

大桥,不忍目“堵”

日车流量已超设计能力8倍,拥堵时间较去年拉长约2.5小时

南京长江大桥越来越堵了,对于家住桥北的人来说,每天要花费大量时间过桥,实在是件折磨人的事。今年以来,长江大桥的拥堵状况日益加剧,据统计,高峰期间,大桥的日均车流超过了8万辆,相比去年,多了近一万辆。长江隧道的开通并没有减轻大桥的压力。

□快报记者 朱俊俊

记者体验

上桥堵了半个小时

赵先生家住桥北的泰达路,工作单位在汉中门,每天开车上班,最让他头疼的,就是上桥这段路。“现在一年起得比一年早。”赵先生发现最近大桥堵得厉害,上班根本无法计算路上的时间,以前早高峰时一般40分钟左右就能到汉中门,现在常常开一个半小时还没到单位,一个月有四五次是迟到的,全勤奖都拿不到。为了应对这种局面,他早上提前半小时出门,可还是堵。

大桥确实堵了不少。昨天早高峰时,记者专门开车前去体验了一下。8:05从新模范马路隧道进入虎踞北路,车就走不动了。到达四平路广场的时候,已经是8:25,花了足足20分钟。大桥堵,其实就是堵在上桥这段路。昨天上午8点半左右,无论是城西干道高架,还是下面的大桥南路,车辆前行都很缓慢,从四平路广场上行,记者又花去了10分钟时间。

但昨天的大桥还是不好走,车辆一上桥,顺着桥面的坡度往上一看,桥面上排得满满当当的车,像蜗牛一样爬行。

而在桥北,拥堵更加严重。记者发现,排队的车辆已经一路排到了泰山新村转盘。

交警感受

全天候出现“车多缓行”

这样的拥堵局面,还不仅仅是早高峰。昨天上午,记者在桥北观察到10点半,发现排队的车辆一直绵延到红太阳装饰城附近,没有任何的缩短。

“拥堵的时间确实在变长。”一位交警告诉记者,去年长江大桥的车流还有个潮汐式的特点,像潮水一样,上午7点至9

点半,下午4点至7点半,车流量相对较多,但现在,上午的早高峰已经持续到了10点半甚至11点,而下午的晚高峰也从3点左右就开始形成了,一直到晚上8点,每天堵车时间较去年拉长约两个半小时。可以说,长江大桥全天候都出现车多缓行的状况。

而清明节当天晚上,大桥严重堵塞,尤其是桥北路段,车辆排起长龙,一直堵到次日凌晨时分才渐渐消退。

原因调查

长江隧道没起到减压作用

拥堵加剧的一个主要原因是车流量在增加。长江大桥设计日通行车辆1万辆,而现在每天的车流量已经超过8万辆次,而去年的这时候,车流量还在7万至7.2万辆次之间,仅仅过了一年,车流量就增加了近一万。交管专家分析,这与去年的车市大卖很有关系。而另一个因素是,随着桥北地铁等规划的公布,许多人选择在桥北置业,而在地铁还没有开通之前,这些人自己开车上下班,这也加大了大桥的车流量。

“长江隧道开通之前,我们大队的交警私下里还松了一口气,觉得大桥的压力可能会减轻。”交警九大队的一位民警告诉记者,但隧道的收费方案公布之后,这样的乐观情绪没有了。果然,从这近一年的运营情况来看,隧道并没有起到减轻大桥压力的作用,隧道目前的车流量还维持在8000辆至1万辆之间。而且,这些车应该是从三桥过的。

另一个让大桥成为“天堑”的因素是桥面坑洼比较多,最近一段时间来,大桥养护部门一直在对桥面进行修复,但这种小范围的修补维持不了多长时间,又会产生更大的坑洞。昨天记者就在桥面观察了一下,大大小小

日通行量

设计通行量:1万辆 现通行量:突破8万辆

堵车时间

去年:上午7:00~9:30,下午4:00~7:30,共6小时
今年:上午7:00~10:30,下午3:00~8:00,共8.5小时

堵车原因

车多、路破、抛锚



这样的场景已成常态 (本报资料图片)

的坑洞几乎遍布整个桥面,有的大一点的坑洞,会让驾驶人产生车辆下陷的感觉,通行效率明显下降。

车辆频频抛锚也是造成大桥拥堵一个原因。而根据交管部门的分析显示,在这些抛锚的车辆中,以小型面包车为主,常常是开到桥面上就熄火了,影响后面车辆的通行。交管专家分析,这是因为大桥白天限制货

车通行,一些商家便选择小型的面包车进行运货,这些面包车车况老旧,装的东西又多,抛锚时有发生。

“对于大桥来说,管制措施已经够多了,但还是治标不治本。”一位交管专家告诉记者,关键因素还是因为车流量大大超过了设计时的上限。现在交管部门能做的,也就是维持交通秩序,做一些细节上的调整。

“人为”堵车

司机玩假摔引发大堵车

碰撞双方露乡音,闹剧随即收场

快报讯(记者 钟寅寅)昨天上午8点,正值上班早高峰,油坊桥地铁口不远处的道路堵车近两公里,很多赶着上班的人眼瞅着要迟到,急得直跺脚。原来,前方发生了一起小碰撞事故,肇事的货车司机被追上后挨了打,顺势倒地,引发堵车。

上午7点多,油坊桥路边一辆黑色的现代越野车打转向灯,正要驶上道路。忽然一辆蓝色的货车从后面驶来,两车发生碰撞。越野车车身出现好几道擦痕,而货车径直开走。越野车车主连忙追了上去,要货车司机给个说法。追了近一公里,终于追上对方,“停车!我车子给你擦到了!”他大声喊叫,好不容易才让货车停了下来。

货车司机自称不是“逃逸”,而没有发现。双方随即争吵起来,越野车车主一气之下,抡起锁车的钢索,砸在货车司机的胳膊上。“哎哟!”货车司机捂着胳膊,倒在地上。

这条路是油坊桥的主要道路,只有两股快车道,因小碰撞占据了一股车道,车辆通行受到影响。加之早高峰时间,车流量很大,急着上班的过往司机争抢道路,让交通彻底陷入混乱。大约半个小时,排队通过的车辆积压了近两公里。后面的司机不断按喇叭,催促前面的车辆。然而,货车司机一直躺在地上。

“你们这样堵着路不行啊,我们后面的人没办法走了。”过往司机急了,走到前面来和争吵的双方说理。结果,双方争着讲话,一急之下说得快了,露出了乡音。原来,双方都是河南人。路人劝他们各退一步,毕竟都是老乡,事情本不严重,不至于这样僵持着。两人也有些不好意思,躺在地上货车司机终于答应起来,把车开到了路边。货车司机私下表示,其实并没有怎么伤到,更不至于起不来,只是给砸一下太气,要给对方一点教训。

交警表示,其实这样的小碰撞,双方只要喊来保险公司,很容易处理,如此影响交通实在不合适。直到上午8点半后,堵塞的交通才逐渐恢复正常,因为公交车给堵在路上,部分公交线路发车间隔足足延迟半个多小时。(爆料人线索费50元)

中央商场 CENTRAL EMPORIUM

活动时间:4.8-4.24

炫彩VIP-畅游时光

男女服饰/鞋包皮具/针织用品/儿童服饰类单票现金消费

78/88/98送100/80/60

会员月期间,当日现金消费累计满300元即可申办VIP银卡一张,当日现金消费累计满600元可申办VIP金卡一张。办卡地点:7楼VIP俱乐部

第一中庭 4.8-4.10 艾文莉 大促

第二中庭 4.8-4.14 探路者 3-6折

7F特卖馆 4.8-4.14 全场低至3折

4F 4.8-4.14 全场低至2-6折

北门广场 4.9-4.10 ST&SAT 4.9-4.10

西南门广场 4.9-4.10 信轻松 大促

THE face shop 200送30 → H2O+ 满780送5件套

Etam Etam WEEKEND ES JECCI FIVE bossini

OLIVE DES OLIVE 淑女屋 ZUKKA 98送100

荣萍/ 阳玉梅/ 程太太 部分98送100

Mark Fumicolo BONI 梦特娇系列 88送60

BALENO 4.8-4.14 全场低至39元

4.8-4.10 月宁鞋 DENIZEN 全场低至3折

堂皇家纺 部分2折起

惠宜婚庆 八件套1698 四件套658-758元

时尚生活中央网:www.njzysc.com

服务热线:800 828 9666

新街口14号出口 中山南路79号 南京中央商场