

5月5日的印度洋,正值夏季,天气闷热。平静的海面上漂浮着一艘巨大的货轮,身后没有翻白的浪花,没有发出一声汽笛,甲板上更没有行走的水手,就如一座漂浮的“海上死城”。

而此时的北京风和日丽。11点50分,一阵急促的电话铃响起,中国海上搜救中心总值班室值班员冯世栋猛地抓起电话。“7名海盗已登船。请求紧急救助……”印度洋那艘货轮上异乎寻常的紧张气息,瞬间传递到北京。

一场国际大营救开始了:方位——北纬14度54分,东经66度44分。

目标:载有24名中国船员的巴拿马籍散货船“FULL CITY”轮。



“FULL CITY”轮资料图

# 海盗来袭 五国联手解救中国船员

## 五国军舰齐出动

值班员冯世栋询问值班记录。“海盗有多少人?上船多长时间了?”

“7个,有一艘海盗船。他们刚上船几分钟,所有船员已经进入了安全舱。”

电话那头是船长唐学刚,他跟23名船员进入安全舱后,用卫星电话向北京打出了紧急救援电话。他们知道,只要自己不被海盗控制住,海盗就不可能得手,劫持货轮并索要高额赎金。

“船上机器状况怎么样?”

“主机关了,副机没关。”

一听副机没关,冯世栋知道船员们面临着很大风险。因为船上的副机管照明系统,副机没关意味着船上的灯都开着,海盗容易找到船员。

“FULL CITY”吨位达2万多吨,船长167米,甲板到水面高3.76米,船上装着2.6万多吨化肥,原本由约旦驶往印度目的港。船上安装有专门防范海盗用的安全舱。轮船距离中国海上护航舰队巡航范围1200海里。

“马上搜索定位!”搜救中心总值班室副主任章荣军下达命令。值班员调整卫星定位屏幕,正在闪烁的“FULL CITY”轮图标跳了出来,航速、航向、所在经纬度精确地显示出来。

“启动防范海盗应急预案!”章荣军接着说。救援信息,有条不紊地从这里发出:11点55分,中国海军指挥所护航专用电话接到求救信息通报;12点,5名值班员分头向5家国际单位发电子邮件、打电话、发传真,通报信息,协调救助力量。

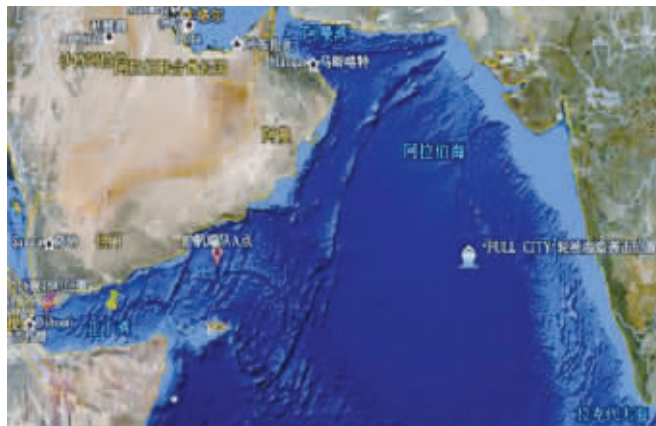
12点10分,国际海事组织、国际海事局海盗报告中心、亚洲反海盗信息共享中心,专门负责打海盗的美国D151特混舰队,英国海事贸易代表处的反海盗联络中心5家与打击海盗有直接作用的国际机构收到中国海上搜救中心发出的请求救助信息。

与此同时,中国外交部立即启动应急机制,指示驻印度等国使领馆敦促驻在国政府派本国在事发附近海域军舰尽速前往救援。

12时30分,中国海军护航舰队传来消息:“护航舰队派出两艘军舰,全速赶往现场,约25个小时到达。”“经中国海军协调,英国护航军舰‘铁伯爵’号前往解救,约7个小时后到达。”

接着,亚洲反海盗信息中心回复:“印度海岸警备队派出飞机和军舰前往救助。”英国海事贸易代表处设在迪拜的反海盗联络中心回复:“已协调了美国军舰、土耳其海岸警备队前往救助。距离最近的美国军舰7个小时抵达现场。”

在半个小时内,中国、印度、美国、英国、土耳其等国家距离被海盗袭击轮船较近的军舰、飞机被调动起来,军舰全速起航,飞机腾空而起。



事发时,“FULL CITY”轮所处的海域位置

声音,请核实,是不是救援飞机降落到船上?”13点半,船长唐学刚给搜救中心值班室打来电话。

搜救中心章荣军把电话打给亚洲反海盗信息中心,对方回答说:“据我们了解,印度派了架飞机过去,是一架固定翼飞机,不可能降落到船上。请船员们千万别出来!”

章荣军接着把电话打给印度海岸警备队,对方告诉他:“我们的飞机已到了现场,我们看到了海盗的船。”

“你们的飞机能不能采取救援行动?”章荣军问。

“飞机是固定翼飞机,不可能降落在船上,我们无法登船采取解救行动。我们已警告海盗立即撤离,军舰马上到来。”

章荣军搞清楚飞机没有降落船上,打电话告诉船长,叮嘱船员们千万不要出来。

印度飞机在空中来回盘旋,不停地对海盗发布警告命令:“尽快离开,尽快离开!多国军舰马上到来!”“美国军舰马上到来!印度军舰马上到来!土耳其军舰马上到来!赶快离开!”

飞机盘旋到15点40分,燃油所剩无几,飞走了。

中方同意外军登船解救

由于中国护航军舰距离较远,较近的外国军舰将先到达现场。那外国军队到达现场后,对盘踞在轮船上的海盗打不打?会不会伤着中国船员?交通运输部副部长李盛霖在总值班室反复思量着。他和外交部副部长李金章、海军副司令员丁一平反复在电话中商讨着对策。

经外交部同意,中国政府通过中国海上搜救中心向参与营救的各方发出通报:“中国政府同意外国军舰在保证我船员安全的前提下,必要时,可以采取紧急措施,登船解救我船员。”

## 美国飞机掩护、土耳其特战队搜寻

18点,美国巡洋舰“邦克3”号到达;18点30分,土耳其军舰“吉雷松”号抵达;20点,印度军舰抵达现场。

当美国飞机飞临现场上空时,发现停在散货船旁边的海盗船已经离开散货船约20海里。“FULL CITY”货轮静悄悄的,漂在海面上,船上看不到动静。船上的船员是被劫持走了,还是海盗自己走掉了?各方都不敢确定。

多营营救部队在现场互通信息,商量出联合作战方案:由美国飞机进行掩护,土耳其的特战队员登船,寻找并抓获海盗。

18点30分,美国军舰“邦克3”号负责掩护,土耳其特战队员登上了3米多高的散货船。19时30分,完成第一轮搜寻,未发现海盗。

谁也不敢肯定有没有海盗在船上,24名船员也不知道。

第二轮搜寻开始,特战队员一个舱一个舱地寻找海盗踪迹。22点50分,特战队员搜完了所有舱房,电话告诉中国海上搜救中心总值班室:“轮船已全部检查完毕,没有发现海盗。估计海盗在美国飞机到来之前乘坐海盗船跑掉了。24名船员是安全的,可以出来了。”

23点25分,24名船员终于走出安全舱,他们激动地拥抱着在一起,大口大口地呼吸着海风。

虚惊:两条渔船尾随

中国海上搜救中心总值班室的值班人员担心海盗再回来,希望印度军舰继续护航。协调的结果是,由土耳其军舰护航两小时后,到达印度搜寻区域,交给印度军舰护航。

“FULL CITY”恢复了正常航行,向目的港全速驶去。6日16点10分,中国海上搜救中心再次接到船长唐学刚的电话:“两条小船尾随我轮,距离我轮6海里。很可能是海盗的船,小船速度6节。请求军舰前来。”

5月6日20点,印度海岸警备队回复电话:“尾随巴拿马籍散货船‘FULL CITY’的两艘小船经确认,为当地渔船,不是海盗。”

几位值班人员悬着的心终于放下来。卫星定位大屏幕上,一艘轮船样的图标正向海岸边移动,旁边显示着轮船的名字:“FULL CITY”,已进入印度海岸警备队的巡航范围。所有的人长出一口气。不久,印度海岸警备队的舰艇前来护航。

据《国际先驱导报》

## 伦敦潜伏着4名“基地沉睡者”?

5月15日,有消息称一个名为“伦敦男孩”的恐怖组织分支出现在了英国,引发了人们对“基地”组织因本·拉丹之死而展开报复的担忧。

消息称,“基地”组织的顶级炸弹专家曾在索马里首都摩加迪沙训练4名“沉睡者”,2007年这4人在索马里被捕,但坚称他们是清白的,待在索马里并无犯罪动机。

因此,英国外交部救出了这4人并让他们返回了英国,经过伦敦警察的一番盘问后,4人被无罪释放。

关于关塔那摩的极端分子的相关文件被公布后,这4人的身份又引发了疑问,关塔那摩的极端分子称,“伦敦男孩”在索马里接受极端分子的培训,回到英国后作为“沉睡者”潜伏起来,等待时机,进行恐怖活动。

有人担心,拉丹被杀会使这4名“沉睡者”被“唤醒”,英国很可能在近期遭遇恐怖袭击。

目前,英国内政部拒绝对此作出评论。

快报记者 李欣 编译

## 想知道自己能活多久 花500欧元验血吧

据英国《独立报》网站5月16日报道,目前科学家可通过测量人的染色体终端长度来得知人的老化程度并由此来估算其寿命。科学家们相信这种方法可在5至10年内得到普及。

西班牙国立癌症研究中心的玛利亚·布拉斯科博士是这项试验的发明人,她说:“我们发现染色体端粒长度天生低于正常值的人,其寿命也短。虽然我们还未法证实染色体端粒长则寿命一定长……这种(测量染色体终端长度的)血样检测非常快捷简便,可以一次测出不同染色体端粒间的细微长度差异。更重要的是,我们可以发现那些非常短以至于构成威胁的染色体端粒的存在。”

目前,布拉斯科博士创办的“寿命长度”公司正在和欧洲一些诊疗机构就这种血样检测的市场开发问题进行商议。今年,英国民众将有望享受这项新实验带来的便利,他们只要花上500欧元便可测算自己的“生物年龄”。

据《中国日报》

## “奋进”号升空 开始谢幕之旅

综合消息 当地时间16日上午8点56分(北京时间晚上8点56分),美国“奋进”号航天飞机在位于佛罗里达州的肯尼迪航天中心成功发射,正式展开其“谢幕之旅”。

此次飞行后“奋进”号将宣布退役,这也是美国航天飞机倒数第二次飞行。“亚特兰蒂斯”号6月份进行最后一次飞行后,美国近30年的航天飞机时代将正式终结。

## 火星探测器 着陆点四选一

据新华社电 美国火星探测研究人员经多年观察对比,选定4处探测器着陆上佳地点,本周将与一个专家小组会商,继而向美国国家航空航天局推荐“最佳”选项。

“好奇”号火星探测器大小与德国“宝马”Mini Cooper轿车相当,定于11月晚些时候发射升空。

研究人员2006年着手挑选,确定将近60处候选着陆点,又进一步分析比较,权衡利弊,确定“四强”:火星赤道附近的盖尔陨坑,有高大5公里的层状矿床;马沃斯谷,曾是远古河道,富含粘土矿物;埃伯斯瓦尔德陨坑,有河流三角洲痕迹;霍尔登陨坑,曾是一处平静湖泊。

美联社说,航天局有最终决定权,预计会采纳专家小组意见。最终决定可望6月晚些时候或7月作出。

盱眙龙虾 品位生活

第十一届中国·盱眙国际龙虾节于2011年6月12日盛大开幕