

# 2.0版 人生重启

- 23年前的一场事故让她失去几乎所有记忆
- 于是,她的生命从22岁又重新开始
- 对45岁的休而言,她只拥有23年的记忆

在45岁的年纪,休·梅克走出美国一家社区学院,获得准学士学位。这其实是她第二次走出这类高等学府的校门,在她的记忆中却是头一回。23年前的一场事故让她失去几乎所有记忆。22岁,休重新学习生活,开启了她“2.0版的人生”。

## 一台吊扇砸中她的头部

休居住在马里兰州盖瑟斯堡。在大多数人看来,她是一名普通的家庭主妇,送孩子上学、做饭是每天必修课”。

其实,对45岁的休而言,她只拥有23年的记忆。

1988年2月,一台吊扇砸中

她的头部,抹去了她几乎所有的记忆。一周后,她在医院醒来,心智回到孩童状态,不认识丈夫和两个儿子,只能勉强说话,不能写字、阅读、走路、吃饭、穿衣或开车。

她仅存的记忆就是儿时敲鼓时,鼓音变调的瞬间。

美国《华盛顿邮报》22日报道她的丈夫吉姆·梅克的话报到:那是休2.0版,她重启了。”

## 开始新的人生

两个月后,休出院回家。她当时面临一系列任务:学习如何骑自行车、做饭、读书。

她出院后读的第一本书是

## 《在爸爸身上蹦来蹦去》。

她回忆说,开始新的人生时,得到来自丈夫和其他亲属的帮助。不过,想作为一名妻子和母亲重回正常生活不容易。

出院后的前几周,休的记忆能力没有完全恢复。每天醒来,她面对的都是一个崭新的世界,无法记住丈夫、孩子以及前一天的事情。

## 第二次获得学位

失忆后的多年内,对休而言,妻子和母亲的经历囊括了她所有的记忆。她逐渐记住了自己孩子的学习时间表,开始在本杰明学校的图书馆做义工,顺便读

书、学习。2007年,她“第一次”走进教室。那时,他最大的两个儿子已准备进入大学学习了。她失忆后还育有一子,现年18岁。

霍普金斯大学脑科专家迈克尔·亚萨说,经历如此严重的脑损伤后,休的学习能力较常人慢不少。我想,她每天必须花数小时、数小时、数小时学习。”

5月20日,休从蒙哥马利县社区学院毕业,获得音乐科准学士学位,专攻项目正是她几乎唯一拥有的回忆:鼓。

毕业典礼上,校方要求每个毕业生带5件对他们而言最重要的物品,休只带了《在爸爸身上蹦来蹦去》。

蒋骢骁(新华社供本报特稿)

# 可能 下载一部高清电影 只需一秒钟

美华裔科学家使用纳米材料,有望将让网速提高万倍

据美国媒体报道,美国华裔科学家使用纳米材料石墨烯最新研制出了一款调制器,科学家表示,这个只有头发丝四百分之一细的光学调制器具备的高信号传输能力,有望将互联网速度提高一万倍,一秒钟内下载一部高清电影指日可待。

## 纳米材料做高速调制器

这项研究是由加州大学伯克利分校劳伦斯国家实验室的张翔教授、王枫助理教授以及博士后刘明等组成的研究团队共同完成的,研究论文将于6月2日

在美国《自然》杂志上发表。

刘明表示,现有的互联网网络传输是以铜导线为主,目前已到了瓶颈阶段。

这项研究的突破点在于,用石墨烯这种世界上最薄却最坚硬的纳米材料,做一个高速、对热不敏感,宽带、廉价和小尺寸的调制器,从而解决了业界长期未能解决的问题。

石墨烯能吸收的光涵盖数千纳米,从紫外线到红外线都可。科学家指出,这使石墨烯调制器能比现有最顶级调制器携带的数据更多。

## 体积小上网快造价便宜

刘明表示,高速并真正实现宽带是石墨烯调制器不可比拟的优势。每个石墨烯调制器的传输速度比铜导线快约千倍。如果把10个石墨烯调制器放在一起,传输速度可以达到百万兆,上网速度将比现在快1万倍。

刘明说,他们把这种新的宽带连接技术叫做“极带”,“我们可以更便捷地分享视频信息,把一部高清电影下载到手机上只需一秒钟就完成”。

价廉物美是石墨烯调制器的

另一优势,“目前市场上的光学调制器5250美元一个,而我们的石墨烯调制器只需要几美元”。

这种石墨烯调制器还具有体积小的优势,只有25平方微米,且仅有头发丝的四百分之一细,它可以放在电脑主板上的任何位置。

## 可用于电子产品和天气预报

张翔教授表示,新石墨烯调制器不仅可用于消费电子产品上,还可用于任何受限于数据传输速度的领域,包括生物信息学以及天气预报等,未来也会广泛应用于工业领域。

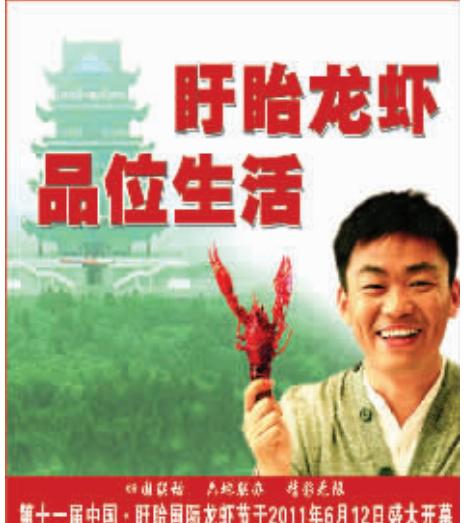
综合

**公考关键时刻 赢在“非模式化”面试**  
**中公教育2011年江苏公务员**  
**面试VIP班 面试特训班 面试封闭班**

5月24日至6月3日连续开课,随到随学,详情见官方网站: <http://js.offcn.com>

**中公名师“反套路”扛鼎之作,助你公考一举夺魁!**  
**“小班制、反套路、个性化”颠覆性面试革命,全面升级面试课程**

中公教育江苏总校:江苏省南京市鼓楼区广州路140号随园大厦3层  
咨询热线:025-83249331 83249341 83249351 83249077 83249078



## 法航客机坠毁时 机长不在驾驶舱

测速仪故障可能是“元凶”

据德国《明镜周刊》网站5月23日报道,一位参与2009年法国航空公司客机坠毁事故原因调查的航空专家称,失事飞机黑匣子记录的飞行数据显示,空难发生之时58岁的机长马克·迪布瓦不在驾驶舱。此外数据还显示,飞机曾试图避开强雷暴气团但没有成功。

## 机长不在驾驶舱

报道援引这位不愿透露姓名专家的话说,从黑匣子中的记录看,当飞机遇上恶劣天气之时,机长迪布瓦一边匆匆赶往驾驶舱,一边向两名副驾驶员传达指令,试图挽救飞机,可惜为时已晚。

2009年6月1日,法航一架空客A330客机在从巴西里约热内卢飞往法国首都巴黎途中坠入大西洋,机上228名乘客和机组人员全部遇难。

## 测速仪故障惹的祸?

外界普遍认为,当这架法航客机在飞行途中遭遇强大的雷暴气团时,没有像其他飞机一样选择绕行,而是直接闯了进去。

但那位专家在接受采访时表示,黑匣子记录的飞行路线说明,机组人员也曾试图避开雷暴气团。

不过,飞行数据显示,因恶劣天气而形成的冰晶体后来阻塞了空速管,而空速管正是飞机用来测量飞行速度的仪器。

空速管失灵后,飞机突然大幅度向上攀升,并最终导致飞机引擎熄火,空难就此发生。

柳洪杰(中国日报)

维珍银河公布“太空飞船二号”试飞录像

## 飞船近乎垂直下落



“太空飞船二号”资料图片

据国外媒体22日报道,维珍银河公司公布了“太空飞船二号”首次测试羽状减速系统的试飞录像。录像画面令人感到恐慌,“太空飞船二号”以接近垂直的角度快速下落。试飞录像于5月初拍摄,上周对外公布。录像中,“太空飞船二号”的机翼弯曲角度接近垂直,从52000英尺(约合15849米)的高空开始下降。

以这种接近垂直的姿态,“太空飞船二号”以每分钟15500英尺(约合每分钟4724米)的速度下降,通过折叠“尾巴”减缓速度,就像减缓羽毛球飞行速度的羽毛一样。

维珍银河的这艘飞船采用火箭动力,双尾部结构允许它从太空平稳重返地球大气层。在美国加利福尼亚州莫哈韦沙漠进行的试飞中,“太空飞船二号”在爬升进入太空时并未点燃火箭发动机,而是由母船带到52000英尺的高空,而后从母船上释放。随后,飞船的双尾结构向上旋转65度。

这种“变形”在“太空飞船二号”结束亚轨道之旅并重返地球大气层过程中至关重要。在34000英尺(约合10363米)的高度,飞行员让“太空飞船二号”回到正常状态,而后像普通飞机一样着陆。此次试飞从释放到降落共持续11分钟,包括75秒的羽状系统减速模式。

“太空飞船二号”的下一次试飞将在2011年某个时间进行,届时将借助火箭发动机进入太空,而不是像5月初的试飞一样,搭母船的便车。迄今为止,“太空飞船二号”进行的所有试飞都是搭母船便车的滑翔飞行。

综合