

明里暗里 汽车改装店多起来 致命诱惑 改装不当引发事故

外形改装已落伍,动力改装正泛滥,有关部门将联合查处



漫画 俞晓翔

这是一个兴盛的地下产业。虽然国家从来没有哪一条规定允许任何人可以对机动车进行改装,但还是有越来越多的年轻人加入这个群体,他们以开着一辆外观炫酷、动力强劲的改装车为荣。在南京,仅登记在册的专业改装车就有1000余辆,而小打小闹的改装车则根本无法统计。但是,一部原本动力平衡的车辆,经过改装后,任何一个细节的纰漏,都有可能带来致命威胁。

调查

南京汽车改装生意很火

汽配城有多家改装店

在南京宁南汽配城的一堵围墙上,写着一家改装店的宣言,“改装无罪!”红色的字体异常醒目,而在字体的下面,则是这家店的网址。虽然国家并没有允许对机动车进行任何形式的改装,但这样的改装店还是不少。

3月28日上午,记者沿着大明路一路往南,就至少发现了三家汽车改装店,而在宁南汽配城,这样的改装专业店更多。如一家名为高贝的改装店,就打出了“专业改装”的招牌。在招牌上标有改装字样的,在汽配城的东区,就至少有五家。

还有一些汽配店,虽然没有这么公开打出改装的招牌,但私下还是承接这样的业务。在西区的一家汽配店,店员就告诉记者,只要在店里购买氙气大灯,就可以免费帮忙改装。整套带有透镜的氙气大灯,价格在3000元左右。而改装氙气大灯,

在交管部门的严控范围内。

“你是整车改装,还是零部件改装?”在高贝改装店,当店员听说记者是来改装车辆的,立即很热情地迎出来,并拿出了一本图册,上面都是改装车辆的实景图,从车身的拉花改色,到排气管增大、车身包围应有尽有。

记者告诉这位店员,自己刚买了一辆日系的车,但外形看上去小小的,想改装得好看一点,要有跑车的架势。店员一听,立即报出了几个需要改装的部件:“车身要加个大包围,还可以加个尾翼,灯也可以改一下,把卤素灯改成氙气大灯,外观看起来会霸气一点。”

随后,这位店员为记者算了一笔账,车身包围,材质好一点的话,价格在2500元左右,但喷漆必须要到专业的汽车维修店去,这样才能保证车身的颜色一致。而喷漆的价格在800元左右。店员还推荐,氙气大灯改装的话,最好能改装整套的,如果仅改个灯芯,外面看起来会更刺

眼,很容易被交警查到。而改装一个台湾产的氙气大灯,价格至少3800元。这也意味着,仅仅改一个外观,价格就要六七千。

动力改装利润空间极大

光改个外观,只是小儿科。就在记者采访的时候,汽配城的南门口,突然传来一阵类似赛车的声音,排气管传出的声音冲击力感觉特别强。记者跑过去一看,原来是一家改装店正在对一辆三菱EVO进行改装,车主正在试验改装的效果。

“非常棒!听起来很舒服!”三菱车主上了车后,只是轻轻踩了一下油门,排气管里就传出轰鸣声,“要的就是这种效果。”

记者上前打听,这位姓许的车主告诉记者,他为了改装这辆车,已经花了三万多,“外观我倒没怎么动,加了一个更好看的尾翼,再做了一个底盘护甲,以后上高速的时候,开起来可以稳一点。”但这位车主说,他真正动的,还是汽车的心脏部位,换了

一个火花塞,可以提高点火率,改装了一个高流量的进气系统,还让店里的员工帮他优化了行车电脑数据,“我的动力至少可以提高15%。”

“我们圈里很多人都在改装。”许先生说,他是南京一家车友会的会员,他认识的车友中,有超过三成的人改装了车,“外形改装都算落伍了。”许先生指着自家的车说,“你看,我改了里面许多东西,但外表一点都看不出来,交警想查也查不到。”

而记者在宁南汽配城暗访发现,许多改装店都可以提供动力改装服务。“动力改装的利润要比外观改装大得多。”一位业内人士告诉记者,车身的内饰都是明码标价的,许多想改装的车友,也会先在网上进行价格对比,选价格合理的店去改装。但动力改装却是看不见摸不着的,有的店号称改装部件是从国外进口的,其实很有可能是从其他报废车上拆卸下来的,利润是十倍甚至百倍。

问题

汽车平衡点被打破

在张国樑看来,改装过的车,不在专业的赛道上跑,而是在普通的路面去飙车,是不负责任的,“很危险!”在他的印象中,就有多起因为改装技术不过关导致的车祸场景。其中有一次还发生在新街口,一辆改装车在中山东路上高速行驶时,撞上了一辆出租车,撞击发生后,改装车轮毂突然碎裂,方向失控,冲出了围栏,撞上了一名骑电动车的行人。后来得知,轮毂之所以碎裂,是因为车主为了让自己的车轻一些以提升速度,把钢制的轮毂换成了铝制的。

“在我们处理的交通事故中,确实有一些是由于改装不当而造成的。”交警五大队副大队长桂子振告诉记者,根据交通法的规定,汽车是不能擅自改装的,交警如果发现了,要予以扣车,同时勒令车主恢复原貌,才能把车拿走。“从经济角度来说,这不划算。”桂子振说,比如有的车装了大包围,恢复原貌的话,必须把外面包裹的东西拆除掉,但这些东西都是用胶水或者膨胀螺丝打上去的,对原车的损失也会很大。

经济损失还在其次,安全性能会更差。“每辆车,从轮胎的大小到动力的多少,都有一个基本的平衡点,只要动了一样,这种平衡就打破了。”桂子振说,比如有的人为了提升动力,装了涡轮增压,但装了涡轮之后,发动机的温度会非常高,有一些普通的发动机可能会耐不住这种高温而烧毁。

交警局应对

联合查处 从源头杜绝

“其实许多改装车辆的人,主要目的还是为了提升动力,但动力提升之后,带来的危害却更大。”桂子振举了一个例子,如果刹车配件跟不上,制动效果就会差,有些车友便把刹车片也改了,刹车的橡胶油管变成了钢制油管,这样看起来刹车会更灵敏,一点就停,但这种油管很容易爆裂,刹车油泄漏后,车辆将完全失控。

更让桂子振担心的是,改装的部件材质良莠不齐,有的质量不过关,但因为都是在私底下进行,也没有国家的权威检测部门去检测为质量把关,如果换上了质量差一点的材料,危险就会更进一步。

“对这种改装车,我们一直在严管中。”南京市交管局的一位负责人告诉记者,发现一辆,就会处置一辆。同时,交管部门还将联合工商等部门,对一些从事违规改装业务的汽配店进行查处,从源头上杜绝此类行为。

快报记者 朱俊俊

现状

南京的改装车据称已超1000辆

13万的车花20多万去改装

“有些人改装是因为他是专业的赛车手,而有些人改装,则纯粹是为了耍酷。”张国樑算是南京改装车友界的元老级人物了,从上世纪90年代开始,他就改装自己的车了,而且还是自己动手。他见证了南京车辆改装业的变迁。

张国樑另外一个身份是赛车手,他曾经获得过2003年北京站短道拉力团体冠军。张国樑记得,他拥有的第一辆车是在1995年,老式的标致505,他对车身拉了花,开出去的时候,感觉非常酷。“那时也没有什么动力改装。”张国樑说,早期车辆改装,都是在外观上做文章,拉花、包围、尾翼,把一辆原本很小的车,改装成跑车的样子。

2000年后,动力改装就变得普遍了,但参与改装的车友,也仅限于赛车手,或者驾驶技术比较

高超的人。“我记得有一年,我一个朋友想让我帮他改装车辆,我发现他的驾车技术不行,拒绝了,他磨了我很长时间,我都没答应。”在张国樑看来,让专业的人去驾驶这种改装车,既是一种安全,又是一种身份的认证,“并不是所有的人,都可以改装自己的车。”但从最近几年来看,张国樑发现,动力改装已经开始泛滥。因此,他也关闭了自己的改装店,从事其他行业了。

张国樑确实称得上是一名顶级的改装车友,到目前为止,他拥有过7辆私家车,都做过改装,花在改装上的费用,已经有两三百万元了。而最厉害的一次,是在2004年,张国樑花了13万多,购买了一辆奇瑞的奇云,又花了20多万去把它改装成一辆赛车。

“我单换了个发动机的活塞连杆,就花了8万元。”张国樑说,以前这个活塞连杆是钢做

的,不能耐高温,而奇云的发动机是宝马1.6的发动机,他就把整套发动机全拆卸了下来,托运到国外原产的厂里,对这个活塞连杆进行锻造。单这个部件,就能提升30%的动力。为了能跟这个提升的动力相匹配,张国樑还对汽车的刹车、离合器等部件进行了改装,全部加起来,花掉了20多万。

背后是一个“圈子”

“在我们这个圈子里,都是年轻人。”张国樑专门组建了一个车友俱乐部,每年都会举办许多活动,把这些改装车友召集在一起,既是一种聚会,又是一种技术上的交流。而这种类似的俱乐部,在南京不下十个。根据各俱乐部的统计,目前南京的改装车,已经超过了1000辆。“这还是用来赛车的。”张国樑说,其他零星业余的改装车,并没有纳入到统计范围,而这部分的车,

数量肯定会更为庞大。

被改装的车,以日系车为主。“在日本,政府是鼓励改装的,所以日系车都留有改装的余地。”张国樑说,比如马6、三菱、菱帅等车型,都是改装的热门车型。这些车的发动机舱甚至留有装涡轮增压的空间。

在西祠胡同,或者其他网站,只要搜索一下“改装”关键词,就能跳出数百个结果。“一辆车,如果不改一点什么,你参加车友会都没有谈资。”王伟林是科鲁兹车友会车友,他的科鲁兹无论外表,还是内在,都做过了改装。

今年25岁的王伟林已经拥有第二辆车了,他也是个汽车发烧友,“改装后,动力确实提升了不少。”王伟林说,他常常会参加车友的聚会,到外地去自驾游,有时候会在高速公路上跟车友飙车,动力提升后,开起来的感觉会非常舒服。