

电路短路 超市班车自燃

幸无人员伤亡 大多数接送车存在老化、超载问题

前天下午3点半,常州永宁欧尚超市的一辆免费接送车突然发生自燃,当时在车上等候的十余名乘客仓皇逃生,司机和超市保安用灭火器自救但未能控制火势,直至消防队赶来大火才被扑灭,此时接送车只剩下发黑的车架。据悉,接送车自燃是由于电路故障引起的。

险情:超市免费班车 突然发生自燃

4月24日下午3点半左右,市民朱女士正在欧尚永宁店的肯德基吃东西,突然发现超市停车场上一辆红色的免费班车上冒出火光。“车头先着火,像一点就着的样子,很快车身也起火了。”朱女士说,“当时就看到好多老头老太从车上逃下来。”没一会,整个车子就被火包围了,没人敢靠近。

提起事发经过,在附近做摩的生意的一位师傅说道,“那火是突然烧起来的。当时就听到驾驶员在喊‘快下车,快下车’,很多老人东西都没拿就赶紧往车下跑。驾驶员一边指挥车上的老人下车,一边拿起灭火器对着车头灭火。”可惜灭火器抵挡不住来势汹汹的大火,消防队随后赶来,十几分钟后大火才被扑灭。“车子被烧成黑架子,什么都没了。下午5点多,被拖车拖走了。”

回应:电路短路惹 祸,是特殊情况

欧尚超市的免费班车为江苏大众实业投资公司所有,共5条线路5辆班车,其中两辆是亚星大客车,其余三辆是牡丹牌的中型客

车。根据其企业介绍来看,仅仅常州公司,他们的客运、接送班车、汽车租赁的大型客车超过100辆。“其中新车占95%”。

秦经理是江苏大众实业投资公司的安全经理。昨天,他接受记者采访时表示,着火的那辆是亚星大客车,由于电路短路引起的自燃,是特殊情况。“像人一样,突然病了”。秦经理表示,他们公司要求车辆驾驶员每天要对车辆进行例行安检,每两天由安全经理对车辆进行检查,所有驾驶员每周都要参加安全会议,而专门负责检查车况安全的技术专员每周都要对车辆进行检查。对于市民担心超市免费班车的安全性,他表示:“我们公司对于每一辆车都购买了强制险、商业险,还有乘客险,以确保万无一失。”

对于有关该企业是否将报废车用来做超市免费班车的质疑,秦经理表示,“这是绝不可能的事”。他表示,每一辆免费班车每年都要到车管所进行年审,“如果是报废车,怎么可能通过年审呢?”

据记者了解,作为超市方,对于这些免费班车的管理,仅仅是每次清点车上乘客的人数,超市方面并没有人员管理免费班车。对此,欧尚超市的对外公共经理表示,欧尚超市将免费班车“外



欧尚超市免费班车自燃(网友供图)

包”给了大众实业投资公司,所有关于班车的事宜均由外包公司处理的。那么,万一免费班车出现意外超市方面是否承担责任?该经理表示,暂不考虑假设的情况,并表示就安全责任等问题,超市方面与外包公司有相关协议。

探访:各大超市的班 车老旧易出故障

超市免费班车突然起火一事引起众多市民的关注。不少市民表示,超市免费班车很多都是比较老旧的车子,“线路老化,车况不佳,肯定容易出事。”对此,记者专门走访了多条免费班车。

昨天早上8点多,欧尚超市永宁店,一辆从燕兴小区方向过来的中型免费班车进站,车上有几名老年人都站着。记者数了一下,23人。而这辆车的荷载人数是19人,包含驾驶员。一位乘客告诉记者,他经常乘坐超市的免

费班车,发现车子不仅老旧还容易出故障,“夏天又闷又热,还经常超载,路上开得也快。”记者随后查看了欧尚超市的4辆免费班车,发现这些车上均配备了安全锤和灭火器。

随后,记者又走访了乐购、乐天玛特、每家玛等多家提供免费班车的超市,发现这些超市提供的班车只有少数是空调车,多数是式样陈旧的车辆。不过,安全锤和灭火器倒是配备齐全了。至于超载的现象,一位驾驶员表示,“我们也没有办法,都怪班次太少。”

超市的免费班车该由谁来管?记者从常州交巡警部门了解到,超市的免费班车不属于营运车辆,因此一般都没有在运管部门登记注册。不过,他们对超市免费班车抓得比较紧:在春运、重大节日前,都会对全市的超市免费班车开展安全大检查,对驾驶员进行安全培训教育,对驾驶人资格提高审查标准。 葛小林

»天气

今天最高29℃ 近期暂不会入夏

昨天,龙城最高温度达到28℃,虽然白天风力达到5-6级,但仍然阻挡不了太阳的威力。气象专家表示,今后一段时间冷空气会比较频繁,近期常州还不会入夏。

据天气预报显示,未来三天,龙城的气温会先降后升,今天最高29℃,明天降到23℃,后天稍有回升,最高25℃左右。据专家介绍,常州常年入夏时间为5月下旬,目前气温起伏剧烈,今后一段时间冷空气还将频繁光临,因此近期暂时还不会入夏。本周,雷雨天气将有所增多,请市民及时关注天气变化。

昨天10点47分,常州气象台发布大风蓝色预警信号,预计未来24小时内常州大部分地区将受大风影响,平均风力可达6级,阵风7-8级,气象台提醒各部门做好防御工作。 张敏

»发布

5月5日的汽车票 现在就能买了

4月29日至5月2日期间,常州汽车站将运送旅客23.3万人次左右,比去年同期增长10%。即日起,市民可购买到5月5日的汽车票。

据悉,“五一”长途汽车运输客流主要集中在学生流和探亲流,预计今年五一节客流高峰在4月30日、5月1日,最高运量为7万人次左右。常州汽车站每日安排发班1300余班,预计节日内共加班1800班次。此外,休闲旅游也将成为“五一”运输客流的主要来源。环球动漫“嬉戏谷”5月1日盛大开业,常州汽车站将开通嬉戏谷旅游专线车。 张元国 陆芹芹 姚斌

大学生安全教育 新版读本9月发行

新版《大学生安全教育读本》于9月份向全省高校发行。据悉,除了继承常规的安全教育内容外,新增了对猝死、自杀、传销、恐怖袭击、重大自然灾害等方面的预防和应对,突破了以往安全教育方面的盲区。

为了提高大学生安全防范意识,由省教育厅牵头,省高教保卫学会组织相关专家历时一年时间编写了《大学生安全教育读本》。据了解,该书结合大学生在高校学习期间,可能遇到的各类安全情况,列举了各种案例进行剖析,对防不法侵害、心理障碍、火灾事故、交通事故、食物中毒和传染病、盗抢、诈骗等方面提供了相关知识和应对措施。 靳婷婷 张敏

京沪高铁常州北站 完成外部安装

建设中的京沪高铁常州站一直备受关注,再过两个多月,该站即将迎来正式运营。4月24日晚,车站站屋南北两面标有“常州北站”字样的站牌高高挂起,标志着京沪高铁常州北站站屋外墙安装顺利完成。

据悉,京沪高铁常州北站站屋呈“鱼”形钢结构造型,高33.9米,长450米,总建筑面积为12971平方米,完美体现了常州“鱼米之乡”的历史文化底蕴。截至目前,高铁常州北站主站屋站牌安装完成,钢结构雨棚外形已基本完成,外部装修4月27日全面收尾。另外,站屋内部土建工程也进入收尾工作,内部装修和设备安装正在紧张进行中。出租车蓄发车场、地下社会停车场、辽河路两个地下通道主体已完工,正在进行设备安装和内部装修。 王雯伟 姚斌



参观的市民在垃圾转运站集合



垃圾正在被压缩处理



工作人员解释垃圾如何变废为宝

一天2300吨生活垃圾,去哪了

30多位市民体验“环卫一日行”了解垃圾处理全过程

据统计,目前常州每天产生的垃圾量在2300吨左右,如果把它们堆起来,相当于10层楼那么高。那么,这些垃圾最后都去了哪里?前日,30多名市民跟随常州市城管局进行体验“环卫一日行”,跟踪了解垃圾处理的全过程。

第一站:垃圾转运站

全市有86座垃圾转运站,减少垃圾体积

前日上午9点钟,横行路的生活垃圾转运站,参加“环卫一日行”的市民在此集合。此次参加活动的市民有30多人,他们中有老师、普通工人、医生和退休人员等,大部分人是通过网络报名,有不少市民还带着孩子来参加。

横行路上的这座垃圾转运站,从外形来看就是一座仿古建

筑,走进去闻不到刺鼻的味道。如果不是垃圾车正在倒垃圾,谁也不会把它和垃圾转运站联系在一起。

9点10分,市民开始参观,转运站的机器已经开始运作,一些垃圾正在被压缩处理,滤去水分。“全市这样的垃圾中转站共86座。经过减少体积后,这些垃圾再被运往垃圾焚烧发电厂。”市城管局副局长杜彦介绍。

第二站:垃圾焚烧发电厂

一吨垃圾的发电量,够三口之家用一个月

参观完第一站之后,市民又来到了武进遥观镇的光大环保能源(常州)有限公司。该公司和绿色动力环保热电有限公司都是常州的垃圾焚烧发电厂,平均日处理垃圾各为1000多吨。“光大环保每天处理垃圾量在

1050吨,目前常州垃圾无害化处理率达100%。我们变废为宝,一吨垃圾的发电量达到330度以上,够三口之家用一个多月。”工作人员介绍。

据介绍,垃圾运到工厂后先进行燃烧,所有气体都被抽回焚烧炉,厂外闻不到臭味。而焚烧产生的烟气是按照国际上最严格的欧盟I标准排放,焚烧时产生的飞灰、废渣则由市环卫综合厂进行处理,再送到生活废弃物处理中心进行填埋。据介绍,随着两座生活垃圾焚烧发电(热)厂的建成投运,从2009年起,只有小部分垃圾需填埋。

第三站:废弃物处理中心

垃圾处理不容易,小学生表示要少扔垃圾

市民丢弃的垃圾,经过垃圾转运站压缩后,到光大环保能源

公司进行焚烧,之后产生小部分飞灰、废渣交由市环卫综合厂进行处理,最后到生活废弃物处理中心进行填埋。前日下午,“环卫一日行”活动结束。

“经过这次体验行,让市民真正了解到垃圾的整个处理过程,希望参与的市民把清洁、低碳、环保、文明的理念传递给每一个人,让大家从心底里爱护环境,支持、参与全国文明城市的创建工作。”杜彦表示。

这次活动中收获最大的就是来参观的小学生们。其中有四个孩子是实验小学的三年级学生。“最早是一个孩子的妈妈看到这个消息,先报了名,然后在家长QQ群里发帖,大家就一起来了。孩子们说参观后收获很大,知道处理垃圾很不容易,以后会少扔垃圾。”一位市民说。 徐衡 李梦雅