

姜堰出租车更改车型有猫腻？ 交通局长被指违规暗箱操作

当事人称,网上指责纯属无中生有,选型方案将上报市政府



停在路口北侧的出租车没生意,路口南侧的人力三轮车生意不错

从去年8月份开始,泰州姜堰市开始启动出租车行业改革,在好不容易整顿了200多辆被指有“非法转让”行为的出租车后,本以为出租车行业改革将顺利推进,没想到最近又遇到波折。4月23日起,在泰州、姜堰等地多个论坛均出现一则指责姜堰市交通局长左明的帖子,直指左明违反姜堰市政府颁布文件中对出租车升级改造的技术标准,强行指定一款并不符合该文件标准的车型,有暗箱操作、以权谋私的嫌疑。姜堰为何要进行出租车行业改革,规范出租车管理为何又会引起如此大的反弹,昨日记者对此进行了调查。

快报记者 金辰 陈超 匡笠 文/摄

»网帖

政府文件成一纸空文

帖子在泰州、姜堰多个论坛出现,发帖网友名字各不相同,但标题大多为“姜堰交通局长公然暗箱操作出租车选型”。帖子称,根据姜堰市政府办公室今年1月7日发的文件,姜堰市要对出租车进行升级改造,其出租车适用车型必须是“三厢轿车型客车,裸车价8万元以上,排量1.6L以上,并达到以下技术要求:汽油、燃气发动机轴距≥2600mm,行李箱容积≥400L,尾气排放不低于欧III标准,配备ABS(刹车防抱死系统)、EBD(电子制动力分配系统)、SRS(安全气囊)、方向助力。

帖子还称,根据上述文件精神,本来姜堰市出租车在经过一轮商议后已经初步决定采用中华骏捷或者大众志俊两款车型。可没想到在4月23日下午的出租车选型会上,“姜堰市交通局长左明在没有经过任何讨论的情况下,以权压人,要求出租车还采用普通桑塔纳!”普通桑塔纳价格、轴距、安全性能等都达不到政府文件要求,且姜堰市目前正在使用的出租车车型就是普通桑塔纳,完全达不到升级改造并提升城市形象的要求。帖子称,左明受到上级领导压力,完全无视政府发文为一纸空文。

»回应

普桑的确不符合文件要求

网帖所指文件即姜堰市政府办公室颁发的“姜政办【2011】6号”《关于进一步规范出租车行业管理的意见》(以下简称《意见》)。昨日记者在这份意见中明确看到了如网帖所称的出租车车型标准。

在国内某权威汽车网站上,记者查询发现目前还在销售的普通桑塔纳为2007款,其厂商指导价为7.98万元,轴距2548mm,没有安全气囊,这三项标准的确不符合《意见》标准。网帖所指暗箱操作的问题当即引起网友一面倒的指责声音。不久一位网名“姜堰交通”的网友回复该帖称,“出租车车型的选择要综合考虑城市形象、车辆综合性能、社会经济效益等多方面因素,既要乘坐舒适又

要节能环保,还要考虑到出租车公司、承包驾驶员以及广大市民群众承受能力。我市对出租车车型的选择是十分慎重严谨的,前期市交通局、运管处多次征求各出租车公司、出租车驾驶员的意见,同时认真调研了周边城市出租车市场的状况,在此基础上,市交通局、运管处与各出租车公司集体研究确定车型选择方案,并及时将有关情况向市相关领导作了汇报,目前并没有实施。”

该帖最后署名为“姜堰市交通运输局发言人”,被网民理解为姜堰市交通局对此帖的正式回应,有网友认为该回复等于没回复,并没有回答此次出租车车型到底如何选择,以及政府文件规定标准是否有用的问题。

»记者探访

运营乱象 催生出租车改革

有关出租车选型的质疑不过是此次姜堰市出租车改革中暴露出的问题之一,事实上有关姜堰出租车的乱象早就备受各界诟病。最大的抱怨,就来自出租车群体,他们认为正是此前交通部门无序放开出租车经营许可,才导致乱象丛生。

姜堰市的黄河大酒店附近是闹市区,昨日记者沿着姜堰人民路行驶了约2公里左右,路上到处能看到正在行驶或是停放在路边的三轮车,几乎每一个路口、每一个公交站后,都停放着3-5辆,记者粗略估算了一下,路上见到了上百辆的三轮车。

反观路上的出租车却是寥寥无几,在这一路上记者很难见到出租车行驶,即使偶尔有出租车驶过,车上也有客人,未载客的出租车竟一辆都没见到。记者发现,在一些次干道路路口却挤满了出租车,最多的一个路口竟停放着10多辆出租车。的哥们三三两两地聚在一起聊天。在不少路口,三轮车和出租车更是一起停靠在路边,姜堰大道一个路口,有9辆出租车停靠在路口的北侧,3辆三轮车停靠在南侧,记者观察了约20分钟,其间来往了8辆三轮车,平均每辆三轮车5分钟内必有生意上门,而20分钟内,仅有一辆出租车揽到了生意。

出租车司机异口同声地表示,交通部门对三轮车的无序管理导致了他们几乎无法做生意,因为三轮车的起步价只有1~2元,城区走走不超过5元,而出租车起步价就是7元。姜堰市隶属泰州,其城区人口仅有18万左右,但出租车公司却有6家,拥有出租车473辆。出租车司机称这个数量完全是政府不加控制的结果,小小的姜堰根本不需要这么多出租车,而前几年交通部门为了敛财却随意发放经营许可证。

不过交通部门却把乱象归结于司机非法买卖出租车经营权。姜堰市交通局的统计数据称,473辆出租车中,截至2010年8月改革前已经有240辆出租车被外地人私下买走了经营权,这才导致非法揽客、扎堆乱停不载客等乱象,由此他们才打算启动出租车改革,并通过法院、公安、司法、交通联合整治的方式,整顿了240辆已经被转让给外地人的出租车。

»各方声音

交通局长 选型方案将上报市政府

姜堰市交通局长左明预料到姜堰市的出租车改革会遇到阻力,但他没想到会有人直接指责他“以权谋私”。昨日他向记者承认,目前在商讨的新款普通桑塔纳车型确实不符合文件标准,但所谓受到领导压力、暗箱操作之类的指责纯属无中生有。

左明称,姜堰市启动出租车改革后,市政府的确发文明确了出租车选型的标准,当初也确实考虑选用中华骏捷或者大众志俊的车型。但因为此次改革将原本挂在出租车公司的车辆收回,出租车公司负责购买更新车辆,因此上述两款车型因为价格偏高、油耗偏大等问题,遭到了需要花钱的几家出租车公司的反对。于是经过交通局领导、出租车公司负责人的集体讨论,目前打算选择新款普通桑塔纳车型。

左明认为,集体讨论的结果出租车公司比较满意,且应当是比较适应姜堰出租车发展的实际情况的。因此当有网帖指责其暗箱操作时,他当即

安排交通局有关人士以“姜堰市交通运输局发言人”回应了网友。

不过左明承认目前最新的选择并不符合政府的文件精神,不过其实也就是轴距少了52mm而已,此事他们当即向市政府主要领导反映过,得到了“没关系”的回应,所以他们才继续进行讨论的。

左明还强调,目前选型方案尚未最终定案,他们会将选择新款普通桑塔纳的理由以报告形式上报市政府。反正标准的文件也是市政府出的,市政府同意就按照现在这样办,市政府不同意再想其他办法。

对于左明的说法,记者随即又向姜堰多家出租车公司负责人求证,但意外的是其中一家出租车公司负责人称改革后,他因为不能说的原因,被迫放弃了今后继续经营公司的可能;其他出租车公司负责人则对此事不愿意多谈,也不肯明确回答是否满意目前选定的新款普通桑塔纳车型。

出租车司机 并没有从改革中受益

姜堰市的出租车原本是由司机自行购买,再挂在出租车公司。此次改革将在兼并整合出租车公司的同时,将载运的合作或挂靠经营出租车实行公司化改造,也就是将原本属于司机的车辆由公司收购,再以承包的形式交由司机行驶。统一后,原本6家出租车公司将通过兼并重组、合作经营的形式规模化经营,出租车的数量也将经过合理测算后压缩。

姜堰市交通局认为这样的改革有利于提高出租车行业水平,也将改善姜堰市的出租车整体形象,但当地出租车司机却认为此次改革并没有让他们受益。

的哥王师傅说,改革后他由原本自己拥有车辆变成租赁公司车辆,但租赁车辆必须先交给公司3万元押金,此外每年王师傅还必须再缴纳年租金29200元,算下来要80元一天。而之前虽然车辆需要自行购置,但每天只要交60元费用,算下来成本比以前还要高。

“我是在改革后第一个办手续的人,所以政策上给我优惠,算了80元一天,以后再去办手续的人,每天就不是80元了,之后是85元一天,90元一天,在姜堰还有一部分车使用的是天然气,这些车每天的费用更是高达95元。”王师傅说。

另一位哥的师傅则向记者大吐苦水。钱师傅指着车上的电子钟说:“我吃完中饭是12点半左右出来的,你看现在都1点50分了,一笔生意都还没做到。”钱师傅给记者算了一笔账:“现在我每天要向公司交85元,每天上路跑的油费少说要100元左右,就算做250元生意,每天也只有65元进账。”然而对于钱师傅来说,每天做250元已经是理想状态,实际情况是每天只能做200元出头。“改革半年多以来,生意好点的时候,每天能赚60-70元,生意差一点的时候,每天只能赚15-20元,甚至有几天还亏本经营。”

市民 希望改革公开公平公正

据知情人称,不管是对出租车选型方案的质疑,还是出租车公司化改造中出现的问题,民众的要求其实就是希望能够公平、公正、公开。采访中,众多出租车司机也认为,姜堰出租车行业改革,其实是为了改变原本姜堰市较为混乱的交通状况,让老百姓的出行更加方

便,同时也能兼顾到他们的吃饭问题。

“政府的做法或有不公开透明的嫌疑,比如选型的方案为何不能让公众参与讨论,比如运营模式的变更为何没有经过广泛讨论;再比如此前整顿‘非法转让’出租车经营权所使用的一些高压手段等。”有知情人说。