

丢了车要不要赔,法律界和市民中都出现了不同的声音

地铁“免费看管自行车”试点陷两难

5月1日前后,南京地铁计划在二号线集庆门大街站、云锦路站试点正式推出“自行车免费停放,专人免费看管”的服务。快报最近的这一连续报道,引起了市民的很大关注。

然而,昨日记者获悉最新情况,地铁陷入两难——如果自行车丢了,地铁赔还是不赔?对此,市民看法不一,就连法律界人士也形成了两种截然不同的观点。快报也欢迎广大读者对此发表意见。

据了解,“试点”可能要延迟到5月中旬左右。

□快报记者 毛丽萍

地铁两难 推vs不推

按照计划,“免费帮人看守非机动车”的两个试点站应该装栏杆、划线了,可是昨天,记者在集庆门大街站、云锦路站看到,免费停放免费看管的区域至今还没有“圈”出。

“呵呵,难产了。”地铁相关负责人苦笑告诉记者,虽然他们相信派专人看守以后,车辆丢失的现象会减少,但万一发生意外,怎么解决还真是个问题,“其实地铁免费提供场地又免费派人看守,这是个公益性行为,可是好像确实有麻烦,你们快报也报了。”

究竟怎么办?地铁表示他们现在不敢急着推出这项服务了,需要考虑细节:“以前只是想尽快推出试点,看看市场反应,现在咨询过法律顾问后,觉得还应

该稳妥一点。”

据透露,他们现在拟制定一个完整的停放车规章制度,比如没有实际的合同,但是会给予市民的有限的保障,“尽量把安全工作做到位,不然不就跟现在没人看一样吗?”

目前看来,两试点站推出“免费帮人看守非机动车”的计划要延迟,估计要到5月中旬左右,“整场地、划线、封闭管理等都需要一定的时间,最主要的是我们要把免费停车免费看管的细节规定拿出来,以后不管是对市民停车还是我们的管理都有好处……”

据介绍,为节约看管人员的费用,地铁初定两试点站有人看守的时间为地铁运营前15分钟开始,地铁运营结束后15分钟结

束,即从早晨5:45到晚上23:15,“这样基本能满足地铁乘客换乘的需要,所有非机动车停放均不能过夜,这也是为安全考虑。”

记者获悉,每个自行车免费看管区域均准备安排两个人,采用两班倒模式,地铁打算向社会公开招聘,“看守车辆主要是认真负责,我们打算聘请一些离退休工作人员,当然要有一定的看管经验。”看守人员的费用,地铁怎么消化,昨天,相关负责人表示:“暂时由地铁支付,以后可能会结合推出私家车有偿停放来弥补。”据透露,今后地铁沿线所有符合条件的地方都将“抠”出来给市民免费停放车辆,就目前的三条线初步统计,大约可提供一万多个非机动车停车位。



即将试点的南京地铁2号线云锦路站1号口停车场 快报记者 顾炜 摄

市民纠结

收费才赔vs不收费也要赔

地铁到不了“家门口”,总有那么一公里左右的尴尬,于是很多市民出行都采用“自行车+地铁”的组合方式,但是车子停地铁站口经常被小偷光顾也时刻困扰着他们。

“唉,提心吊胆,现在放这,不知道下班回家车子还在不在?”张女士一边锁车一边摇头,“这是我今年第三辆车了!”说到地铁将推出免费看守车辆一事,她开心地笑了:“盼着呢,有人看总比没人看好,赔不赔,再说吧,如果看守人员负责的话,我相信车子不容易丢。”张女士直言,在看守区丢了车,如果地铁方很认真,她不会无理取闹。

不过,正在推车的傅师傅抱怨:“3月10日刚被偷了一辆,当时就放在这个站的2号出口,其实还有保安在巡逻呢,可结果还是被偷了。”他很生气地告诉记者,以后地铁如果派专人看的话,丢了就可

以找他们赔了,“不可能再像现在这样推脱,免费停车丢车自负。”

很多市民都有顾虑:“以后如果有人看管了,但是如果看管的人不负责,车丢了,怎么办呢……免费,总觉得心里不踏实,我还是希望付费管理,交点钱,至少能保证我的车是安全的,有保障的,丢了也可以向看守方索赔。”

现在停车到底有多不安全?昨天,在集庆门大街巡逻的保安周师傅告诉记者,他亲眼目睹过“光明正大”的“提”车:“这儿靠近超市,每天晚上超市关门后,我们就开始每小时巡逻一次,有一天晚上11点多,我巡逻时,从一辆没牌照的破面包车上下来5个人抬了3辆电动车就走,当着我的面,由于对方人多,考虑到自身安全我没有上前制止,选择了报警……感觉这儿都成小偷们的免费提车场了。”

法律界争议 赔vs不赔

南京益和律师事务所雷汉舫律师告诉记者,地铁一旦有了“派人看守”的公开承诺,如果车丢了,那就不能免除看管失责的责任,也就是说市民只要能举证自己的车的确是停进该看守区域内丢失的,那么地铁就必须赔偿,“我觉得这项服务一定要谨慎细致,比如,虽然免费,是否仍像收费一样,进来的车辆发一张证明?不然,会被一些人钻空子,没停也跑来称停的车没了,你也没办法去证明,纠纷会很多。”

同样,南京法德永衡律师事务所的谈臻律师也强调,地铁推出这项便民措施是非常好的,但一定要清楚一点,不收费并不

能降低或减少相关责任,免费看守跟有偿看守的责任是一样大的,不能好心办坏事,最后纠纷不断。

对于“要赔偿”的观点,著名法学专家、南京大学教授邱鹭风并不认同,她认为这是地铁好意施惠或情谊行为:“只有在有证据证明地铁管理人员有故意盗车或其他法定原因如重大疏忽时,地铁公司才承担适当的赔偿责任,而不是丢车就赔。”邱鹭风解释,地铁公司本来没有义务提供停车场并帮市民看车,治安应由警察管,停车场也由相应的政府部门管理,地铁只是属于做好事,“所以法律为了鼓励类似地铁主动便民行为,即便他们有

小过失,也会给予免责或减轻责任,否则谁敢做好事?”

邱鹭风举例:“比如超市主动提供免费放包橱柜、饭店提供免费停车场、甲主动帮乙临时照看孩子、丙顺路帮丁搭便车等,主动做好事或者社交之间的关系出的事故,法律不会苛求被告赔偿的,需要赔偿的话,数额也不大。”

同样,江苏诺法律师事务所主任高俊律师也认为不需要赔偿,“民法中讲究的是公平原则,地铁免费提供场地免费帮市民看车,这是一种公益性质的便民服务,假如这种情况下市民丢车向地铁索赔法律支持的话,就违背了公平。”

》请你韶韶

小偷如此“猖狂”,市民需要安全地停车。您有什么好的建议或方式,对地铁提供场地免费帮市民看车,且派人免费看车,车丢了赔还是不赔,又有怎样的看法,市民可以三种方式参与互动:

1. 拨打快报热线96060
2. 微博投票,发微博加标签#地铁免费看管是否担责#@现代快报新浪官方微博
3. 登录西祠胡同快报官方论坛“现代快报·六楼七楼”参与讨论

为保高中生源,学校封锁期中考试成绩

名校开始抢生源,区“一模”推迟,“五一”大型招生咨询会签约没戏了

昨天,一位网友在微博上透露,南京各所高中的抢生源大战开始了!一所名校旗下的各所初中初三联考,而另一所名校有自己的期中考试,最后的成绩将是封锁的!其他学校不可能知道,也就无法挖到好生。而分数公开的区一模考试形同虚设,各个学校都是敷衍了事,分数毫无参考价值!记者采访了多所学校后了解到,情况还真的跟这位网友说的差不多。

□快报记者 黄艳

家长、学校都爱“签约”

“我们家长肯定是想签约,签约了心里有底。”卢女士说,儿子想考一中这样的市属名校有点悬,所以想在白下区的几所四星高中中当中选一选。“希望学校至少给我们承诺能上实验班,如果有分数优惠那就更好了。”卢女士认为签约很适合自己孩子,“而且听说可以同时和几所学校签约,相互之间也是不干涉的,考后估了分,再决定上哪一所。”

对于“签约”,学校也都十分热衷。“我们肯定会跟优秀学生‘签约’,因为优质生源就这么

多,你不抢别人就抢了。”一位名校招生负责人表示,对于高中校来说,虽然签约的学生可能脚踩几只船,最后不一定能来,但毕竟有一些优惠给学生,学生在最后考虑时就会列入“备选项”,学校也多了些招到好生源的机会。

今年“一模”推迟了

按照惯例,每年“五一”是高中集中召开招生咨询会的时间,往年各区“一模”考试都安排在四月,考生在“五一”的咨询会上,就能凭“一模”成绩来和高中签约。

“今年可不行了,区里的‘一模’都在‘五一’之后,‘五一’咨

询会起不了什么实质性的作用了。”知情人士透露,今年各区的“一模”普遍在“五一”假期后举行,这样等出了成绩,已差不多到5月10日了,预计5月14日才是“签约”高峰。“‘一模’推迟,可能也是各区留生源的考虑。”

有关人士透露,对优质生源的争夺,不同学校站在不同角度。高中自然要留本校初中的生源,防止被别的更高层次的学校抢去;而一些独立高中或是与初中联系较松散的高中,就要考虑怎么去别的初中找生源,这就是抢的一方。而对于各区来说,把本区初中的优质生源留在本区的高中,也是理所当然要争取的,因此何时“一模”,怎么操作都要考虑。

“小模考”含金量更高

“现在‘一模’的含金量也不行了。”一位高中招生负责人说,从去年开始,各区的“一模”不再统一阅卷,而是由各校自行批改,没有了统一标准,在“签约”时高中也

就很难把握了。同时,学校的“小模考”(期中考)应运而生,而这种神秘的“小模考”,含金量是极高的。

“在区统一模考之前,做一次调研考试,成绩不向学生公布,而且任课老师也是不知道的。”知情人士透露,学校让老师分项批改试卷,但统分工作就不让老师参与,只在高层掌握。而这次成绩,就是学校的高中与学生签约的重要依据。“如果老师来动员你留在本校,考得一定不错。”有家长表示。

今年情况有变,承诺能否兑现?

“今年‘签约’不容易!”一位高中校长表示,南京今年中招政策特别严,扩招不得超过20%,而且扩招要在统招线下15分之内。“比如说扩招的名额有100个,学校和110个家长签约了,虽说110个都来的概率不大,但如果都来,那学校肯定没法收,因为这样就违规了!”这位校长表示,往年还

可以用“旁听生”等名目解决问题,但今年也不可以。

为了规避风险,一些学校已表示,暂时只打算和学生签订实验班的约,降分的约还得观望,说不定签不了。“往年有学校曾兑现不了约定,结果闹出纠纷很难解决。”据了解,往年有些家长拿着一所学校签的约到另一所学校去谈条件,能在同类的学校中谈下来四五所,最后再选择一所作为第一志愿,其他学校的约就浪费了。对此学校也是采取了签约数多于扩招计划的方法,防止学生签了约不来,浪费扩招计划的,但有时往往是来的超计划了,给自己出难题。

“去年开始,有的学校签约就只有编号没有协议内容了,条件都是口头谈的,中考分数出来再和高中联系。”这些就是学校为了防多头签约的措施。但有关人士也提醒考生和家长,由于“签约”不完整,所以也没什么法律效力,最后承诺能否兑现不好说,所以在“签约”时还是要谨慎对待。