

17:00 快报记者 李彦为你报道

# 近20人一拥而入，“压垮”电梯

## 两位老人栽进电梯轿厢受了伤

昨天上午9点半左右，南京市国土资源局雨花分局一楼大厅内，十几位前来咨询拆迁的板桥社区居民同时挤进电梯。由于严重超载，就在电梯警笛声拉起的同时，电梯突然从一楼坠落至负一楼，站在电梯口的两个老太太如倒栽葱般跌入电梯内，所幸被人接住。随后，该局工作人员紧急联系维修部门，20多分钟后，将所有被困人员救出，把两个受伤的老太太送往明基医院治疗。

“我们一起上的电梯。”居民何大姐回忆，电梯在大厅一个角落里，当时一位保安和3名工作人员在电梯门口拦着，不让众人一起挤进去。但后面的大爷大妈们很激动，不停地往电梯口挤，电梯门打开的一刻，众人如

潮水般涌了进去，保安和3名工作人员被挤到了最里面。

而此时，67岁的林转云和75岁的叶翠英两位老人则站在电梯口边，她们半边身子还站在电梯外。据电梯里的那名保安介绍，当时电梯超载的警笛声已经拉响，他估计至少有近20人在电梯内，而电梯荷载只有13人。突然，电梯失去控制坠落下去，毫无准备的林转云和叶翠英如倒栽葱般跌进了电梯内，林老太太的一条腿还搭在电梯上方。这一幕吓得众人惊呼连连。

陆师傅紧靠在林老太太身旁，一把将老人抱住，旁边几位居民七手八脚把她的腿拽到电梯内，其余人则把叶老太太接住扶正。两位老人分别跌伤了腿脚和腰部，疼得直哼哼，泪流满面。

电梯内的工作人员赶紧电话联系救援。约20分钟后，该局安保部门的工作人员先赶到负一楼，电梯维修人员随后赶至，先将电梯门打开，但此时梯子还在下方近两米处。

几位工作人员守在电梯门两侧，逐一将受困居民一一拽上地面，而两位老人随即被送往明基医院治疗。据了解，经医院初步检查，两位老人均为身体多处软组织挫伤，暂无大碍。

昨天下午，质监部门前往雨花国土局对此次事故展开调查，该局办公室工作人员表示，平时电梯使用状况良好，也从未出现因超载导致坠梯的情况。目前，善后处理和电梯事故调查工作正在进行中。

(张先生线索费50元)

## »链接

### 电梯遇险自救方法

电梯遇险，该如何自救？专业人士给出了方法：按动紧急按钮，拨打求救电话。如果打手机没有用，则可拍门呼救。

当电梯产生超速下坠、轿厢自运行、到站不停靠等，一般电梯安全装置会起作用，迫使轿厢迅速停止运行。在安全装置失效的情况下，如果轿厢内有把手或装有货物，应紧握把手或扶好货物，这样可以防止摔倒受伤或避免货物因为受到冲击倾倒伤到自己；再者可以将整个背部和头部紧贴电梯内墙，这样可以起到保护脊椎的作用；也可采取半蹲姿势，用弯曲的膝盖来承受重力。

10:00

快报记者 是钟寅为你报道

## 地铁走走停停急死上班族 原来是发生电路故障

昨天上午7点50分左右，南京地铁1号线发生电路故障，近20分钟后，地铁才逐渐恢复正常。故障期间轨道上的列车走走停停，大部分列车的行进速度都受到影响。这正好是上班的高峰时间，很多上班族都急得直跺脚。好在车厢里的气温并不算高，换气系统打开后，也没有感到闷热。

事发后，记者从地铁公司证实，确实是轨道电路出现故障。据了解，南京地铁每天运营17个小时，正常检修只有利用停运后的短短六七个半小时，检修故障的压力很大，偶尔出现设备故障难以避免，只有尽量减少发生频率。相关负责人表示，事故给市民造成的不便，希望大家互相理解。

18:30 快报记者 常毅为你报道

# 小车爆胎，差点闯下大祸

## 连“啃”10截护栏，交警提醒夏季请注意保养轮胎

昨天下午近5时，下关建宁路上，一辆快速行驶的黑色轿车突然失控，接连撞翻路中间的护栏，冲到对面车道上，幸好未造成人员伤亡。经检查，原来是轿车左前轮胎突然爆了。

当时，这辆轿车从西向东行驶，经过金桥装饰城门前时，突然“嘭”的一声巨响，车辆径直朝左前方偏去。“哐、哐……”一

阵金属撞击声后，路中间10截护栏被撞断、翻倒，轿车则冲到了对面车道上，最后才停下来。此时已接近交通晚高峰，路上车辆很多，幸运的是，当时东面不远处路口是红灯，车辆都在等候，轿车冲到对面车道时，没有车辆迎面驶来。

驾驶员是一名30多岁的男子，没有受伤，他下车查看发

现，轿车左前轮瘪瘪的，爆胎了，车头也被撞瘪。

由于轿车和翻倒的护栏占据了两股车道，只有一股车道通行，交通晚高峰又到来，导致建宁路北侧车道大量拥堵。交警把车推到一边，又调来卡车把护栏运走，约半个小时后才恢复正常。据了解，被撞的护栏每截价值850元，轿车驾驶员要对此负责。

那么，保险公司会不会赔付呢？业内人士表示，如果是车主的责任，交强险赔偿护栏损失，如果护栏损失超过交强险的赔偿金额，则由商业第三者责任保险赔偿。

交警提醒，夏季来临，车主们要注意保养轮胎，尤其是气不能充得太足。

(钱先生、张先生线索费各30元)

10:30

快报记者 是钟寅为你报道

## 有人在路上埋刀片 十几辆电动车中了招

昨天上午8点多，多位市民在路上健康路的时候“中招”：有人在路上撒下刀片，这些刀片都用泥巴固定在地上，都是刀刃朝上，十几辆电动车被刺破车胎。大家怀疑，是有人故意设下的陷阱。在附近修车摊修车时，有人质问摊主，“是不是你故意撒下的刀片？”摊主连连喊冤，他怀疑是抢包团伙故意撒下刀片，等到行人车胎扎破下车查看时，歹徒再伺机抢包。

(报料人线索费50元)

# “无刀除痔”落户金陵

## 无刀除痔技术不仅做到了手术无痛，更在治疗、换药、排便环节率先实现无痛处理



南京肛泰医院“无刀除痔”专家团队

### 国际前沿新技术——“无刀除痔”术 完整保肛、微创安全

“无刀除痔”技术是三江肛肠病研究院、肛泰肛肠连锁医院在总结继承中医传统医疗基础上，结合肛肠疾病治疗领域的先进技术和科学成果，经过一百多名肛肠专家、近万例临床病例研究和科学实验，创造出的一套无创伤、保肛、检查、治疗、康复于一体的“保肛微创疗法”。

“无刀除痔”技术遵循“微创保肛、最安全、最适合”三个治疗原则，最大程度保护患者安全，全面提升患者术后舒适度。

“无刀除痔”，手术不一刀，治疗时间短，手术安全，恢复速度快，治疗稳定，一般不出院。

#### 六大优势 对自己的肛门好一点

**安全：**无需切除肛垫，最大程度保留肛门生理功能，避免肛门狭窄、肛门失禁等并发症。

**无痛：**将脱肛肛门的痔疮部位切除，同时截断痔疮提供血液的血管，不损伤肛门皮肤，术后几乎无疼痛。

**创伤小、恢复快：**吻合器环形切除术被誉为无接触伤口，出血少，免除了术后换药烦恼，可很快恢复正常生活。

**时间短：**整个过程只需20分钟左右。

**诊疗范围广：**环形痔、多瓣痔、三大孤立痔、内外痔、混合痔、坏死痔、嵌顿痔、垂体痔、直肠粘膜脱垂、混合痔。

适合对象广：因损伤少，特别适合老年人、体质较差的白领人群及传统治疗复发者、伴有轻度脱肛与直肠粘膜脱垂的患者。

#### 普查现场：

#### 天下第一痛让万千患者望而却步

南京肛泰医院承办的2011肛肠病防治免费普查活动白热化以兴，在社会上引起热烈反响。短短三天，就有三百余人次接受了肛肠病的初步检查。从临床资料显示，南京及周边地区的肛肠健康令人触目惊心，特别是患者对痔疮、便血、肛裂、肛瘘等肛肠疾病的“不作为”现象尤为突出。

据参加此次普查的我省资深肛肠病教授辛尤蓉教授介绍，肛庆“经常会有三度痔疮、复杂肛裂、大便积块等患者到医院治疗。这些人中，80%以上从未到正规医院接受过治疗，直到病情严重才到医院检查。很多患者是听说肛肠治疗很疼，因此惧怕手术，迟迟不肯治疗。辛教授指出，手术是患者不得已的选择。传统手术方式缺乏先进的设备支持，治疗中容易出现偏差，往往给患者造成更大痛苦。我们南京肛泰医院致力于无痛治疗，为患者提供无痛的治疗环境，特别是独创引出的“无刀除痔”从江六率先实现了痔疮等肛肠病治疗的全程无痛。

不同患者对疼痛的发生及严重程度的了解，存在个体差异。南京肛泰医院独有的“无刀技术”将疼痛敏感的患者，又划了一类患者，根据具体情况及时变更药物剂量。另外，由于手术的情况对康复进程有影响，“无刀技术”和无创设备代替了传统的刀，细微的上开放性创口减少了换药时患者受到的疼痛刺激。该技术真正治疗的优势把疼痛限制在了患者可以忍受的范围内。

#### 专业理念：

#### 个性化治疗、专属化方案

不同患者对疼痛的发生及严重程度的了解，存在个体差异。南京肛泰医院独有的“无刀技术”将疼痛敏感的患者，又划了一类患者，根据具体情况及时变更药物剂量。另外，由于手术的情况对康复进程有影响，“无刀技术”和无创设备代替了传统的刀，细微的上开放性创口减少了换药时患者受到的疼痛刺激。该技术真正治疗的优势把疼痛限制在了患者可以忍受的范围内。



南京肛泰医院肛肠形象大使“肥猫”郑财仕先生

南京肛泰医院 | 无假日医院

www.025gt.com

地 址：南湖路与西天街交汇处（南大新校门）  
乘 车 路 线：乘坐14、39、603、86、109、113、126、803路公交车到“南医附院”站即到；或乘坐41、92、113、161、366路公交车到“肛泰新寓”站即到。

免费健康热线：

4000-025-005