

昨天,中国社会科学院发布了《2011年中国城市竞争力蓝皮书:中国城市竞争力报告》(以下简称蓝皮书)。据蓝皮书显示,2010年前50座最具竞争力城市中,港沪京居城市竞争力前三位,江苏整体表现最好,7市入中国城市竞争力前50强,其中苏州排15、无锡排17、南京排19。此外,本次发布的城市竞争力首次尝试对294个城市进行了幸福感调查,结果显示,在294个城市中,石家庄市居民幸福感排名第一,扬州排名第三。

# 《2011年中国城市竞争力蓝皮书》发布: 江苏7市进竞争力前50强 扬州幸福指数排第三

【城市竞争力】

## 苏州无锡排名倒退,南京未变

城市竞争力蓝皮书今年已经是第九次发布。据悉,城市竞争力是一个综合指标,它不仅包括硬实力,也包括软实力。

蓝皮书显示,江苏7市进入中国城市竞争力前50强,具体包括:排15位的苏州、排17的无锡、排19的南京、排29的常州、排44的扬州、排45的南通、排48的徐州。

与2009年城市竞争力排名相比,苏州倒退3位,无锡倒退1位,南京没有变化,常州、扬州均前进了4位,南通倒退2位,徐州前进了2位。

“从省域来比较,江苏整体表现最好。”课题组负责人在昨天的发布会上说,他仔细看了一下,江苏有13个直辖市,其中11个城市是在前100名,都属于较

有竞争力的城市,“所以它的整体竞争力最好,增长也很好,竞争力提升也最快。”

从整体上看,除了江苏省表现异常抢眼外,蓝皮书显示,广东一如既往地稳健,台湾、山东城市的优势犹在,中西部各省份的城市综合竞争力相对偏低。前50名城市的分布情况是:江苏7席,广东6席,台湾、山东各5席,浙江、内蒙古各3席。

据分析,中国城市竞争力整体快速提升,差距有所缩小。六大地区分享中国前10。前10的分布情况为:珠三角3个,环渤海2个,长三角2个,东北1个,中部1个,台湾1个。2010年排名前10个城市依次是:香港、上海、北京、深圳、台北、广州、天津、大连、长沙、杭州。

【分项竞争力】

## 南京三方面竞争力均进前10

除了整体的城市竞争力外,蓝皮书还对城市竞争力的影响因素进行了研究,对全国56个重点城市的12个原因性的分项竞争力进行了比较,专门列出了分项竞争力的排名。

其中南京在人力资本竞争力、金融资本竞争力、政府管理

能力竞争力方面均进入前10位(见下表)。据悉,这与南京丰富的科教人才资源、颇为宽松的融资环境,以及政府服务能力较好、创新能力较强分不开。

然而,在基础设施竞争力、综合区位优势竞争力方面,江苏没有城市入选前十名。

【相关新闻】

## 石家庄幸福感第一遭质疑

在哪个城市生活,居民的幸福感最强?今年发布的蓝皮书首次尝试对294个城市进行了幸福感调查,采用问卷调查的方法,进行2001、2005、2009、2010四个年份的回顾性一般和重点调查,最终研究、分析、处理了17757份有效问卷得出结果。幸福感指数竞争力前十名的城市:石家庄、临沂、扬州、承德、滨州、莱芜、鹤壁、包头、北京、新竹。其中江苏扬州幸福感指数竞争力排名第三。

发展越好不见得越幸福

蓝皮书对幸福感竞争力是这样阐述的:我国城市居民整体上比较幸福,幸福感均值呈持续上升特征;各城市居民的幸福状态呈现逐渐收敛趋势;经济发达程度与幸福感的“倒U”趋势已经显现。

据分析,河北省在城市幸福感方面始终独占鳌头,四个年份幸福感得分最高的城市都属于河北省。

“总的来看,我国城市居民整体上比较幸福,如果说满分是100分,这个我们是70分,总体上比较幸福。”课题组负责人说,2001、2005、2009、2010总体上来说,平均指数在上升当中。还出现一个情况,经济发达

程度与幸福感呈现了“倒U”的现象,这是全世界都有的,经济发展和人均收入开始的时候是正相关的,但到一定程度以后,开始负相关了。发展越好,并不见得越幸福。越发达,并不见得越幸福,还有可能下降。“中国也出现了这样的情况,调查来看,一些发达城市的幸福感并不是很高。”

幸福感调查,有人不认同

然而,在昨天的中国城市竞争力研讨会上,国务院研究室综合司司长陈文玲对于幸福感调查提出了一些不同意见。陈文玲说,很多人都在做幸福感调查,但她觉得排得不一定准确。“比如说排在第一位的是石家庄,我是石家庄人,我觉得石家庄人民没有感觉那么幸福。”

据悉,蓝皮书中对于幸福感的解释是:家庭和睦最满意,对未来充满信心。在幸福感原因的问卷调查中发现,按照6项指标平均得分排序:未来生活和社会发展的信心、居住状况、环境卫生状况、交通状况、社会医疗保健条件、就业状况。其中人们对未来生活和社会发展的信心是分值平均最高,同时离散程度也最小;人们对就业状况打分是最低的。 快报记者 鹿伟

【相关链接】

科学技术竞争力:苏州第三;  
经济结构竞争力:苏州第二、扬州第十;  
生态环境竞争力:苏州第四、扬州第八;  
商业文化竞争力:常州第十;  
经济制度竞争力:常州第三、无锡第六、扬州第七、苏州第十;  
企业管理能力竞争力:苏州第五  
对外开放竞争力:苏州第五。

## “天山2号” 反恐演习昨举行

记者从相关部门获悉,“天山2号(2011)”上海合作组织成员国执法安全机关联合反恐演习昨天下午在新疆举行。

今年是上海合作组织成立10周年,在新疆喀什举行的演习是在上合组织框架内举行的执法安全部门联合反恐演习,这是继2006年我国主办“天山1号”演习后,上合组织举办的第二次执法安全机关联合反恐演习。

演习对进一步密切我国与上合组织成员国的反恐合作关系,维护我国西部边境地区安全具有重要意义。

据了解,此次演习分为“武力解救人质”和“定点清剿”行动两个科目。此次演练目的是提高各反恐部门的战备水平、加强上海合作组织成员国相关部门间的协作。

2006年8月,上海合作组织成员国中国和哈萨克斯坦联合举行“天山1号(2006)”反恐演习,这是上海合作组织框架内,中哈执法安全部门首次举行联合反恐演习。

据《法制晚报》

新闻链接

上海合作组织2001年6月在上海成立,成员国包括中国、俄罗斯、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦。

## 酒吧经营权之争 引发“如家放火案”

新华社长春5月6日电(记者 郎秋红)记者从吉林省通化市委宣传统战部获悉,经吉林省和通化市公安机关缜密侦查,“5·01”通化市东昌区如家快捷酒店放火案于5月2日21时告破,7名犯罪嫌疑人已全部抓获归案,案件原因已查明。

现已查明,位于通化如家快捷酒店楼体地下一层的COCO酒吧原副经理王某,欲向COCO酒吧经理邱某兑经营权未果,遂产生报复邱某心理。今年2月起,王某伙同曲某、高某、李某、梁某等人密谋实施犯罪。

5月1日凌晨,李某、曲某、高某携带作案工具和汽油瓶潜入COCO酒吧楼道实施放火后逃窜。火灾导致楼上如家快捷酒店10人死亡、35人受伤。

另据记者了解,火灾中的3名重伤者已有2人好转,一人于5日晚转至长春治疗。

## “五道杠”少年父母 被指抄袭文章发表

“五道杠”黄艺博引来的网络风波尚未平息,又有网友发帖称,黄艺博的父母黄宏章、马晓丽发表的文章涉嫌抄袭。5月5日,网友“黄艺博总钻风”在凯迪论坛发帖说,黄宏章和马晓丽2003年发表在《中国检验检疫》杂志的文章《制度比觉悟更可靠》与《解放军报》2002年1月30日的同名文章雷同,疑为抄袭。

记者进入中国期刊全文数据库,以关键词“制度比觉悟更可靠”查询文章主题,发现仅有两篇文章,分别是《解放军报》2002年1月30日第六版,作者为党高明,该文章现在仍能在《解放军报》网站上查找到;另一篇为《中国检验检疫》2003年2月10日发表,作者是马晓丽和黄宏章,经比对,两篇文章除分段略有区别外,文字基本雷同。

黄艺博父亲黄宏章是湖北省出入境检验检疫局政工处副处长,母亲马晓丽是武汉空军机场保障设备研制中心人员,记者昨晚数次拨打黄宏章手机,但一直无人接听,没能获得黄的回应。

由于两篇文章开头都是“有一本谈美国观感的书,叫《总统是不能相信的》”,对此有网友指出:“那本书叫《总统是靠不住的》,作者是林达。黄在抄袭时,也是无知,连错误的书名一起抄下来了。”

据《南方都市报》

# 24名被劫中国船员平安获救

搜救中心就近协调多国援助力量赶走了海盗

记者昨天凌晨从中国海上搜救中心获悉,此前被海盗劫持的巴拿马籍货船“FULL CITY”轮已于北京时间5月5日23时25分平安获救,船上24名中国籍船员身体情况良好。

北京时间5月5日中午,“FULL CITY”轮在阿拉伯海中部北纬14度54分、东经66度44分,距中国海军护航舰艇约1200海里,距印度孟买约450海里处,遭海盗袭击登轮。24名船员及时进入安全舱,使海盗上船后无法控制船舶。正在执行护航任务的中国海军护航编队派出两艘军舰全速前往营救,同时积极协调位于“FULL CITY”轮附近海域的美国、土耳其海军和印度海岸警卫队舰艇、飞机协助营救。在美国舰队的掩护下,土耳其海军特战队员登船,海盗逃离。据船长报告,目前船员安

全,身体情况良好。

## 海盗登船 24名船员躲进安全舱

我交通运输部搜救中心主任翟久刚称,这条船是北京北京时间5月5日11时50分被海盗劫持的,当时有7名海盗登船。事发时,24名船员发现异常情况,根据我们的部署和公司平时防海盗演练的情况,24名船员迅速进入了事先设置的安全舱,并向外界发出了求救信号,同时在安全舱内控制了船舶,等待救援。

## 中国协调 多国合作击退海盗

得到海盗登轮的消息以后,中心立即启动了营救的应急预案,我们先后协调了欧盟、印度、

美国、土耳其、英国贸易代表处在周围的军事力量和海岸警卫队的舰船前往营救。

离得最近的是美国和土耳其的舰船,他们在下午5点多钟到达现场;6时30分,美国海岸警备军、美国的巡洋舰做掩护,土耳其的特战队员登船;7时30分,特战队员完成了对船舶的第一次检查,没有发现船上有海盗,估计海盗已经逃离了。因为特战队员比较谨慎,一直到了晚上的20点20分,又完成了第二次的检查,这说明船舶是安全的。但是当时船上有几个舱门打不开,又通过中方联系船上,先是船长一个人出来,因为船长也担心船上是不是还有海盗,需判断站在门口的人是海盗还是营救他们的特战队员,然后又沟通联络的信号,确信是特战队员在门口来营救他们,船长才带着船

员出来,然后把所有的舱室检查了一下,确认船舶是安全的。

## 船长透露 全体船员安全无恙

据船长透露,目前全体船员安全无恙,身体情况良好。

据中国海上搜救中心发布的消息,“FULL CITY”平安获救后,机电设备、通航设备等均检测正常,已于北京时间6日04时25分恢复航行。目前,该船正在印度海岸警卫队舰艇的护航下,以每小时13海里的速度驶往目的港,预计9日早上08时抵达。

工作人员介绍说,由于中国的两艘军舰距离事发地较远,目前中国军舰仍在全速与货船汇合,确保其安全。

综合新华社《北京晚报》《法制晚报》中国日报报道