前,太仓市政府规定,楼盘预售价备案后,一年内不得上调。

据了解,太仓市今年新建住房价格控制目标为:价格增幅低于上年水平,低于当年城镇居民家庭人均可支配收入增幅和地区生产总值增幅。为了合理控制住房价格水平,太仓市出台了相应措施加强商品住房价格监管,

千方百计将备案价格控制在年度预期价格控制目标之内,开发商将住房的预售价备案后,一年时间内不得上调。进一步规范商品房明码标价的格式内容及销售价格行为,加强监管,重点查处标价之外加价、不执行一套一标价、不一次性公开全部房源标价、价格欺诈等违法行为。

此外,太仓将加强住房用地年度供应计划管理。增加土地有效供给,优化住房用地结构,尽可能增加商品住房用地量,优先安排保障性住房用地,进一步推进包括经济适用房、廉租房等在内的住房保障工作,大力推进政府、社会、企业多渠道投资、多层次出力的公租房工作。陈泓江 李俊锋

迷你婴儿小姝涵昨健康出院

体重增至2410克,与正常婴儿无异

今年3月,快报刊发《女婴出生时只有1斤3两重》、《女婴体重增至1030克》,连续报道了苏州大学附属儿童医院内,一名体重只有670克(约1斤3两多)的迷你女婴王姝涵的成长情况。昨天,经过医院近4个月的精心照料,小姝涵的体重终于达到了正常水平的2410克,且各项生命体征正常,顺利出院。

当天下午2点,在苏州大学附属儿童医院的新生儿重症监护病房内,躺在恒温恒湿暖箱内的小姝涵睡得正香。记者看到,除了体格略小外,小姝涵的外貌已和正常婴儿无异。病房医生随后为其称量了体重,结果为2410克。全程负责照料小姝涵的主任医师肖志辉乐呵呵地告诉记者,小姝涵的体重已达到正常标准,且身体各项指标都很正常,可以出院,“接下来她就和

普通婴儿完全一样了,进食、生活起居各方面都没有区别。”不过肖志辉说,受过早出生影响,小姝涵患上了视网膜病,出院后其父母会带着她前往上海接受治疗,由于发现及时,该病的治愈率较高。

下午2点15分左右,小姝涵的父亲王新强和母亲高娜娜赶到了医院,手里还提着早已准备好的婴儿装。看着女儿脱离了危险,这对年轻夫妻不住地向肖志辉等医护人员表示感谢。

市红十字会随后向这对夫妻捐赠了4.8万元作为小姝涵的医疗费。王新强告诉记者,为给小姝涵治病,他们已经用去了10万多元,其中3万多元是向亲朋好友借的,这笔捐款对他们来说可谓雪中送炭,非常感谢社会各界对他们的帮助。

何寅平 蒋文龙 文/摄



小姝涵躺在暖箱中,其父母正在看着她

天气

告别凉爽,重回初夏

据苏州气象台预测,市民将告别凉爽的一周,找回初夏的感觉。一周内无明显降水,干旱的情况仍将继续。夏季日长夜短,气温高,人体新陈代谢旺盛,消耗也大,容易疲劳。专家提醒,夏季饮食要注意清淡,但不可拒绝荤菜。因为素菜中缺少人体所需的蛋白质,可适当摄入一些瘦肉、蛋、奶、鱼等荤菜以及豆制品。

根据最新气象资料,昨天夜里全市多云到阴,今天多云,北到东北风3~4级,今晨最低气温14℃,最高气温26℃。明天多云,东北风4~5级。明天紫外线指数为5级,照射中等,注意防护;汽车清洁指数为2级,天气基本无雨,比较适宜洗车。

孙佳桦

今日周边城市天气

昆山:多云,东北风3~4级,26℃ ~ 17℃
吴江:多云,东北风3~4级,26℃ ~ 16℃
常熟:多云,东北风3~4级,24℃ ~ 16℃
太仓:多云,东北风3~4级,25℃ ~ 16℃
张家港:多云,东北风3~4级,24℃ ~ 15℃
上海:多云,北风3~4级,26℃ ~ 19℃

资讯

沪宁段端午节增开10.5对临客

自6月3日至6月6日,苏州火车站将开展端午节假期旅客运输。记者获悉,今年端午节客流主要由探亲旅游流、学生流、城际休闲购物流、返乡夏收夏种民工流等组成,流量较日常客流有较大增幅。苏州直属站(苏州地区)预计发送旅客达30.6万人,其中苏州站计划发送22万人,同比增长10.4%;昆山站计划发送8.6万人,比去年同期增长10.7%。

为应对客流增长,端午期间沪宁段将增开临客10.5对,上行11趟,下行10趟。其中直通2对,包括北京~上海T49/T50次1对,天津~上海K313/K314次1对;管内8.5对,主要为上海至南京G7090/G7089次1对,上海至南京G7092/G7091次1对,上海至南京G7094/G7093次1对,虹桥至南京G7164/G7163次1对,上海至无锡G7238/G7239次1对,虹桥至无锡G7240/G7237次1对,上海至无锡G7242次0.5对,徐州至上海L8441/L8442次1对,阜阳至上海L8431/L8432次1对。

李晓惠

轻轨2号线天筑路至火车站7月贯通

记者获悉,中铁隧道“苏通1号”盾构机在苏州火车站东风井6号冷冻洞门顺利始发,标志着轨道交通2号线天筑路站至火车站区间的盾构掘进重大风险源已被全部攻克。该区间计划于7月中旬实现贯通。

据了解,天筑路站~火车站区间右线已于年初实现贯通。自4月30日安全从距火车站底部13米的5号冷冻洞门顺利穿越后,在20多天时间内,“苏通1号”盾构机再次完成左线6号冷冻洞门拔管、凿洞门、安装帘幕橡胶等始发准备工作,至此,由2号线05标项目部率先实施的隧道洞门水平冷冻工艺宣告全部成功。

为确保沪宁高铁、京沪高铁及苏州火车站设备房、候车厅、售票厅等建筑安全和旅客安全,该项目部安全完成盾构机在苏州火车站区域内的3次进站、3次出站、1次封闭站内平移调头任务,计划在7月中旬完成天筑路站至火车站区间长680米的左线剩余部分。

胡近平 李晓惠