

5月13日早晨8点,光华路和苜蓿园大街路口,一辆37路公交车右转时,把一名直行的骑车女子卷入车轮下,致其当场死亡。当时,双方都在按信号指示灯行驶,而之所以发生悲剧,是因为公交车右拐时司机存在视线盲区。

右转盲区是目前所有车辆特别是大型车辆的一个缺点,但目前城市中普遍存在的直右车道,又给这种盲区增加了安全隐患。因为当非机动车和行人按信号灯直行时,车辆在直右车道上也在按信号灯右拐,导致非机动车和行人时刻面临威胁。有市民认为,这样的规则不合理。那有没有改进的可能?

# 机动车右转急吼吼 行人过马路心慌慌

**记者体验:  
机动车很少主动让行人**

昨天下午,记者骑车来到后标营路与苜蓿园大街的路口。这个路口非常典型,后标营路西口一共有三股车道:左转车道、直行车道和直右车道。其中,右转的信号灯是常绿的。

等过街信号灯变绿之后,记者准备骑车过街,但许多右转至苜蓿园大街的机动车根本没有要让非机动车和行人的意思。

记者统计了一下,行人直行一共有26秒的绿灯,在这26秒内,有7辆机动车右转,其中两辆右拐时放缓了速度,先让非机动车和行人过街,其他5辆不是呼啸着右转,就是连接喇叭。其中一辆93路公交车右转时,几乎贴着记者的自行车开过去,非常危险。

从后标营路一路往西,至户部街交警二大队,共有6个信号灯是直右同时放行的,这些直右车道都是在小路口,或者进小区的道口,右转的车辆并不多,但直行的非机动车却很多。

最危险的路口是在太平南路和杨公井交叉口,太平南路是由北向南单行线,机动车不允许在杨公井右转进入太平南路,但公交车却不受限制。在直行绿灯放行之后,二三十辆非机动车过街时,公交车右拐进入太平南路,与非机动车争道,险象环生。

**为何直右同时放行?  
一般是因渠化段不够用**

为什么直行和右转会同时放行?

一位交警专家告诉记者,所有直右同时放行的路口,都存在先天不足的因素。

“一般是车道比较紧张。”这位专家说,以瑞金路和解放路路口为例,根据统计,由西向东直行的车辆要比右转至解放路的车辆多三倍,但由西向东只有三股车道,一条左转道是必须保证的,中间一股划分成直行车道,如果剩下的一股只做右转车道的话,信号灯设置确实可以进行调整,等直行变红之后,右转再变绿放行,这样也有助于行人的安全。但关键是,只划分一股直行车道,肯定会加剧瑞金路的拥堵。所以,设置直右车道,一般都是渠化段不够用。

那么,在直右车道上,有没有可能直和右信号灯不同时变绿呢?右转信号灯能不能放缓几秒,先让非机动车过街?

交警专家告诉记者,这不太可行。这位专家介绍,在直行和右转的信号灯分配上,目前主要有两种方式:一是直行和右转同时绿灯放行;二是右转长绿。他表示,直行和右转同时绿灯放行时,确实存在右转弯机动车与直行非机动车交织的现状,特别是在早晚高峰,“但是如果非机动车道绿灯亮时,机动车道右转弯灯设置为红灯,右转弯的机动车就要等待在右转弯车道中。然而一些小的路口,机动车直行和右转是同一车道,右转弯的车辆等待在直行和右转弯合一的车道中,就会导致直行的车辆难以通行”。

这些是直右路口发生的问题。还有一些路口,虽然不是直右,右转弯道是专门设置的,但也会与行人发生冲突。比如中山东路和解放路路口,直行绿灯一共有75秒,到35秒时,右转弯开始亮起绿灯,这时候过街的信号灯还是绿色的,也很容易发生意外。



机动车右转和过街绿灯同时亮起,存在安全隐患  
快报记者 路军 摄

**哪些办法可以改良?  
缩短过街绿灯时长 增加安全标志**

“根据交通法的规定,右转车辆必须先让直行的非机动车通行。”一位交警告诉记者,一旦发生此类事故,机动车肯定是全责。

但在文明驾驶无法人人做到的情况下,如何通过其他手段来改变这种状况?

一位在中山东路、解放路路口过街的市民告诉记者,像这样的路口,其实只要对行人过街信号灯做个微调就可以了,“直行的秒数可以少一点”。这位市民说,现在这个路口非机动车的绿灯配时和机动车是一样的,都是75秒,没必要这么长,在机动车右转弯绿灯亮起的时候,非机动车道直行就可以转红,这样行人和机动车两不误。

洪武北路长江路路口也是如此。由南向北通行时绿灯时长48秒,直行绿灯只剩下12秒时,右转车道也在放行,但这时非机动车道信号灯还是绿灯。如果等剩下12秒时,把非机动车道的绿灯改成红灯,安全系数会更高一些。

其实这样配时的路口有许多,比如常府街和长白街路口,给行人20秒的通行时间,剩下的留给机动车右转。

一位交警告诉记者,中山东路、解放路路口之所以这样配时,是因为这个路口相对比较宽阔,如果给行人留的秒数太少,骑车人确实能过去,但许多步行的人过不去,这样积压在路中间,对车辆通行会有影响,而且也会引发事故。

这位交警同时也表示,如何在红绿灯转换之间,找出一个科学的临界点,确实值得去探讨。

如果信号灯无法调整,能否增加一些安全标志来提醒司机和行人呢?在中山东路和龙蟠中路路口,记者就看到了这样的标线。车辆右拐时,非机动车也在通行,交警部门在这个路口划出了一个右转弯区域,只要机动车能顺着右转弯的白虚线通行的话,这个弯度就会相对大一些,可以避让穿行的行人。

但记者观察发现,许多司机根本就没有按照这个设置的白虚线来通行,有的司机右转弯时转弯半径非常小,几乎是贴着非机动车道路口拐过去,有的行人如果不把脚挪快一些,很有可能会被碾到。

交警专家建议,在易发生交通事故的交叉口,把直右合用的车道在交叉口范围内设置渠化标线,提醒等候过街的行人、非机动车辆注意车道的范围;另外可以用简单、明了的语言在路面上说明,如“注意右边行人(或注意右转弯车辆)”等。

但记者发现,目前南京很多路口都没有这样的安全警示语。

“还可以采用震动线,对司机进行提醒。”一位专家说,在一些机动车右转弯区域,可以设一些凸出的震动线,当车辆碾过时,会震动,提醒司机减速慢行,注意直行的行人。同时它也具有反光效果,既可起到安全作用,又能美化道路。

《道路交通安全法》第四十七条:机动车行经人行横道时,应当减速行驶;遇行人正在通过人行横道,应当停车让行。机动车行经没有交通信号的道路上,遇行人横过道路,应当避让。

**如何安全过路口?  
过街前  
记得向左看一看**

交警表示,机动车右拐盲区,除了车辆设计因素外,最关键的还是司机观察不够,车速过快。

交警说,如在车辆上加装一个盲点镜,非常有效。此外,大型车辆还可以安装右转弯提示器。

“对于行人来说,也要保护好自己。”交警说,在过街前,一定要向左看一看,看看有没有机动车右拐,千万不要抱着侥幸心理,认为机动车一定会让行人,有的司机素质不高,开车很野蛮,但有的司机确实疏于观察,所以保护自己、注意预防才是第一位的。

快报记者 朱俊俊



骑车人过街难

**开车不要急吼吼  
更不要喝酒**

无牌、闯红灯、撞出租车,还有——  
**肇事司机喝酒了**



肇事轿车 快报记者 赵守诚 摄

昨天凌晨3点20分左右,新街口洪武北路与中山东路交叉口,一辆无牌的灰色别克轿车与一辆桑塔纳出租车相撞。多位目击者称,无牌轿车闯红灯,在十字路口中央位置,一头撞向出租车的左侧前车门。出租车女司机及一名乘客受伤。交警称,无牌车司机承认喝了点酒。

**无牌别克猛撞出租车**

记者现场看到,肇事的无牌别克轿车横在路边,绿岛都被撞掉了。别克车前引擎盖变形,车身上有很多油,安全气囊也已打开。从车损严重程度分析,事发时车速不会慢。

在十字路口中央,停着一辆桑塔纳出租车,左前门快掉了。地上有刹车痕,还有许多汽车碎片。目击者称,当时无牌轿车沿中山东路从西向东行驶,在路口中央位置,一头撞向正准备左拐的桑塔纳出租车,将出租车左前门撞瘪,随后又撞上绿岛才停下。

出租车内有一男两女共3名乘客,两名女乘客坐在后排安然无恙,坐在副驾驶位上的男乘客脖子受伤。

受伤最重的的姐被变形的车门死死卡住,动弹不得。消防队员赶到后,用撬棍等工具切割开车门,将她救出。

**交警:肇事司机承认喝了酒**

目击者称,无牌轿车司机是名30岁左右的男子,副驾驶位上坐着一名女子。这辆车撞在绿岛上停下来后,司机下车,不停地打电话,一会儿往中山东路走,一会儿又往洪武北路走。担心他溜掉,出租车上男乘客过来拦住他,“小伙子,你不要跑,等会警察来处理。”

多名目击者说,肇事司机身上有酒味。

现场一交警说,肇事司机承认喝了酒,说喝得不多,已送到医院抽血检查,要等结果出来才能判断。至于无牌轿车是否闯红灯,要调取路口的监控录像才能断定。

交警将肇事司机带到附近医院抽血检测酒精含量,大约半个小时后又回来清理现场。

事发现场有一块可自行拆卸式车牌架。围观者说,这种车牌架可随时将车牌取下,是禁止使用的,“肇事车取下车牌,肯定是为了闯红灯方便”。

**肇事无牌轿车闯红灯**

昨天凌晨4时许,记者赶到八一医院,见到刚做完CT的出租车女司机。

这位的姐说,她和老公一起开这辆出租车,前天,老公开白班,她负责夜班。被无牌轿车撞后,她被严重变形的车门卡住,不能动弹,后来被赶到的消防队员救出。

女司机腰部、后背脖子、脖颈等处受到强度冲击。医生检查后称,目前尚未发现明显骨折。那名男乘客轻微擦伤,经简单治疗后已自行离去。

昨天下午,记者从交警部门获悉,初步判断,轿车是闯信号灯行驶,司机经吹气检测,血液酒精含量为10mg/100ml,抽血检测的结果还没有出来。目前,交警正进一步调查此事。(周先生线索费50元)

快报记者 赵守诚 实习生 李冬梅