

南京南站成了“南京第一脏”

环保部门调来5辆吸尘车力争一周内吸尽周边道路粉尘

昨天南京的空气质量达到了良好水平,天空看起来清澈透明。但是,记者跟随南京环保局执法人员来到南京南站时看到的却是另外一番场景,漫天的扬尘遮住了蓝蓝的天空。执法人员表示,南京南站不仅是“南京第一站”,还是“南京第一脏”。

□通讯员 徐小怙 邵艺
快报记者 安莹



南京南站工地附近路旁的渣土
快报记者 安莹 摄

【南京第一脏】 月降尘38.95吨/平方公里

南京南站究竟脏到什么程度?昨天,双龙大道路边的渣土,从南京南站北边的施工区域开始,一路上就没从记者的眼中消失。车辆驶过,“烟雾弥漫”一直在上演。

一季度,南京环境监测站在江南九区布设了九个扬尘动态监测点,监测数据也显示,南京南站的降尘浓度位列全市首位。30天内每平方公里的扬尘达到38.95吨。而最低的玄武区仙林30天内的降尘量只有5.48吨每平方公里。

南京南站位于江宁区、秦淮区和雨花台区三区交界地段,也是目前南京最大的工地,面积达10平方公里。日后建成通车,将承担起南京70%以上的铁路客运运输

任务,也是亚洲最大的火车站。可就是这样的重点建设工程,从2010年1月以来,针对南站施工造成的污水、扬尘以及噪声投诉已经多达300余起,仅今年以来针对扬尘的就有20余起。

【应对措施】 5台吸尘车每晚吃尘土

一边是大量的居民投诉,一边是一个对于施工质量和工期有着严格要求的重点项目,为了缓解南京南站施工造成的扬尘污染,南京市环保部门从山东济南调来了5辆路面干洗车,用于南站周边的道路扬尘清理。为了不影交通,这5辆“吸尘王”将在每天晚上,对东至双龙大道、西至花神大道、南至宏运大道的范围,进行不间断清扫。

记者在现场看到,原本附着了

一层厚厚尘土的双龙大道,路面吸尘车走过一遍后,车辆碾轧已经基本不起扬尘。

据介绍,这种道路干洗车每小时的造价大概在45万元左右,平均每小时能够清扫2000-4000平方米的路面,最擅长的便是吸入粉尘和细小的沙石,基本上体积小于半个鸡蛋的碎石都可以被吸进车厢,经过车内的过滤系统“筛查”后,这些大大小小的颗粒将被封在车厢内,而过滤后的干净空气则通过排气系统排出。南京环保部门表示,力争在接下来的一周内将南站周边的道路清扫干净,做到车过不起尘。

【后续问题】 后期建设还要三五载

记者了解到,虽然南京南站主体工程在6月底便可竣工接纳

旅客,可是周边大量的配套少说也要三五载才能完成。

接下来,环保部门将联合南京市住建委、城管局、交通局等部门,责令南站工地的每一个出入口都要安装清洗设备,确保车子上路不带泥;工地内部该做的覆盖、遮挡、硬化等措施更是不能少。

南京市环境监察支队队长介绍,南站这样的重点工程理应承担环保的楷模。“如果是一个总投资几十万上百万的建设项目,花费十几万做道路硬化、清洗设备等可能有点吃力,可是像南站这样上亿元的大项目,环保上的投入可谓九牛一毛。”而事实上,据钱锋介绍,南京南站施工至今,既没有按照规定在辖区内的环保部门进行污染物排放申报登记,也没有进行夜间施工的许可申请。

“5平米”界定群租 南京暂未跟进

快报讯(记者 马乐乐)上海近日向社会公示《上海市居住房屋租赁管理办法(征求意见稿)》(简称《办法》),其中以“5平米”来界定群租,引发了社会热议。业内人士大多认为,南京很难实行这样的规定。南京市房管部门的相关负责人则表示,尚未听说南京将出台类似办法。

今年2月,住建部颁布的《商品房屋租赁管理办法》生效,该文件中涉及禁止群租。此次上海出台的《办法》是住建部文件的第一个落地细则。

在住建部的文件中,第八条规定:出租住房的,应当以原设计的房间为最小出租单位,人均租住建筑面积不得低于当地人民政府规定的最低标准。“最低标准”究竟该多少?上海的《办法》中规定,“承租者人均不得低于5平方米”,5平米也被视为区分是否群租的“尺子”。

南京安格佳房地产经纪公司副总经理朱一东对此认为,以南京的住房状况,若真出台相关文件,衡量是否群租的标准将不可能低于“5平米”。

为了规范租房行为,上海的《办法》中还规定:房屋租赁合同订立后30日内,租赁当事人应当办理房屋租赁登记备案。南京满堂红市场部经理李宇表示,租房登记备案过去就有明文规定,但实际上南京市场中几乎没有租赁备案的记录。“房东和租房人首先都没有这个意识,另外,备案的话,房东需要交税,这是目前房东难以接受的一件事。”

南京站五一增开始发临客9对 5月4日前的高铁票现在就可以买了

快报讯(通讯员 陶利平 记者 毛丽萍)昨天,记者从上海铁路局获悉,该局“五一”小长假运输方案出台:计划加开临时客车32对,其中南京始发临客9对。需要提醒市民的是,5月4日前的高铁票目前已经可以买了。

据介绍,今年“五一”小长假,铁路客流主要集中在长三角地区各旅游景区车站。从4月29日至5月2日,上海铁路局预计发送旅客535万人,与去年同比多发送52.4万人,增长10.9%。其中客流最高一天预计在4月30日,发送旅客预计超过140万人。

针对小长假期间客流出行集中的特点,上海铁路局将在早、中、晚旅客出行高峰时段,组织加开临时客车32对,其中南京站始发临客9对。

为方便旅客购票,5月4日前的G字头车票目前都可以提前购买了,但其他列车车票预售期不变。而南京到上海、杭州及沪宁线各大城市的高铁票,市民可以购买往返票。

【“五一”临时客车开行表】

| 序号 | 车次 | 运行区段 | 对数 | 序号 | 车次 | 运行区段 | 对数 |
|----|-----------------------|---------|-----|----|---------------------|------------|-----|
| 1 | T35/T36 | 北京~上海 | 1 | 19 | K825/K826 | 上海南~江山 | 1 |
| 2 | K313/K314 | 天津~上海 | 1 | 20 | L8402/3 | 南京西~南通 | 1 |
| 3 | L456/3 L454/5 | 郑州~上海 | 1 | 21 | L8406/7 | 南京西(南京)~南通 | 1 |
| 4 | L592/3/2/3 L594/1/4/1 | 西安~温州 | 1 | 22 | L8409/L8410 | 阜阳~合肥 | 1 |
| 5 | G7090/G7089 | 上海~南京 | 1 | 23 | L8412/3 L8414/1 | 南京(南京西)~南通 | 1 |
| 6 | G7092/G7091 | 上海~南京 | 1 | 24 | L8416/7/6 L8415/8/5 | 南京~盐城 | 1 |
| 7 | G7094/G7093 | 上海~南京 | 1 | 25 | L8419/L8420 | 徐州~连云港 | 1 |
| 8 | G7164/G7163 | 上海虹桥~南京 | 1 | 26 | L8422 | 芜湖~合肥 | 0.5 |
| 9 | G7238 | 上海~无锡 | 0.5 | 27 | L8423/L8424 | 杭州~江山 | 1 |
| 10 | G7237 | 苏州~上海虹桥 | 0.5 | 28 | L8425/L8426 | 阜阳~芜湖 | 1 |
| 11 | G7240 | 上海虹桥~无锡 | 0.5 | 29 | L8427/L8428 | 淮北~芜湖(合肥) | 1 |
| 12 | G7239 | 无锡~上海 | 0.5 | 30 | L8429/L8430 | 合肥~安庆 | 1 |
| 13 | G7242 | 上海~无锡 | 0.5 | 31 | L8431/4/1 L8432/3/2 | 阜阳~上海 | 1 |
| 14 | G7461/G7462 | 上海虹桥~杭州 | 1 | 32 | L8435/L8436 | 上海南~宁波东 | 1 |
| 15 | G7463/G7464 | 上海虹桥~杭州 | 1 | 33 | L8437/L8438 | 杭州~宁波东 | 1 |
| 16 | T7602/T7601 | 南京~徐州 | 1 | 34 | L8439/L8440 | 杭州~宁波东 | 1 |
| 17 | T7603/T7604 | 杭州~宁波东 | 1 | 35 | L8441/L8442 | 徐州~上海 | 1 |
| 18 | T7605/T7606 | 杭州~江山 | 1 | | | | |

部分长途大巴五一要涨价

省内班线至多涨个两三块钱

快报讯(记者 毛丽萍)油价上调后,长途大巴票价调还是不调?昨天,记者从南京市交通运输局运营处获悉,南京公路票价将全面上调,不过基本上是“空调”,因为调整的是政府指导价,执行票价不变。但是个别线路因

为现在执行的票价就是政府指导价,所以直接上调几元钱。

昨天上午,南京市物价局敲定,同意南京公路运输价格随燃油价格上调而上调。调整幅度就是按照江苏“油价联动机制”执行,即每百公里上调1元,按此计

算,省内班线差不多都涨了2~3元。南京市运管处有关人士介绍,此次公路票价调整只调整政府最高限价,客运企业是否上调实际执行价,由客运企业自行决定,调价通知预计在三天内正式公布。

记者了解到,由于目前南京到扬州、南通、杭州、苏州等班线票价执行的就是政府指导价,因此价格上调后,这些线路票价将直接上调。需要指出的是,南京到上海的班线因为考虑到与高铁的竞争,放弃了此次票价的调价。

有意思的是,记者昨天从中央汽车了解到,南京到南通班车出现了两种价格,南通班车的票价已经上调至96元,上涨了2元,但是这条线的南京班车却还是执行原来的价格。不过南京市交通运输局运营处表示,省内班线肯定会调到同线同票价。

而省外班线就不一定了。以南京到广州班线为例,广州那边公路客运票价已经放开,每条线客运企业不一样,票价也不一样,按照南京的标准调,有可能比对方贵,也有可能比对方便宜。

“植物伟哥”新鲜上市 我省免费赠送

近日,中国文化发展出版社出版的《解密植物伟哥》一书(刊号为9789881948915),由于观点新颖,内容丰富、具体,受到了广大男性朋友的热烈欢迎。诸多男性朋友看完此著作后,对生活中应该如何保健、养生、如何生活有了更加深刻的认识,也转变了对传统补肾壮阳的看法。

该书详细介绍了被誉为“植物伟哥”黄葵(原产非洲)

为主要原材料的金葵宝,以及其复合配方,汲取了中医药君臣佐使理论,以黄葵为主(君),黄芪补气、山药补肾、党参补虚,三药为辅(臣),佐以养精强身之杜仲(佐使),效果互相促进、互相补充,具有增强体力、抗疲劳和补肾填精的作用。

春季进补全年猛于虎,为了让我省男性朋友能更多的了解“植物伟哥”金葵宝,目前,这本《解密植物伟哥》科普读物在



我省限量发放,男性朋友只要拨打免费热线400-799-1001或把你的通讯地址发送到15952907788即可免费获得价值18.5元的《解密植物伟哥》一书。每天前五名还可领取体验装一盒,截止4月17日,先到先得,送完为止。

»第三方调查

江苏超七成大学生 有睡眠问题

快报讯(通讯员 陆江峰)近日,扬州大学环境学院的学生通过问卷调查、网络问答、电话访谈等方式,对南京、苏州、扬州、镇江、盐城、淮阴等地的132名当代大学生就“大学生睡眠质量与作息情况”开展调查。

调查结果显示,有74.8%的大学生伴有打鼾、说梦话、磨牙、起夜等睡眠问题,只有不到三成的学生表明自己没有睡眠问题。有78.3%的学生在晚上选择熬夜玩手机或者是电脑。

调查发现多数沉迷网络的大学生认为课堂无趣无用,他们花在游戏的时间大多占日常生活的一半以上,每天玩电脑到深夜是家常便饭的事。而睡眠质量不高的同时,部分学生也伴有上课睡醒、精神疲劳等问题。

调查发现这些被惯称为“网络嗜睡虫”的学生并不是没有任何理想,平时也经常开“卧谈会”谈论关于社会、人生、未来等话题。但是,当问及是否真正规划过自己的人生时,93.4%的学生称没有这样的想法。

时下在大学生中流行一句话:“是男人就打DOTA(魔兽争霸的一种)。”对于网络游戏而言,扬州大学的游戏迷张宇同学向记者透露:“在男生中,不玩游戏的大学生之间话题越来越少。”游戏似乎是当代学生交流、联络感情的一个重要渠道。而大家又通过“群居探讨”将游戏玩得淋漓尽致。这种“群居探讨”效应让大学生通过交流,不经意间起到了一种互相“鼓励”的效果。

83.2%的学生表示校方没有任何干涉大学生睡眠的行为。

»新闻速读

大学生“村官”选聘 笔试定于5月8日

快报讯(记者 项风华)记者昨天获悉,省人社厅日前下发通知,今年全省大学生“村官”选聘笔试时间为5月8日上午9:00~11:30,科目为《综合知识》,既有客观性试题又有主观性试题。

据悉,本次考试在江苏省省内的各辖市和在省外设立的北京、长春、西安、武汉、成都考区设置考点。此次全省大学生“村官”选聘笔试的考试费按98元/人标准向考生收取,笔试结束后,将对参加笔试的考生给予相当考试费的等额补助,等额补助将退还到考生原来缴费的卡中。省人事考试中心将于5月底前公布考生成绩信息。