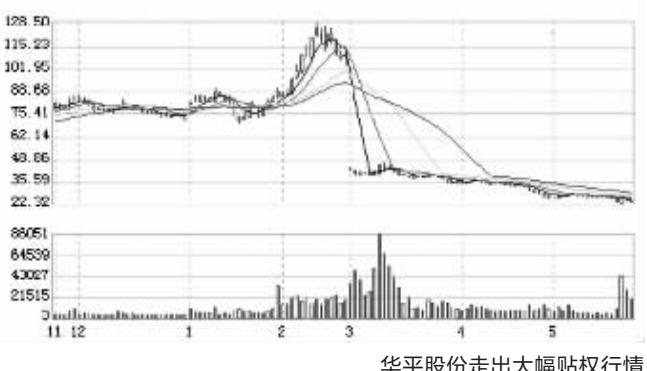


高送转浪潮退去 九成个股“裸泳”

126只高送转股出现贴权行情

高送转曾经是市场中股价上涨的“代名词”，也是2010年年报中的一个关键词，因为涉及股票数量众多，送转比例也高得惊人。但是，随着上市公司分配方案陆续实施，原本投资者期待的填权行情并未出现。统计显示，在已实施方案的141只高送转股票中，126只股票出现下跌，占比高达九成，让投资者倍感失望。



华平股份走出大幅贴权行情

只股票实施分红以来的累计跌幅超过20%。其中，华平股份成为跌得最惨的股票，在经历股权登记日前的短暂上涨后，华平股份除权后一路“跌跌不休”，累计跌幅高达45.13%。此外，中瑞思创、康芝药业、星河生物和东方日升的期间跌幅也均超过40%。值得注意的是，以上5只跌幅超过40%的股票全部来自于创业板。

从数据来看，4月以来的市场调整只是引发高送转股票出现贴权的一个诱因，更重要的是过高的估值制约了其上涨空间。同时，近期二级市场出现小盘股价值回归潮，进一步浇灭了其上演填权的希望。

梅花集团是去年年报送转比例最高的股票，其推出了每10股转增16.86股派5元的丰厚分配方案。4月11日除权当日，该股大幅上涨，不过填权的气焰很快被浇灭，其股价从高点跌落幅度高达26%。

“讲故事”促成填权行情

在众多高送转概念股中，出现填权的股票可谓凤毛麟角。就

这些逆市走强的股票来看，“讲故事”依然起着十分重要的作用。

迪康药业是目前除权后表现最好的股票。4月8日除权后，累计涨幅达到66.23%。高送转的魅力似乎不足以让迪康药业有如此大的涨幅。近期网上有传闻称，“蓝光集团重组迪康药业近期将有新动向”、“蓝光集团计划通过股权转让，把四川某金矿开发有限责任公司并入四川迪康科技药业股份有限公司”、“迪康谋划收购广东南雄稀土矿已取得重大进展，并正筹备成立锂动力电池项目”。或许正是这些传闻，最终导致其股价出现异动。4月15日，迪康药业还曾对传闻发布澄清公告。

新纶科技刚刚于5月19日除权，之后逆市上涨。从基本面来看，正式实施的新版GMP（药品生产质量管理规范），大幅提升了制药企业的洁净度标准，也给洁净行业龙头企业新纶科技带来了新的市场机遇。去年为公司带来超预期增长的净化工程业务，今年高增长势头也有望继续保持。

《中国证券报》



九成高送转股贴权

自2010年以来，中小板、创业板快速扩容，让A股市场的高价股和高估值股票不断增多。这最终促成了2010年年报出现罕见的高送转浪潮，10送转10股以上的高送转方案比比皆是。统计显示，目前已实施的高送转股票多达141只。

之所以投资者对于高送转概念股趋之若鹜，主要是基于对于除权之后出现填权行情的期待。不过，就目前情况来看，今年参与抢权的投资者恐怕要失望了。因为在141只股票中，只有15只股票实施分配方案之后出现上涨。也就是说，九成高送转股票出现贴权现象。

统计显示，141只股票中，27

只股票实施分红以来的累计跌幅超过20%。其中，华平股份成为跌得最惨的股票，在经历股权登记日前的短暂上涨后，华平股份除权后一路“跌跌不休”，累计跌幅高达45.13%。此外，中瑞思创、康芝药业、星河生物和东方日升的期间跌幅也均超过40%。值得注意的是，以上5只跌幅超过40%的股票全部来自于创业板。

从数据来看，4月以来的市场调整只是引发高送转股票出现贴权的一个诱因，更重要的是过高的估值制约了其上涨空间。同时，近期二级市场出现小盘股价值回归潮，进一步浇灭了其上演填权的希望。

“讲故事”促成填权行情

在众多高送转概念股中，出现填权的股票可谓凤毛麟角。就

这些逆市走强的股票来看，“讲故事”依然起着十分重要的作用。

迪康药业是目前除权后表现最好的股票。4月8日除权后，累计涨幅达到66.23%。高送转的魅力似乎不足以让迪康药业有如此大的涨幅。近期网上有传闻称，“蓝光集团重组迪康药业近期将有新动向”、“蓝光集团计划通过股权转让，把四川某金矿开发有限责任公司并入四川迪康科技药业股份有限公司”、“迪康谋划收购广东南雄稀土矿已取得重大进展，并正筹备成立锂动力电池项目”。或许正是这些传闻，最终导致其股价出现异动。4月15日，迪康药业还曾对传闻发布澄清公告。

新纶科技刚刚于5月19日除权，之后逆市上涨。从基本面来看，正式实施的新版GMP（药品生产质量管理规范），大幅提升了制药企业的洁净度标准，也给洁净行业龙头企业新纶科技带来了新的市场机遇。去年为公司带来超预期增长的净化工程业务，今年高增长势头也有望继续保持。

《南方都市报》

砸盘凶猛 基金成市场下跌推手

下跌市中，总有机构在积极撤退，这一轮调整中基金减仓凶猛。谁是本轮下跌的推手？

“肯定不是险资，我了解到，许多险资是在加仓的。”上海一合资保险公司主管投资的人士表示，“就是基金。”

“应该是基金，私募的仓位已经很低，力量显然不足以撼动整个市场。”上海一私募研究的中间机构的研究总监也表示。

积极减仓

口说无凭。上海某基金公司基金经理辩解道：“基金在市场的话语权远不如之前。”根据Wind数据，一季度末，基金持股

市值只占到了市场流通市值的8.31%。

但是，根据各家券商的测算，上周基金继续减仓。根据渤海证券基金仓位监测模型，纳入统计范围的384只偏股型开放式基金上周的平均仓位为74.11%，比前周的79.13%下降5.02个百分点。

民生证券也监测到，截至5月20日主动型股票方向基金平均仓位为74.93%，与前周的平均仓位76.60%相比，下降1.67个百分点，其中主动减仓1.55%。此外，华泰证券、德圣基金研究中心等机构也测算出基金仓位的下降。事实上这些第三方研究机构的仓位减仓数据显示，4月底

以来，基金就在减仓通道中。

言行不一

基金为何积极跑路？从基金的言论中看不出理由。表面上，基金仍然维持一向看多的论调。

比如诺安基金在市场出现调整后表示，无论是干旱还是电荒，均属于供给冲击导致的通胀预期，会有短期效应，不构成中长期趋势。国投瑞银稳健增长基金经理朱红裕表示：“市场或仍有一定的下滑空间，但整体下跌空间较为有限。”

如果基金言行一致，那么基金减仓可能是被动造成。

近期基金发行进入高峰期，

根据Wind数据，截至5月25日，正处在发行期的基金数量高达36只之多。若投资者赎回老基金，老基金必须抛售股票来满足足够的现金。

但是，情况可能并不只是如此。“基金看多言论多有目的性，他们看多后市可能是为了发行新基金。”上海一家券商不愿透露姓名的基金分析师表示。

私底下，基金公司也普遍表示出对后市的担忧。广州一家基金公司的基金经理也私下对记者表示，近期他确实对仓位进行了调整，原因是由于中国经济增速下滑表示担心。

《21世纪经济报道》

24小时读者热线:96060
快微博 t.dsqq.cn 上快报 m.dsqq.cn
都市圈圈网 www.dsqq.cn
我能网 www.wonengw.com

现代快报

龚方雄:A股很便宜



摩根大通中国区董事总经理龚方雄5月26日表示，目前投资者对于A股市场过于悲观，中国GDP增长在9%以上，A股市场动态市盈率也是在13倍到14倍之间，“现在市场非常便宜”。不过，他也承认，各方对于宏观经济的看法分歧严重，现在市场比较茫然。

一财网

央行两周释放1260亿 资金紧张局面缓解

本周公开市场继续向市场净投放590亿元流动性。自存款准备金率上调后，央行在两周时间内，共释放出1260亿元资金。

昨天，央行仅在公开市场发行了10亿元三月期央票。至此，本周公开市场共计回笼资金仅40亿元，创最近15周以来的低点，仅对冲了少部分到期解禁的流动性。因此，在630亿元到期释放的资金中，约93%的资金又重新被注入银行体系。

昨天，银行间市场资金紧张局面出现缓解，除21天回购品种外，其余6个期限的资金价格均告下跌。

快报记者 丰和

“回A概念股”抗跌

4月18日以来，上证指数已重挫超过300点，10.5%的整体跌幅堪称凶猛。但与此市况形成反差的是，同属“回A概念股”的广汽长丰和路桥建设在此期间的股价却显示出较强的抗跌性，跌幅分别仅为5.3%和5.4%。两公司各自吸收合并方案中所确定的换股价格，似已成为支撑其股价的“坚强后盾”。

根据广汽集团披露的“回A”方案，赋予广汽长丰股东二次现金选择权。中交股份“在换股吸收合并路桥建设的同时，还将发行A股来募集资金。而以往“回A概念股”有良好的示范效应。上海电气、金隅股份回归上市首日均出现大幅上涨。

快报记者 徐锐

2011年5月26日 沪深A股行情		代码	名称	收盘	涨跌(%)	代码	名称	收盘	涨跌(%)	代码	名称	收盘	涨跌(%)	代码	名称	收盘	涨跌(%)	代码	名称	收盘	涨跌(%)	代码	名称	收盘	涨跌(%)
600084	ST中南	8.77	-0.46	600161	天坛生物	17.52	-0.62	600237	峰鼎电子	9.82	3.58	600316	洪都航空	30.1	0	600500	中航国际	10.12	0.2	600580	卧龙电气	13.87	-1.63		
600085	同仁堂	53.38	-0.52	600162	海信科龙	5.44	-1.46	600238	飞乐音响	5.62	-2.4	600317	海富港务	5.86	-5.02	600501	中航油	12.45	-1.5	600581	卧龙电控	12.97	-1.37		
600086	长航凤凰	5.43	-0.55	600163	中航技进出口	9.76	2.85	600240	华业地产	8.69	-0.2	600318	华菱钢铁	5.87	-2.28	600503	华夏幸福	12.09	-1.47	600582	海信电器	13.13	-2.89		
600087	晋西车轴	5.41	-0.61	600164	中航材	10.18	-1.88	600241	时代万邦	13.6	-1.88	600319	红豆股份	7.79	-1.14	600505	XD中航材	8.87	-0.56	600583	XD中航油	8.87	-0.56		
600088	晋西车轴	5.41	-0.61	600165	海信科龙	10.07	-1.56	600242	时代万邦	9.66	-2.91	600320	红豆股份	9.7	-0.83	600506	XD中航材	8.87	-0.56	600584	XD中航油	8.87	-0.56		
600089	晋西车轴	5.41	-0.61	600166	海信科龙	8.37	0.24	600243	时代万邦	5.16	-0.58	600321	红豆股份	9.7	-0.83	600507	万力集团	8.87	-0.56	600585	XD中航材	8.87	-0.56		
600090	晋西车轴	5.41	-0.61	600167	海信科龙	10.18	-1.56	600244	时代万邦	10.13	-2.22	600322	红豆股份	14.44	1.33	600508	新嘉联	12.45	-0.25	600586	XD中航材	8.87	-0.56		
600091	晋西车轴	5.41	-0.61	600168	海信科龙	9.76	-0.24	600245	时代万邦	8.15	-0.15	600323	红豆股份	9.83	-0.29	600509	新嘉联	12.45	-0.25	600587	新嘉联	30.92	-2.46		
600092	晋西车轴	5.41	-0.61	600169	海信科龙	9.76	-0.24	600246	时代万邦	20.13	-2.22	600324	红豆股份	9.83	-0.29	600510	新嘉联	12.45	-0.25	600588	新嘉联	30.92	-2.46		
600093	晋西车轴	5.41	-0.61	600170	海信科龙	9.76	-0.24	600247	时代万邦	10.13	-2.22	600325	红豆股份	14.02	-1.48	600511	新嘉联	12.45	-0.25	600589	新嘉联	30.92	-2.46		
600094	晋西车轴	5.41	-0.61	600171	海信科龙	8.48	3.04	600248	时代万邦	8.15	-0.24	600326	红豆股份	14.02	-1.48	600512	新嘉联	12.45	-0.25	600590	新嘉联	30.92	-2.46		
600095	晋西车轴	5.41	-0.61	600172	海信科龙	10.18	-1.56	600249	时代万邦	20.13	-2.22	600327	红豆股份	14.02	-1.48	600513	新嘉联	12.45	-0.25	600591	新嘉联	30.92	-2.46		
600096	晋西车轴	5.41	-0.61	600173	海信科龙	9.76	-0.24	600250	时代万邦	10.13	-2.22	600328	红豆股份	14.02	-1.48	600514	新嘉联	12.45	-0.25	600592	新嘉联	30.92	-2.46		
600097	晋西车轴	5.41	-0.61	600174	海信科龙	9.76	-0.24	6																	