

俗话说“靠山吃山,靠水吃水”。靠着老运河吃饭、且有着五十多年历史的常州交运集团青龙港装卸储运分公司,如今面临运河仍在却即将无船可来的窘境。原来,附近的大明路运河桥正准备开建,按照规划,这座桥将建成平桥,可一旦建成货船就无法驶入港口,这也意味着该公司将无法再做货运,300名员工为此很不安。

▶汪小兴所指的正是建平桥所打的木桩



# 运河上造平桥,桥变矮了 货船无法进入,企业慌了

## 政府回应:拔高桥高,但沿岸企业仍需做好搬迁准备

### 爆料:因为建桥,三百职工被迫下岗

近日,一篇《青龙港三百余名员工和家庭生活的路在哪?》的帖子出现在常州本地论坛上。据帖子描述,他们是常州交运集团青龙港装卸储运分公司的职工,听闻常州市建设局在老运河戚墅堰大明路厂附近建造运河平桥,阻止所有货运船只的通行。“政府建平桥的决定将使我们青龙港码头、港口等设施全线瘫痪,几十年来靠港口谋生的员工将面临待业和下岗。”

为了了解真相,记者前往位于青龙桥侧的常州交运集团青龙港装卸储运分公司了解情况(以下简称青龙港)。走进该公司,第一眼就看到尉天池手书的“青龙港”三个字,金色的大字似乎提醒着人们港口过去的辉煌。字碑边是一座红色的办公大楼,布满灰尘的墙体看上去有些年头。听说记者来采访,该公司办公室主任汪小兴表示,网站正是他发的。“我们厂,三百个职工,五百个退休职工,都靠着青龙港吃饭。眼看青龙港就要没船了,我们怎么活?”

### 原因:青龙港将成死港,企业面临倒闭

汪小兴介绍说,不久前在经过

戚墅堰大明路老运河改造现场时,他们发现了一块施工告示牌,上面写着老运河上将建一座平桥,直接连接运河两岸。“这意味着,他们的货船将被这座桥堵住无法到达港口,而青龙港将成为一个死港。”

“你们应该注意到了,青龙桥上竖了两个水泥墩子,现在桥上只能走小车,货车根本不能从桥上走,要想把货物运到河对岸必须绕路。为此,厂里一年少了300万元的收入,且物流支出相应提高,收支非常不平衡。”该公司负责人董士伟说,“现在,政府要在运河上造平桥,这等于卡住我们的喉咙。港口靠水吃饭,我们现在是进退不得。”

“如果要造桥,政府应该通知我们一下,让我们做好准备,但现在什么说法都没有。一旦桥造好,我们公司就得倒闭。”董士伟说。据了解,青龙港是整个大运河区域离火车站东货场最近的一个货运装卸码头,是连接常州铁路运输和水路运输的重要节点。去年该公司一年的吞吐量在一百万吨左右,年收入1500万元左右,但企业仍亏损。

据介绍,该公司职工去年的平均月收入为1900元,虽然不高,但职工们都很珍惜这份工作。“职工的平均年龄是50岁,在公司干了几十年,也没什么文化,如果叫他们到外面找工作,太难了。”董士伟显得忧心忡忡。

### 规划:平桥建设不考虑通航船只

在汪小兴的带领下,记者来到了位于延陵东路与大明路交界处的老运河施工现场,这里距离青龙港大约有五公里。

硕大的告示牌就竖立在延陵东路的路北,紧挨着告示牌的是一块空旷的工地。远处,施工车辆来来往往,而路的对面就是即将架起平桥的老运河。

在老运河施工现场,几十根木桩牢牢地打在河底,围成一个矩形,占据约三分之一的河面。“河里的桩子都打好了,桥马上就要开工了。”看着运河的汪小兴紧锁眉头。而据告示牌显示,大明路运河桥的建设不考虑通航船只的存在,而是直接按照“平桥距离河面6米”的标准建设。

“2008年市政府的34号文件明确说明要在做好老运河沿线企业、港口、码头的搬迁工作后再进行改造,现在老运河沿线没有一家港口码头搬迁,如今这样改造实在太不负责任。”汪小兴拿出文件的复印件指给记者看,情绪有些激动。

### 回应:拔高桥高,希望企业做好搬迁准备

既然有文件明确要求“先

搬迁再改造”,为何有关部门却如此着急地实施改造?如何解决此事,昨天常州市规划局、常州市建设局、常州市经济和信息化委员会等有关政府部门会同大运河沿岸主要企业进行了协商。

据常州市规划局的黄处长介绍,早在2008年,江苏省交通厅就发文同意常州市政府关于取消老运河航道技术等级的请示,也就是同意老运河段停航,但是老运河水道到目前仍在在使用着。最近的大明路改造建设属于常州东大门建设一环,而老运河上的平桥建设是基于用地功能的调整,也是为了更好地优化大明路段的交通以及景观环境。这样一来,平桥建设对沿岸企业确实存在影响,但在政策上是没有问题的。

经过协商,政府部门与企业达成一致意见:原青龙港的通航条件为七级,也就是航道桥梁梁底标高最少为6.58米,目前准备建设的平桥净空高度是6米,规划局和建设局初步同意将平桥的净空高度抬高至6.58米,但此决定还须经过公示以及报市政府审批。不过政府部门也表示,提供通航条件并不意味着老运河继续成为航道,2008年就已经同意老运河段停航,希望沿岸企业抓紧时间做好搬迁的准备。

时超 周青 李梦雅

## 这座老桥也让周围居民慌了



路面坑坑洼洼,这桥已成危桥

# 路面开裂,华丰桥仍带病服役

## 相关部门表示,下月将拆除重建

“家门口的华丰桥成了危桥,我们每天经过都有点害怕。”昨日,市民陈先生向本报热线打来电话,称戚墅堰区潞城街道上的华丰桥由于年久失修,加上时常被附近工地的渣土车碾轧,已连续“带病服役”多年,附近居民希望相关部门能尽快修缮,保障居民的出行安全。对此,潞城街道建设部门表示,华丰桥拆除重建工作将在5月1日开始,预计年底完工。同时,华丰桥所在的富民路至潞城街一段800多米长的泥路也将重修成沥青大道。

华丰桥长30多米,宽约20米,位于戚墅堰区华丰路与潞城路交界处,是一座连接潞城老街与附近多个乡村的农桥。现场,只见桥的桥面及栏杆处

破损严重。特别是桥头两端的水泥路面,除了坑坑洼洼,路面已经开裂。

据附近居民介绍,华丰桥已有几十年的历史,是村民到镇上的主要通道。如今附近新建了多个高层小区,从桥上经过的汽车也在不断增多,这使得华丰桥的负担越来越重。此外,经常有大型渣土车抄近路从桥上驶过,更是加剧桥体的损坏程度。“10多年前,镇里曾对这座桥进行加固整修,但现在已破成了这个样子。”

随后,记者从潞城街道了解到,华丰桥即潞城桥,由于年代久远且近年来附近工程项目增多,桥体损坏严重。从去年开始,区里已经将其列入修建计划。现在,华丰桥及附

近道路的修建招标工作已经完成,将对该桥进行拆除重建。同时,华丰桥所在的富民路至潞城街一段800多米长的泥路也将重修成沥青路面,连通东方大道。整个工程在今年5月1日开工,预计年底完成。

据潞城街道相关负责人介绍,由于本身地理位置等因素,潞城街道范围内有多座类似的农桥,随着周边路块的改造,这些农桥已不能满足居民的日常出行需求,将会逐步拆除改建。对于渣土车、工程车抄近道的问题,该负责人表示将联合公安、城管等多个部门进行整治,对不具备通行大型车辆的道路、农桥会设立警示桩,禁止其通行。

姚斌

## 天气

### 今天出太阳 周末是好天

清明节后,连续两天的阴雨天引得市民纷纷抱怨。据天气预报显示,今天龙城会出太阳,且这个周末天气不错,非常适合外出踏青。

昨天的龙城不仅飘雨,阴冷的天气让人感觉似乎又回到了冬天。不过今天开始,气温将会逐步回升,今天最高温度升至16℃,周末两天的最高温度有望接近20℃。

晴好的天气,美丽的春色,平时忙碌的人们不妨趁着周末出去踏青,感受春天魅力。

张敏

## 城建

### 武进“三路一街” 国庆节前亮灯

记者从武进住建局了解到,今年武进中心城区“三路一街”夜景灯光亮化将继续推进9项工程,4月5日已全面进场施工。

所谓的“三路一街”亮化工程,包括阳湖名城、金色光华、府北安置区、房管处大楼、何留灯塔、丰乐公寓(一、二期)、长安家园(一、二期)、老市政大楼及长虹路水景等亮化工程,为政府全额投资项目。和去年相同,整个工程共分两个时间节点:“五一”前,金色光华、阳湖名城、天隼峰亮化工程全面竣工。龙城大桥接转工程,鱼嘴部分完工后也将全部崭新亮相,其余工程均在9月28日前亮灯。

另外,武进城区除天禄商务广场暂不具备条件外,去年完工的所有亮化项目已全部接入控制系统,真正达到一键式集中控制。

刘劲松

### 武进全面改造 新天地西入口

为了迎接新天地公园2011年“花都水城·浪漫武进”旅游节,武进区住建部门将对新天地西入口实施改造。

新天地西入口改造工程是迎接“五一”旅游节的重要工作之一,工程力争通过实施西入口停车场、水池中间生态路面、水池北面园路改造工程等,促进原有景观设施与新城上街区、不夜城商业氛围的匹配。近日,新天地西入口20株香樟全部种植到位,下一步将进行水池浇筑、铺装工作。预计该工程“五一”前全面竣工。

另外,新天地公园各项设施设备也正在抓紧保养中。园路、厕所管道、石田雾喷、灯光设施等正在维修中,预计4月中下旬全部完成。

刘劲松

## 提醒

### 违章查询,年检疑问 有事你拨9688986

昨天,常州车驾管理服务热线9688986正式开通,今后市民有关于违章查询、年检等疑问,不必跑到车管所咨询,打个电话就能解决问题。

根据《全省公安交巡警部门推进社会管理创新工作意见》要求,常州公安交巡警部门研究设立为民服务新平台。4月1日至6日该平台进行试运行,平均每天接听电话约130起,得到群众的普遍好评。4月7日上午,9688986车驾管理服务热线正式开通。据介绍,该服务热线通过自动语音服务和人工服务两种方式,提供驾驶人信息查询告知、投诉建议等服务。自动语音服务提供全体24小时不间断服务,人工服务时间为上午8时30分至下午5时,咨询收费按市话费标准收取。

焦荆 葛小林