

# 去年住院病人平均花费8986元

## 比前年多出592元;门诊花费人均181元,多了近13元

昨天,江苏省卫生厅公布了2010年江苏省卫生事业发展统计简报。统计数据显示,2010年住院病人人均医疗费用8986.54元,较之前年,人均多掏592元;而门诊人均医疗费用则比前年增加了近13元,达到181.62元。与此同时,去年全省医疗机构诊疗人次数为38527.32万次,比上年增加了近2000万人次。

□快报记者 刘峻

### 人均看病花费还在增加

#### [数据1]

2010年江苏门诊病人人均医疗费用181.62元,比上年增长12.76元,增长7.56%;住院病人人均医疗费用8986.54元,比上年增长592.88元,增长7.06%。卫生部门所属四级[省、市、县级市(区)、县]综合医院门诊医疗费用上涨幅度有所不同。省属医院人均门诊费用上涨最高,为8.54%,省辖市属医院上涨7.3%,县级市属医院上涨5.82%,县属医院上涨7.33%。

#### [数据2]

2010年,门诊病人人均医疗费中,药费为91.52元,占50.39%;与上年相比,药费增加3.20元。住院病人人均医疗费中,药费为4151.66元,占46.20%;与上年相比,药费增加195.61元。

#### [分析]

经过深化医改,看病花钱怎么越来越多,而且药费也在增加?南京一名专家告诉记者,这个问题要分两个层次看,首先,

去年什么东西都涨价,例如中药材就涨得非常凶,所以合理的医药费增长是允许的。而医改的目标是要将医药费的上涨控制在合理范围内,从目前的数据来看,这样的增长幅度是正常的。

另一方面,解决看病难的问题要期待社会保障水平的提高。“我就有切身感受,今天刚刚带一个肿瘤病人去看病,就遇到很多药不能报,对于这位病人来说,医疗费用当然就吃不消了。”所以,加大政府买单的力度以及深化保障力度,才是解决看病贵的关键所在。

### 大医院病床仍一床难求

#### [数据1]

2010年全省医疗机构有30455(含诊所、医务室、卫生所、社区卫生服务站、村卫生室)个,其中:非营利性医疗机构占医疗机构总数的84.00%;营利性医疗机构占医疗机构总数的16.00%。医疗机构中,医院1157个,比上年增长45个。

#### [数据2]

2010年末,全省医疗机构床位269670张,与上年比较,增加18205张,其中:医院床位增加17872张,社区卫生服务中心床位增加5069张。

#### [分析]

虽然医院数量增加了,医疗机构床位也增加了,但是很多患者到大医院就诊住院,仍然是“一床难求”。在南京一家医院的骨科病房,原本40张床的病区,已经加到了60床。医生无奈之下,凡是南京本地病人,都动员先做完检查回家等待,有空床再电话通知。

有关专家指出,短时间内,这样的现象很难缓解,其实我国医疗资源并没有到一床难求的地步,关键是分布不均匀,大小医院分级诊疗没做好,大医院做了小医院该做的事,而小医院没吃饭。

### 看病人次多了近2000万

#### [数据1]

2010年,全省医疗机构(包括诊所、卫生所、医务室和村卫生室)诊疗人次数为38527.32万次,其中:医院占39.05%;卫生院占16.86%;社区卫生服务中心占14.06%;其他医疗机构占30.03%。与上年相比,诊疗人次增加1949.33万次,其中,医院增加861.89万次,卫生院减少967.67万次,社区卫生服务中心增加1771.36万次。

#### [数据2]

2010年,全省医疗机构入院

人数741.06万人,医院占75.19%;卫生院占18.89%;社区卫生服务中心(站)占3.91%;其他医疗机构占2.01%。与上年相比,医疗机构入院人数增加60.57万人,其中,医院增加67.89万人,卫生院减少19.92万人,社区卫生服务中心增加10.19万人。

#### [分析]

专家告诉记者,大医院和社区卫生服务中心人数都增加是正常的,保障水平的逐步完善,让整体看病的人数在增加。卫生院人数之所以减少,是因为有相当一

部分卫生院改为卫生服务中心。

“随着医改的深入,小病在社区,大病到医院,康复回社区”的模式还会进一步完善。从目前来看,还需要出台一系列政策“指挥棒”,让更多的市民首诊到社区,以强化这样的模式建立。大医院如今还是人满为患,客观上也造成了许多真正需要到大医院就诊的患者“看病难”。

另外,医生的负担明显加重了,特别是大医院的医生。数据显示,2010年平均每个医生每天担负诊疗9.1人次,比上年增长0.20人次;平均每个医生每天担负住院2.8床,比上年增长0.20床。

# 南京无牌电动车6月底前务必上牌

## 没有购车手续的可以上“信息牌”

快报讯(通讯员 宁文轩 记者 田雪亭)有购车手续的无牌车,直接到指定地点上牌;没有购车手续的无牌车,可以上电动自行车信息登记牌。昨天,南京市公安局专门发布通告,要求无牌电动自行车车主务必在4月19日至6月30日到指定地点上牌。通告重申,无牌车上路将受到处罚。

此次电动自行车集中登记上牌时间为4月19日至6月30

日,登记范围为南京市(含江宁区、浦口区、六合区、溧水县、高淳县),登记地点为车辆持有人居住地派出所、交警大队(三区两县交警中队)、车管所以及“交警服务超市”的社区。

对能同时提供以下证明、凭证的,予以办理车辆登记、上牌:1、电动自行车购车发票;不能提供购车发票,但能够提供销售单位出具的购买证

明等材料,证明车辆合法来源的。2、电动自行车产品合格证明(车辆型号属于江苏省电动自行车上牌目录范围的);不能提供车辆合格证明,但能提供相关材料证实其车辆型号属于江苏省电动自行车上牌目录范围的。3、车辆持有人身份证(在本市暂住的,还应当提供暂住证);不能提供身份证,但能提供户口簿等公安机关出具的车辆持有人身份证明材料的。

对符合下列条件的,可以办理私人财产登记,由公安机关发放电动自行车信息登记牌:1、不能提供购车发票,且不能提供销售单位出具的购买证明的,车辆持有人应当写出合法购车来源承诺书。2、不能提供车辆合格证的,或不属于江苏省电动自行车上牌目录范围的。3、能提供车辆持有人身份证,或户口簿等公安机关出具的车辆持有人身份证明材料的。

### 下载歌曲会不会侵权犯法?常熟一起典型案例给出答案——

# 网上下的歌用来谋利 男子被判刑

快报讯(通讯员 卢志坚 记者 张瑜)从网络上下载喜欢的歌曲自己听,在很多人看来还不构成侵权,但如果在未经授权的情况下,把下载的歌曲上传到网站,并靠该网站盈利的话,那就构成了对著作权的侵犯。去年8月,常熟一名男子因从网络上下载多首歌曲用于商业目的,被法院认定侵犯著作权。昨天,在江苏省检察院召开的知识产权司法保护新闻发布会上,这起案件被选定为近年来江苏省知识产

权犯罪的典型案例。

刘建青(化名)在常熟的某网络科技公司从事维护服务器工作。2007年,刘建青因个人爱好,利用没有出租的服务器和相应的IP地址,设立了一个名为“去听去听音乐网”的网站,专门给网友提供试听音乐。他在网站上提供了大概10万首歌曲,绝大部分都是从网上搜索得来,并未经过权利人授权。在他的经营下,音乐网日点击量从不足一百上升到超过一万。

2009年3月起,刘建青开始与北京一家公司进行合作,公司在音乐网站上植入广告,并提供手机图片、铃声、艺术签名等有偿下载服务,而刘建青则会从广告收益中分得一部分。双方合作3个月,刘建青获利1.2万余元。而从2008年3月开始,国际唱片业协会就发现刘建青的“去听去听音乐网”在未经授权的情况下,使用其多家会员享有版权的677首歌曲,于是向文化部发函投诉,要追究网站开办人刘

建青的刑事责任。

2009年6月,刘建青的涉案服务器被扣押。常熟文化局正式将刘建青涉嫌侵犯著作权一案移送公安局。

去年8月,刘建青侵权案作为常熟第一起因网络下载音乐而构成的刑事案件,在常熟法院开庭审理,法院最终判决刘建青犯侵犯著作权罪,判处有期徒刑六个月,缓刑一年,并处罚金1.5万元,其违法所得的1.2万元也被没收。

### 新闻速读

#### 部分地区要调电价 江苏或不在此列

快报讯(记者 沈晓伟)昨天有媒体报道称,国家发改委此次并不打算在全国范围内上调电价,仅对煤电矛盾突出的部分省份进行电价上调。对此江苏省物价局有关人士表示,江苏应该不在此次调价之列。

据报道,国家发改委一位内部人士透露,由于通货膨胀以及高企的物价指数,发改委计划对煤电矛盾突出的部分地区上网及销售电价进行“结构性调价”。

作为“缺煤省份”之一,那江苏到底在不在“煤电矛盾突出”的省份之列?昨天,江苏省物价局有关人士表示,有的省份已接到调价通知,但江苏目前还没有接到国家发改委的通知。从目前看,这一轮调价,江苏应该不算在范围内。

江苏虽然煤炭资源匮乏,但企业和居民对于终端销售电价的承受能力较强,每千瓦时的上网电价平均为0.42元,火电的利润相对较高。而华北和中部等地区,电价较低,火电利润率也较低,因此这次调价对这部分地区的火电企业来说更加迫切。

#### 交通厅长们探讨畅通问题

### ETC电子标签 能否免费安装?

快报讯(记者 毛丽萍)昨天,华东六省一市交通运输厅厅长云集苏州探讨交通畅通问题,提出必须加快“ETC”通道的建设,同时探讨免费给私家车安装自动收费电子标签的可能性。

所谓ETC通道,就是不停车缴费通过。目前江苏省境内已经陆续开通200多条ETC专用车道,但去年一年安装ETC标签的车辆才7万辆。昨天会议上,江苏省交通运输厅厅长游庆仲表示,如果大部分车辆都实现自动感应缴费,车辆排长队现象自然会消失。

与会的部分省市交通厅长认为,为了鼓励更多的私家车安装自动缴费电子标签,可以尝试免费安装。不过,江苏省高速公路联网管理中心却认为不妥,“电子标签的成本比较高,江苏私家车有上百万辆,这笔花费数目可不小。”

据了解,通过“ETC”专用车道的车辆必须安装一个特殊的电子标签,要420元。目前长途客车已经可以免费办理,而单位公车以及私家车只有充值5000元,才可免费办理。

### 新闻追踪

#### “南京两女子等车被撞”续 肇事者昨天上午投案

快报讯(记者 朱俊俊)4月13日晚上8点左右,在南京七里街通济产业园门口,发生一起车祸,两名等车的女子被撞飞,而肇事者却在医院里消失。昨天,记者从南京市交管局了解到,肇事者昨天上午已经到交警大队投案。

“我们找了他一夜。”办案民警告诉记者,事情发生后,肇事车留在了案发现场,通过车牌,交警确定了车主的身份信息。但车主的手机已经关机,而他的家里也没有人。

昨天上午10点,肇事者突然跑到交警三大队投案。民警立即抽取了他的血液,送往南京市公安局检测。“目前酒精检测的结果还没有出来。”一位交警局的负责人告诉记者,肇事者已经涉嫌逃逸。