

“五一”小长假期间,常州各大景区火得不行。据统计,环球恐龙城旅游景区、环球动漫嬉戏谷、春秋淹城旅游景区、天目湖旅游度假区等常州主要景区,三天共迎来游客110万人次。

►嬉戏谷“5·1”开园,吸引了不少游客前来



常州五一小长假完美收官

四大景区迎客110万人次

恐龙城: 5月1日迎客8万人次

“五一”小长假三天,中华恐龙园以18万人次的接待量,制造出一波欢乐的热浪。其中,光5月1日一天就接待游客8万人次,单日实现营业收入超千万元,创下历史新高。通天塔、水动力、疯狂火龙钻、4D特效影院,依然毫无悬念地吸引着众多游客。而在首届国际恐龙节上推出的“5·1国际魔术之约”,更是吸引了无数游客的眼球。

据“五一”期间游客归属地及车辆调研统计,三天小长假来中华恐龙园的游客中,常州本地客仅占12%。除了上海、江苏、浙江、安徽等老牌主力市场外,来自山东、北京、天津、湖北、广东等省市的外地游客数量直线上升,占全部游客数量的10%。仅5月1日,入园游客车辆就多达一万辆以上。

5月1日当天,恐龙城大剧场也迎来游客高峰,当天下午三点,所有座位被订掉,恐龙城为此特地加演一场。恐龙谷温泉也被认为是“放松度假的天堂”,很多人选择在这里悠闲度过五一假期。

嬉戏谷: 开园首日劝回2万游客

5月1日,位于常州太湖湾的环球动漫嬉戏谷正式开门迎客,全天入园游客接近4万人次。

当天上午11点,入园游客已达2.5万余人,有的游乐项目排队

队就需时2小时,而可以停放4000余辆小车和600辆大客车的停车场此时已接近饱和,而入园车辆仍在入园通道处排起了“长龙”。为了确保游客安全有序入园,上午11时武进区旅游应急领导小组下达指令,对入园道路实行临时交通管制,对进入景区的车辆进行疏导,同时通过常州交通广播电台等9家新闻媒体和园区广播系统及电子显示屏进行广播:鉴于入园游客已经趋于饱和,建议游客择日再来。在游客的理解和配合下,2万多游客被劝回,而嬉戏谷开园当天迎接游客将近4万人次,园内秩序保持良好。据统计,“五一”小长假期间,环球动漫嬉戏谷共接待游客10多万人次。

淹城: 三天接待游客15万人次

“五一”小长假三天,淹城春秋旅游景区一直处在人流密集的状态中。与以往其它节日相比,营销收入稳中有升,三天共接待各地游客15万人次。

淹城春秋王宫“五一”正式对外开放,吸引了浙江、上海、安徽、南京、苏州、无锡等常州周边地区的游客前来。而中国第十届民间鼓舞鼓乐“山花奖”在春秋乐园的展演活动,也为园区增添了许多欢乐气氛。

今年“五一”期间,常州淹城野生动物世界特别推出了“常州首届国际马戏节”。从耗资上千万的场地改造,到十多国马戏精

英的加盟,再到全球重金招聘“明星马”,这一系列的举措在赚足人气的同时也让观众们的兴致高涨。据悉,五一假期常州淹城野生动物世界森林大马戏表演场共接待了来自苏、浙、沪、皖等地的游客逾4万人次。五一期间,常州首届国际马戏节每天演出五场,加上前来助阵马戏节的狮虎表演、大象表演、鹦鹉表演等,每天共有四大表演、演出12场次。

此外,春秋淹城旅游景区内的文化街、中医街和美食街三条传统商业街坊同样也是人头攒动。

天目湖: 酒店入住率高涨

“五一”小长假期间,天目湖旅游度假区游客“爆棚”。天目湖景区山水园、南山竹海及御水温泉三大景点,三天共接待游客22万人次,五一“小黄金周”的名誉实至名归。

据介绍,前往天目湖景区的游客多以家庭为单位,这是由于天目湖景区丰富的景区组合,既满足了父母休闲养生的需求,同时也有孩子玩乐的项目。来天目湖游玩的游客多来自上海、南京、苏州、无锡、杭州等周边城市。两三个小时的车程、两天的路线,让游客感到舒适惬意,在天目湖景区游玩不仅可以赏湖景,登南山,还可以泡温泉。

记者还了解到,天目湖旅游度假区游客“爆棚”也使得酒店、旅馆的入住率高涨。 晁静

»相关新闻



今年“五一”节,天宁名胜风景区又迎来年内的第二个游客高潮。仅5月1日当天,门票收入就比去年同期增长了50%。尤其是4月30日举行开光仪式的天宁宝塔二层瓷佛殿的正式开放,成为景区吸引人气的新热点。

天宁宝塔第二层瓷佛殿以瓷工艺为艺术特色,是我国第一个“瓷佛殿”,主要展出大型德化白瓷佛像(上图)、瓷雕塑、瓷壁画。在工艺上采用了青花、彩粉、斗彩、古彩、影青、扒花、半刀泥、堆雕、薄胎、釉、玲珑瓷等多种传统和现代工艺。其中,本层展示的8尊“中国白”瓷佛像是由中国陶瓷艺术大师邱双炯先生创作,每尊瓷佛像站立身高为1.8米至2.2米,为当代中国之最。

钱思源 晁静

»天气

今明可能有雷雨 下半周天气晴好

五一小长假正式结束,三天时间里,龙城天气总体较好,其中4月30日和1日的气温较高。昨天,受一股冷空气的影响,龙城气温稍降,最高温度只有26℃,凉风阵阵,人体感觉较为舒适。

据天气预报显示,今明两天龙城可能会有雷雨,气温小幅下降,预计最高温度将降至24℃左右。中长期天气预报显示,周四开始转为晴好天气,随之气温也会慢慢回升,预计最高温度将突破30℃。

随着夏天脚步的临近,雷雨天气增多,气象台提醒市民要注意用电、用火安全。另外,近期气温变化较频繁,市民注意穿衣,以防感冒。 张敏

»整治不文明现象

工地“拖泥带水” 要被亮黄牌

严重违规的将作停工处理

记者昨日从天宁区城管执法大队获悉,今后辖区内工地如果出现夜间施工、工程车辆沿途抛洒滴漏、工地出入口污染等违章情况,均会被城管部门予以警告。目前,天宁执法大队监管中队已采取多种手段,严格监管建筑工程不文明施工。

今年4月中旬到8月,天宁城管执法大队会同公安天宁分局、公安执法大队开展工地专项治理工作。从4月15日起,对全区所有在建工地发放“温馨提示书”,将《建筑法》、《城乡规划法》及省、市有关法律法规告知施工责任方,倡导工地建设者在施工中文明施工,杜绝噪音扰民。第二,召集辖区内重点工地施工方负责人召开现场会议,要求施工方加大对建筑工地施工噪声以及渣土、清运的管理力度,确保市民有一个安静、整洁的生活环境。第三,对告知后仍从事违规行为的施工单位将按相关法律、法规严厉查处,对有严重违规行为的,将通报市建设局,作出停工处理。 李梦雅

街头乱扔垃圾 罚款20元

首张个人不文明行为罚单开出



城管开罚单

为了助力创建文明城市,从4月初,钟楼区城管大队就通过摆放宣传展板、发放倡议书等多种形式进行广泛宣传;而南大街中队,还对南大街商业步行街周边流动散发户外小广告现象进行集中整治。5月1日,中队对南大街步行街区内市民乱扔瓜果核、纸屑、饮料罐、塑料袋等垃圾杂物行为进行了现场查处,并开出常州市首张“罚单”。

5月1日上午11时40分左右,钟楼区城管队员在双桂芳美食街门口发现市民董某某随地乱扔垃圾。钟楼区执法人员立即上前指出其违章行为,并现场出示了采集的证据。周围的群众纷纷表示,对这类违章行为要加大查处的力度,只有这样才能维护良好的市容环境。当事人董某某接受了现场教育并对其违章行为进行了整改。

因当事人现场认错态度良好并有改正行动,钟楼区城管队员根据《江苏省城市市容和环境卫生管理条例》的相关规定,对其现场发出当场处罚决定书并酌情予以人民币20元的行政处罚。 石磊 李梦雅

“五一”小长假结束 交通各站昨迎返程高峰

常州4天送客40余万人次

昨日是“五一”小长假最后一天,常州交通各站也迎来旅客返程高峰。仅昨天一天,常州火车站运送旅客数量就超过4.5万人次。据统计,整个“五一”小长假期间,常州4天累计发送旅客40余万人次,其中火车站约16.5万人次,同比增长14%;汽车站发送旅客23.3万人次左右、机场发送旅客7300人次,送客量与往年相比均有所增长。此外,5月1日全市公交系统共运送市内乘客168万人次,创历史新高。

火车站·每天发送旅客4万人次

节日期间,常州火车站发送旅客数量每天保持在4万人次左右,客流主要以沪宁杭一线旅游、探亲访友为主。为保障旅客出行顺利,火车站早在4月10日便开售五一期间的高铁车票。同时,开

设70余个售票窗口,并在售票高峰期实行分时段售票,缓解售票压力。

节日客流高峰期,火车站进站口开通两台安检机器,实行双机安检进站,保障乘客安全。在站台、进站口等人流集中区,还加派人手引导分流,确保旅客准时上车。从4月29日开始,车站所有干部放弃休息,现场指挥部署。

汽车站·4天共计加班1800班次

4月29日至5月2日,常州汽车站4天共运送旅客23.3万人次左右,比去年同期增长10%。据汽车站工作人员介绍,“五一”运输客流主要集中在学生流和探亲流,流向以中短途为主,中长途为辅。客流高峰在4月30日,当天的最高运量为7.1万人。4天,常州汽车站每日安排发班1300余班,节日共

计加班1800班次。

公交出行·全市日均投入2138辆

“五一”小长假,市内交通显得异常繁忙。昨日,记者从常州公交集团了解到,5月1日当天全市共运送乘客168万人次,比上年同期增加5.04%,客流量创历史新高。

据统计,节日期间全市日均投入公交车2138辆,比平日增长13.36%;日均安排车次27061个,比上年同期增长9.51%,比平日增长15.35%;日均投入载客里程435206.9公里,比上年同期增长10.53%,比平日增长15.80%。其中,快速公交日均投放307辆次,比上年同期增长13.70%;日均投入载客里程64566.3公里,比上年同期增长11.97%,比平日增长11.99%。 姚斌

»相关新闻

机场4月份 旅客吞吐量 突破9万人次

4月份,常州机场旅客吞吐量首次突破9万人次大关,创下单月生产历史新高。

目前,常州已开通北京、广州、深圳、沈阳、哈尔滨、大连、成都、重庆、昆明、西安、天津、泉州、厦门、珠海、三亚、张家界、桂林等17个城市的航班,每周航班量121班。

4月28日,常州机场新航站楼正式投入使用,标志着常州机场进入新的历史发展阶段。

袁林 姚斌