



▲双桂坊南天桥设计方案
▲铁市巷天桥设计方案



南大街是常州市区的商业中心,但商业的繁荣、急剧增多的车辆和汹涌的人流让这条490米长、双向三车道的老街已不堪重负。建天桥,建地下通道,还是禁止车辆通行?就如何在不影响商业繁荣的基础上解决南大街的拥堵问题,市民提出各种方案。经过讨论会商,各部门取得一致意见:将在南大街上兴建两座人行天桥。

才490米长,每天经过车辆有25500车次 没有隔离护栏,行人穿行马路也是堵因 南大街建天桥缓堵

建议 为缓堵,建天桥或者改为步行街

南大街上到底该不该建天桥?很纠结。纠结的不光是政府部门,还有热心的老百姓。

“南大街太堵了,应该建人行天桥或者过街通道。”去年就有网友发帖建议,南大街是常州最有名的商业街,如今却成了市区最堵的道路,“尤其是傍晚到晚上那段时间,逛街的人都在车龙中穿梭而行,非常危险,只有建通道才能解决问题。”不过,网友“苍狼之牙”却认为建天桥不一定能起到缓解交通的作用。“南大街只有三个车道,如果过马路几

步就跨过去了,谁会绕老远去走天桥?再说,一下子空中横着几座天桥像什么样?”

也有网友提出:缓解南大街唯一的办法是禁止除公交以外的所有社会车辆进入,干脆让南大街成为步行街,“现在南大街的两面全是商业娱乐场所,进入到这个区域就应当让人自由行走,不受车辆干扰,可以将其建成全国有名的自由商业城,成为常州的一张名片!”

而网友“独爱小牛”建议,不如建造覆盖整街的“天街”取代两座“天桥”,彻底根除痼疾。

纠结 关于几种方案,大家看法不一

1.变步行街?意义不大

南大街是常州南北向的一条城市主干道。对于让南大街变成步行街的建议,中百岗的这位负责人表示,“从我们的实际经验看,就算将南大街变成步行街,实际要通行的车辆并不会减少,反而会导致拥堵向周边的公园路、杨柳巷转移。个人认为,将南大街变成步行街的意义不大。”

网友“我思念的城市”则认为“禁止社会车辆通行”的想法不现实。首先,商家不会同意;其次,指望几条公交线来承载所有的交通也不现实。

2.市民遵守交通秩序?难

那么,指望加强管理,让市民

自觉遵守交通秩序呢?也不现实。网友认为,“南大街和莱蒙本来就是一个整体的商业单元,一条马路却硬生生地把两侧割裂开了,逛南大街的人90%是马路两侧都要逛一逛的,这意味着9成以上的人需要过马路,如此多的人流,要求大家都遵守交通秩序,这未免太苛刻了!”

3.造天街?成本太高

对于有网友提出建造覆盖整街的“天街”这一建议,“我思念的城市”觉得“成本过于巨大,而且工程时限肯定会很长”。至于建地下通道,他认为有“穷折腾之嫌”。“街区已经形成,又要开膛破肚实在是多此一举,而且一条地下通道的造价10倍于天桥都不止。”

现场 仅490米,每天经过车辆25500车次

南大街有多堵?现状如何?据位于南大街北段的常州市交巡警支队中百岗的一位负责人介绍,南大街虽是市中心商业区,但道路资源相当有限,只有双向三车道,沿线支路很多。南大街只有短短490米,但途经的公交线路却有9条之多。根据测算,每天经过南大街的车辆有25500车次,其中公交车近2200车次。与此相比,旁边的公园路只有4条公交线路。

南大街周边的停车位大约1600多个,但远远不能满足需求。“车位不够,导致汽车在路上绕行的时间增加,这同样会

带来拥堵。”这位负责人介绍说,南大街是商业区,没有设置隔离护栏,行人穿行马路不遵守交规也是致堵的一大因素。此外,南大街公交站条件不太好,一到下午公交车上下客高峰期,等着上车的乘客几乎站满半幅路面。

据了解,南大街的高峰时段,周末一般从下午1点到晚上6点,如果遇到节假日,高峰期一般从中午11点半到晚上10点半,“一到周末,我们到路面上一站起码是五六个小时,连上厕所、喝水的时间都没有,就怕一离开马上形成一个堵点。”

进展 建人行天桥,设计方案已公示

究竟怎么缓堵?相关决策部门最终决定在南大街设置两座人行天桥。4月20日,常州市规划部门将此设计方案进行公示,从中可以看出,一座位于双桂坊南侧,一座位于铁市巷口,两座天桥均采用横跨的形式,将南大街部分重要的商业设施进行有限的连接。其中前者长约51米,天桥两端均有南北向的阶梯连接;后者呈L形,长约65米。关于两座天桥的设计细节,该公示未做过多文字说明。

对于该方案,一位业内人士

认为,从效果图来看还不错,但建议一定要建成空中走廊的风格,直接进入两侧商业楼二层,双桂坊那座好像没有连接百货大楼,有些美中不足。

据了解,市有关部门已于前天明确了最终方案,那么该方案与公示方案有何不同?是否做了改动?昨日记者截稿时,有关部门表示,天桥肯定要建,但最终的方案还不能公布,必须等交警、规划、建设等相关部门一一会签后才能予以公布。快报将对此予以关注。 刘国庆 刘劲松

天气转热,又到“蚁患”时

专家建议:发现白蚁别使用杀虫剂

天气转热,又到了白蚁纷飞繁殖的高发阶段。据常州市白蚁防治中心有关人士介绍,从4月份到现在,每天都会接到30余户报治电话,而平时报治的电话不超过10个。专业人士指出,市民发现白蚁时最好及时报治,不要使用杀虫剂,这样会适得其反。

老小区白蚁猖獗

目前出现白蚁危害的住宅多为老式住宅,集中在清潭、机械、丽华等老小区。昨日,常州市白蚁防治中心对几户报治家庭进行走访。

茶山街道徐家村某住户家的住宅是自建房,底层装修为木质门套及贴墙固定式木柜。据主人介绍,去年4月,他家的厨房门套内发现有白蚁长翅成虫飞出,数量约为几十只,这并没有引起

主人的重视,只是用雷达杀虫水对准白蚁飞出口喷洒了事。没想到,今年的情况变得严重了。4月份,厨房和卫生间木质门套、橱柜等部位开始有大量白蚁长翅成虫飞出,用杀虫水根本来不及杀,无奈之下只能求助白蚁防治中心。中心派人到现场查看,发现门套及橱柜已被白蚁蛀得千疮百孔,这些表面看上去完好的木质家具已没有保留的价值,只能拆除后进行白蚁消杀处理。

在了解房主的处理经过后,工作人员表示,住户在2010年发现白蚁时私自用喷水喷洒的做法是错误的,因为这么做反而会导致白蚁转移扩散,如果当初及时报治,门套及橱柜等绝对可以保留。

出现蚁患及时报治

常州市白蚁防治中心的有

关负责人告诉记者,每年的春夏季节是白蚁猖獗的时段,经中心工作人员分析,常州地区房屋建筑白蚁危害种类主要为散白蚁,白蚁危害大多在木质结构内部,一般比较隐蔽,因此在白蚁群体未发生分飞时不易被市民所察觉。

专业人士提醒市民,预防蚁情应从自检开始,“平时的自检很简单,比如留意自家地板、木楞之间的裂缝中是否出现泥土状管线(业内称之为蚁路——白蚁以此避免空气干燥效应和蚂蚁等天敌的捕食,而后通过水和泥土铺就的蚁路取食木材)、门框门套护墙踢脚线及贴墙木家具等是否有变色易破损情况,如果打开后发现白色虫子活动,这就是说明已经有白蚁在其中了。”如果在4-6月份发现有大量

黑色长翅虫飞出,则说明附近的白蚁经过长期的潜伏发展成飞虫,情况已趋严重。市民可以及时拨打电话86631064与市白蚁防治中心联系,将蚁情消灭在萌芽状态。 庄敏 刘劲松

教你三招 灭白蚁

市民在发现白蚁有翅成虫时也不要恐慌,因为白蚁既不咬人也不传播病菌,市民可以先将门窗关闭,用以下三种方法将其消灭:第一,可以用蝇拍等工具直接打死;第二,在分飞孔下放一盆水,白蚁一飞出来就会被淹死;第三,用扫帚把白蚁扫到一起,再用开水烫死。

天气

明天最高温度31℃ 五一期间不会太热

昨天,龙城天气总体还不错,气温不是很高,中午一场突如其来的阵雨让市民有些慌乱,不过很快就雨过天晴。

据天气预报显示,今明两天的气温会稍稍上升,明天气温达到最高点,预计在31℃左右,后天温度又稍降,预计五一期间的龙城不会很热。

这几天,温度变化较频繁,请市民及时关注天气变化,以防感冒。 张敏

今后三天天气

今天	晴转多云	15-27℃
	南风3-4级	
明天	多云	18-31℃
	南风4-5级	
后天	多云转阴	15-27℃
	西南风3-4级	

资讯

两条道路新增 30个电子警察

昨天,常州交巡警部门公布了BRT一号线延伸段和机场路两条道路新增电子警察的情况。据悉,共增加闯红灯电子警察26个、超速电子警察1个、占道电子警察3个。

BRT一号线延伸段新增闯红灯电警:常澄路/龙栖路、常澄路/藻江河路、辽河路/通江路、辽河路/衡山路、辽河路/龙二路、辽河路/华山路、辽河路/北郊中学。占道电警:辽河路(北郊中学-华山路)、辽河路(通江大道-衡山路)、常澄路(藻江河路-辽河路)。

机场路新增闯红灯电警:机场路与新庆路、玉龙路、薛冶路、春江路、吕墅中路、叶汤公路、井冈山路、239省道、黄河西路、兴园路。此外,在行人过街的9个路口均设有闯红灯电子警察。 焦荆 葛小林

常州国际旅游节 昨天开幕

4月27日上午,常州又迎来了一年一度的旅游盛事,红梅公园中心大草坪上宾客云集,2011中华龙城(常州)国际旅游节在此拉开帷幕。

本次旅游节以“旅游,让城市更美好”为主题,将陆续举办18大系列80多项节庆活动。旅游节期间除了环球恐龙城、天目湖、南山竹海、淹城、天宁宝塔、红梅公园、青枫公园这些国家4A级以上景区(点)举办节庆活动外,瓦屋山、三勤生态园、西太湖月光水城、南大街、东坡公园、紫荆公园、运河五号创意街区、花溪公园、杨桥村等景点也正在或即将举办活动,溧阳市更是将节庆活动延伸至主要乡村旅游点。

另外,“常州与国际友好城市旅游产业合作论坛”也于昨天下午在运河五号创意街区举行。 谢蕴之 晁静



昨日上午,一声巨响后两团紫色烟雾(上图圈画处)出现在红梅公园上空,有不少网友拍照后上传到网上,并询问是“神马事”?并怀疑是不是发生爆炸。对此,红梅公园管理处表示,这是常州国际旅游节开幕所放的彩烟。 李梦雅