

# 赛道见真功 英雄出将门

# 从S弯挑战赛看别克 Turbo 家族至强战斗力

这里不是战场,但赛道上弥漫的硝烟胜似战场;这里没有输家,每一位通过驾驶挑战自我的人都是最终的胜者。参与过别克S弯挑战赛的人,都一定会对上面两句活体会颇深。

当2009年“挑战天下第一弯”和“基尼斯弯道挑战赛”的场景仍历历在目,2010年的环形立体赛道和美国邦杜兰特赛道特训仍让人念念不忘,2011别克S弯挑战赛已烽烟再起,规模从去年的全国29座参赛城市扩大为38座,而著名的魔力环形立体赛道也进行了难度升级,加入美国邦杜兰特赛车学校规定项目“麋鹿测试”。可见不论是规模还是档次,这一场属于车迷的狂热盛典已然成为国内最具影响力的平民驾驶挑战赛。

而作为别克 Turbo 家族的杰出代表,“前驱王”别克君威 2.0T 和“风之子”英朗 XT 1.6T 则当之无愧地成为这场驾驭盛典里的明星。它们也以超过 80kW/L 的升功率,引领当前国内发动机发展的技术风潮,动力超越同类涡轮增压发动机达 20%、超越自然吸气发动机更高达 50%,彻底颠覆了“排量决定功率大小”的定律,重新定义了涡轮增压发动机领域的全新动力标准。驾驶着这两款比赛用车在魅力独具的“魔力环形立体赛道”中疾速狂奔,闪转腾挪之间留给所有到场者的是对于其欧风独具的精准操控和彪悍充沛涡轮动力的深刻印象。“魔力环形立体赛道”成为别克 Turbo 家族的两大将展现强悍实力的绝佳舞台。



▲2011 别克 S 弯挑战赛开赛

## 直线加速篇： 驾驭体验：

在魔力环形赛道上有几段直道加速的区域,虽然距离并不会特别长,但 30-40 米的空间已经足以展示君威 2.0T 强大的冲刺力,从全油门起步的一刻起推背感就没有消失过,基本感觉不到涡轮迟滞,悉数爆发的动力让人兴奋而又紧张,“嘶嘶”的涡轮泄气声夹杂场边观众的欢呼声,还有一旁共同竞技的车辆在拼命追赶,这绝对让人血脉贲张。但切记一定不能被这疯狂的直道加速性所蛊惑,而忘记了在进入弯道前提前把握刹车点和入弯路线。

## 技术透视：

别克君威 2.0T 搭载 2.0T SIDI 智能直喷涡轮增压发动机,汇聚缸内燃油直喷、双流道涡轮增压器等前沿尖端科技,结合中空钠冷排气门独特设计、DVVT 进排气门连续可变正时、铝制活塞与喷雾冷却技术、双对旋平衡轴等多项先进功能,占据动力科技制高点。该发动机可输出最大功率 162 kW / 5300 rpm,最大扭矩 350 Nm / 2000-4000 rpm,拥有同级最高的 81 kW/L 升功率。该直喷涡轮增压发动机配合专属的先进 6 挡手自一体变速箱,令别克君威 2.0T 车型 0~100 km/h 加速仅用 7.7 秒,最高时速 232 公里,动力性能各项指标遥遥领先同类车型。

## 弯道性能篇： 驾驭体验：

90 度弯、30 度弯和 120 度弯角,在魔力环形赛道上你可以觅得锻炼自己过弯能力的绝佳机会。赛道考验驾驶者在过弯时的精确稳定,入弯路线选择、刹车点控制、是否手动模式降

档、出弯点何时迅速给油(高手还可用跟趾动作过弯,保证转速不下降)……这一切对驾驶技术而言是终极挑战,更是确保出好成绩的关键。今年在赛道上新增的“麋鹿测试”环节更是对车手和车辆性能的一大考验车。车手驾车必须选择从障碍物两边绿灯指示一侧躲避路中间的障碍物,然后紧跟着进入一个蛇形 S 弯,相当有难度,速度和刹车控制都需要十分讲究,但在驾驶灵动精悍的小钢炮英朗 XT 1.6T 的陪同下你会觉得倍感轻松。它方向盘手感极佳,路感反馈清晰,回馈力也恰到好处,在反复的转向过程中总是带来精准的走线信心。刹车表现可谓随心所欲,点到即止。在不少人疯狂的过弯体验中,英朗 XT 1.6T 始终以优美的姿态保持绝佳的抓地力,车身稳定性之高绝不会让参赛者掉链子。

## 技术透视：

英朗 XT 装备的 EPS 电动随速助力转向系统领先同级,带来信心十足的转向控制感。而前悬挂采用与君威相同的增强型麦弗逊独立悬挂配合改进的新型双筒减震器,铝制的 L 型前悬架控制臂和转向节不仅降低车重,提高响应性,还进一步降低油耗。后悬采用全球首创的瓦特连杆配合增强型复合扭杆梁创新设计,具有更好的后桥刚性及更强的抗侧向力的能力,从而提升了车辆的操控极限,丝毫不逊色于多连杆式悬挂。英朗 XT 1.6T 运动版车型的底盘还降低 12 mm,前减震器的复原弹簧刚度较一般车型提高 50%,后悬扭杆梁刚度提高了 30%,对于攻弯可谓绝武器。15/16 英寸刹车盘和 225/50 R17 车胎都是同级最大,制动力无须怀疑!

从 2009 年到 2010 年的两届别克 S 弯挑战赛,别克 Turbo 家族成为最大看点:,君威 2.0T 和英朗 XT 1.6T 带给所有参与者妙到毫巅的直道加速

感、信心十足的过弯表现以及稳定精准的操控特性,展现出别克 Turbo 家族两款实力战将超越同侪的真实水平,也获得参赛者在赛后的交口好评。

从 2009 年家族第一名成员君威 2.0T 推出至今,别克 Turbo 家族已经囊括了君威、君威、英朗 GT 和英朗 XT 4 大系列共计 9 款车型,是市场中单一品牌跨级别最宽、性能最强、维护最便捷的涡轮增压产品家族之一。截止目前,别克涡轮增压发动机销量已经超过 5 万。出色的综合性能已获得了消费者的认可,此外,君威 1.6T 和英朗 XT 1.6T 车型还陆续入选国家节能惠民产品目录,可享受 3000 元的国家节能补贴,这也再次印证了别克 Turbo 发动机在性能与燃油经济性上的出色兼顾。



▲别克英朗 XT 1.6T 竞技魔力环形立体赛道



▲体验别克君威 2.0T 的动力操控

**5秒超推进 VS 上匝道50米冲刺**

每次上中环,爱死这50米直道!油门一脚到底,瞬间给力,风之子英朗XT,携同级领先1.6T涡轮增压发动机,让速度飞起来。

BUICK 心静 思远 志行千里

BUICK 1.6T 涡轮增压发动机 高性能欧式运动座椅 EPS 随速电动助力转向系统 ESC 车身电子稳定系统 智能无钥匙进入及一键启动

强名基准,源于别克欧式运动技术,源自别克 Turbo 动力科技,风之子英朗 XT,搭载 1.6T 涡轮增压引擎,独创 Super Boost 超推进技术,凭 286 Nm 峰值扭矩,5 秒持续巨刹,决战 S 弯 30 米直道,勇者胜。

[s.buick.com.cn](http://s.buick.com.cn)

苏州荣威汽车	05121 8716 1388	江苏康烈汽车	0251 5242 3585	苏州华止汽车	05121 6636 6188	无锡华通汽车	05101 8210 7777	江苏天泓江北汽车	0251 8597 0268
江苏天泓起亚汽车	05271 8456 0176	江苏天泓汽车	0251 8340 6852	无锡汇旭汽车	05101 8541 3333	江苏华通和盛汽车	0251 5270 8622	江苏华通汽车	0251 5283 6688
昆山华通汽车	05121 5033 0222	无锡九通汽车	05101 8371 1000	常州嘉泰汽车	05191 8989 0088	南通长江上通汽车	05131 8572 0000	昆山华通汽车	05121 5735 0199
常州上通汽车	05191 8510 7578	南通新城汽车	05131 8360 6666	南通崇川新城汽车	05131 8526 1000	海门新城汽车	05131 8235 6666	徐州海安汽车	05161 8366 3000
徐州韵东汇通汽车	05161 5320 1666	江阴上通汽车	05101 8627 0222	太仓华苏汽车	05121 5359 5368	常州常通汽车	05191 8552 3388	淮安韵东仁恒汽车	05171 8560 0707
扬州广源汽车	05141 8789 8388	江阴南通汽车	05101 8610 6168	泰州泰源通泰汽车	05231 8689 0088	常熟华宏汽车	05121 5283 6168	吴江和成汽车	05121 8335 9878
盐城新城汽车	05151 8811 3111	镇江恒隆汽车	05111 8888 6222	宜兴宜通汽车	05101 8711 2222	靖江泰达汽车	05231 8495 2388	张家港森通汽车	05121 8891 2928
连云港东方通汽车	05181 8591 0999	江苏世成汇汽车	05111 8622 0000	苏州建通汽车	05121 6665 3000	如皋长江汽车	05131 8722 7999	江苏天泓紫金汽车	0251 8962 2888
苏州东昌汽车	05121 6675 9999	张家港泰邦汽车	05121 5539 7018	扬州名城汽车	05141 8758 9999				