

## 实施方案

●“错时交班车”全年实施计划:4月30日前首批1175辆(中北公司404辆,东方公司428辆,大件公司150辆,海博公司170辆,江苏外汽23辆)“错时交接车”车辆试运行;9月底前,合计2000辆出租车实施“错时交接班”;12月15日前,合计3000辆出租车实施“错时交接班”。

●“错时交班车”禁止交接时间:每天7:00-9:00和17:00-19:00。

错时交班车

# 《南京出租车错时交接班实施方案》公布,到今年12月中旬将有3000辆车运行 前挡玻璃右下角贴有“小红标” 月底前1175辆出租车错时交班

昨天,南京市交通运输局正式公布《南京出租车错时交接班实施方案》,有关部门提醒市民,今后每一辆“错时交班车”前挡风玻璃右下角都粘贴了红色“错时交班车”标贴(见右上图),同时车牌号公示上网,“主要是方便乘客辨认与监督。”据介绍,根据方案,出租车错时交接班分3步走,4月30日前1175辆、9月底合计2000辆、年底合计3000辆投入运行。

□快报记者 鲍铭东 毛丽萍

## [计划] 月底前1175辆出租车错时交接班

“错时交接班”其实试运行已经多日,但是很多市民却依旧“迷糊”,“找不到啊,也搞不清楚。”

昨天,市客管处处长李东庆表示,以后这种“错时交班车”不好找的尴尬就没有了,“每一辆实施‘错时交接班’的车辆,统一张贴‘错时交班车’标贴。标贴由行业管理部门统一印制,

红底白字,张贴在车辆前挡风玻璃右下角,另外,‘城市客运交通网’(www.njkgc.cn)将定期公布实施‘错时交接班’车辆的车辆牌号码,以方便社会各界监督。”

“错时交接班”实施以后,司机会不会不执行呢?昨天,市交通部门表示不会,各个出租车公司都拿出了完整的方案,处罚分明。南京海博出租公司总经理

刘立德表示,他们对参加错时交接班的司机专门进行培训讲解,错时交接班制度及奖惩条例也通过职代会的讨论,他们将逐台车进行核对,确认错时交接班的地点,通过GPS以及抽查等手段,确保这些车辆错时交班。大件公司同样考核非常严格,将“错时交接班”的相关规定写进了驾驶员的合同中。

## [问题] 能否缓解打车难? 有一定效果

错时交接班能否缓解晚高峰打车难?昨天,市交通运输局相关负责人也坦承:“没法保证,但至少可以缓解一部分人打车难的问题。”

的哥师傅告诉记者,即便所有的车都不在晚高峰交班,到那时新街口也打不到车,因为司机都知道市中心路堵,谁也不愿

意来市中心花上一小时挣个起步价!不过,客管处副处长邹振认为,尽管如此,由于错时交接班加大了晚高峰出租车的总供应量,因此,在不堵的路段例如城郊接合部,打车要比以往容易一些,能够起到一定的缓解效果。

业内人士表示,要想根治晚高峰打车难,还得采用其它办

法。增车不是解决的妙招,因为大量增车也难以满足短时间内的需求,而且增了车,平峰时生意会变得比较难做,不利于出租车队伍的稳定。采用“双计费”也许是个办法,但功效有多大还得评估,而且,很难避免乘客因为路堵而中途下车,造成司机与乘客的矛盾。

## [相关] 七成以上出租车要使用新刷卡系统

乘出租车刷卡付费被拒绝一直被市民诟病,尽管南京市大多数出租车都装上了刷卡机,可使用效率并不高,刷卡业务量增长缓慢。客管处负责人表示,正在全面升级出租汽车刷卡系统。据介绍,该项工作分三步实施:

第一步,今年3月底前,完成系统调试。第二步,按照新系统相关要求,分步骤有计划地对2010年已更新的车辆刷卡系统进行升级改造。第三步,今年更新的全部车辆直接安装使用新系统。

据悉,6月底前,3000辆出租

汽车使用新刷卡系统;9月底前,4000辆出租汽车使用新刷卡系统;年底前,70%(6400辆)以上车辆使用新刷卡系统。而正在人大审议的《南京市公共客运条例》中,也将司机拒刷卡乘客可以拒付车费列入进去。

## »公交

# 京沪高铁南京南站6月底启用 公交首批开通9条,6条通主城

与京沪高铁同步,南京南站6月底将正式投入使用,昨天,市交通运输局透露,首批开通的公交有9条,兼顾了南京的东、西、南、北。不过,与南京南站同在一个“屋檐”下的公路客运南站班线却还在调整,目前南站长途客运站务公司正在组建中。

## 先开9条,二期拟增6条

关于备受市民关注的南京南站配套公交,市客管处刘正直副处长昨天透露,一期已经准备好9条公交线路同步开进南京南站,二期计划再增加6条。据介绍,6条通往主城,3条通往江宁,最长的为南京站到南京南站,总长18公里。

记者了解到,南京南站通往主城的6条公交线路分别为南京南站到河西中部、北部地区各一条公交线路,通往城东、城东南各一

条,通往火车站一条(总长18公里,为了避免与地铁1号线重合,线路从龙蟠路、北安门街走,填补城东空白),通往新街口一条(为减少与地铁重合,从户部街、常府街横向通往南京南站)。

通往江宁的3条公交线路分别到江宁东山、江宁进出口加工区及东南大学、江宁开发区,基本上通过一次换乘,江宁居民也能方便到达南京南站。据悉,下一步等南京南站高铁全面停靠以后,还计划二期再增加配套6条公交线路,今后适时再根据需要增设公交线路。

也许有市民疑惑:迈皋桥、仙林地区怎么没有规划到南京南站的公交,刘正直解释:“这些地区与现在的南京火车站联系较多,市民可以通过火车站换乘地铁一号线到达南京南站,所以这些线路计划暂时没有考虑。”

## 南站长途客运站组建中

公交配套方案已经出台,那公路客运班线有没有落实,昨天,市交通运输局坦言,正在调整中,“目前我们首要任务是组建南站长途客运站务公司。”

据介绍,汽车客运南站项目是市政府规划的两大枢纽客运站之一。根据计划,南京汽车客运南站要在今年6月30日与高铁同步运营。记者获悉,目前,市交通运输局已经明确了参股企业和股份配置比例,起草完成了站务公司章程,正在着手公司注册等相关工作。“至于南站投入运营后,客运班线如何调整,正在通盘考虑、慎重筹划。”记者获悉,初步计划中,公路客运南站几乎汇集了所有方向的班线,市民乘坐非常方便。

通讯员 骆思羽  
快报记者 鲍铭东 毛丽萍

## »数据

■将创建100个“文明公交站台”,拟定“公交车停靠站台服务标准”。

■桥北地区将增加公交运力,明发滨江新城等4个集中居住点增加公交车辆25辆。

■公交线网进一步优化规划,今年计划开辟线路10条左右,优化调整线路20条。

## »热点

# 交通局“官博”开通 推出“公众参与制”

昨天,南京市交通运输局正式推出了“公众参与制”,即任何政策出台都将邀请市民参与讨论,然后综合民意才能正式推出。另外,该局昨天还同步开通了“南京交通发布”的官方微博,短短一个多小时,该微博的“粉丝”就近30名。

□通讯员 骆思羽 快报记者 毛丽萍 鲍铭东

## 公众服务 市民有了发言决策权

昨天,南京市交通运输局书记许宏表示,今后,交通运输行业公共服务决策将更加社会化、透明化,“要充分倾听民意,邀请公众参与决策。”为了推动“公众参与”机制,市交通运输局明确市民可有8种途径参与交通运输公共服务的决策、执行、监督和评估过程,具体为:1.市民(市民组织:市民委员会、乘客委员会等)论坛、听证;2.专家(专家组织)咨询、论证;3.行业(行业协会、学会、研究会等)协商、研讨;4.志愿服务活动;5.媒体网络互动(网络问政、领导信箱、民意调查、新闻发布等);6.行风监督员、媒体观察团等督察、监督;7.第三方调查评估;8.其他适合公众参与的途径。

## 官方微博 “南京交通发布”开通了

昨天15:20,南京市交通运输局官方微博“南京交通发布”正式宣布开通,并对该局“交通公众参与”新闻通气会进行了图片、文字结合直播,短短一个多小时,“粉丝”就达到了29名。

昨天,该局负责人还透露了官方微博“南京交通发布”发布的内容,主要涉及3个方面,一是政府政策发布;二是公众出行服务信息发布。如:长途汽车票务信息、路况信息等;三是与市民互动。定期发布96196热线中的常见问题和热点问题解答。

开通“微博”,遇到市民投诉或者质疑等,怎么办?昨天,市交通运输局表示他们一定不会“避而不谈”,将根据情况及时回复。

## »延伸

# 发布路况用微博 司机开车时怎么看?

“开车出门堵不堵,请关注南京路况直播间的新浪微博。”这是南京市交管局指挥中心在全市各大路面LED屏上打出的“广告”。路况微博从今年的3月份“开张”以来,已经吸引了27万的粉丝量,关注度超过了许多明星大腕。不过,让人担忧的是,浏览微博只能通过手机页面,会不会有司机为了了解路况,在开车的时候看微博呢?“如果真是这样子,会很危险。”一位市民担忧,稍一分心,就可能会造成车祸。

“我们已经考虑过这个问题。”南京市交管局指挥中心的一位负责人告诉记者,微博刚开通的时候,管理员几乎每隔两三分就发一次路况,很零碎,更

新速度过快,会导致开车人频频关注,不利于安全。为此,他们决定,每发一条微博,能涵盖全市所有的路况。“早晚高峰的时候,路堵一般不会在短时间内缓解。”这位负责人说,所以,他们也是每隔半小时左右才发一条路况信息,驾驶人无需时时更新微博,只要在出门的时候浏览一下,做到心中有数就可以了。在车上的时候,最好能收听电台,做到互补。

交警也提醒,驾车时千万不要打电话,更不能发短信看微博。如果车上还有其他人,可以让别人代为关注一下微博上的路况信息。万一发生车祸,就得不偿失了。  
快报记者 朱俊俊