



算算账

的哥
一辆车每月
要多花油钱 **600元**

中北的哥田师傅一个白班要跑25升汽油,要多花10元油钱,加上夜班也要多花10元,一个月下来,一辆出租车燃油就得多负担600元。尽管刚刚调整燃油附加费,但也只是刚好弥补了前一次涨价的亏空部分。

公交
总公司得
一天多花 **4.4万**

南京市公交总公司负责人告诉记者,他们一天要用110吨油,而每吨柴油为1175升,尽管他们是招标批发,但成品油调价,批发价肯定也会同步上调,这样算下来,一天他们油钱就得多花4.4万元。

私车
一辆车如过江
每个月约多花 **80元**

私家车主田先生和项女士每天都驱车往返江南江北,一个月大约要加200升油。他们算了一下账,现在每个月油钱要多花80元。出租车可以油改气,可私家车却不行,因为相关部门不让改,这让私家车主很郁闷。

快报记者 鲍铭东

距离上次调价不过短短一个半月时间,从今天凌晨开始,国内成品油迎来了今年的第二次上调。昨天,国家发改委发出通知:从4月7日零时上调成品油价格。93号汽油新价格为7.45元/升,每升涨了0.40元。新价格也创下了油价的历史新高。

日化行业涨价暂缓的消息音犹在耳,为何油价却如此“耐不住性子”?似乎是为了解答人们的疑惑,昨天傍晚,国家发改委在网站发布了一则消息,宣布将陆续发放出租车行业补贴等信息。

快报记者 沈晓伟 孙利侠

93号汽油每升7.45元 4毛涨幅创近两年来新高

今起江苏成品油调价,南京出租车“加2元”可能再次调整

“乖乖,一口气就涨了四毛!”从7.05元涨到7.45元,涨幅为5.67%。在最近的12次成品油价格调整中,这样的涨幅可不多见。对比过去的调价可以发现,只有2009年6月30日的那次调价,从5.47元涨到5.98元每升,贵了0.51元,涨幅高达9.32%。此后每次涨价,基本在0.2元、0.3元左右。这次一口气涨了0.4元,出乎人们预料。与此同时,0号柴油涨了0.34元,涨幅为4.89%。

国家统计局江苏调查总队消费价格处处长赵继东通过测算发现,光作为商品本身而言,柴油和汽油的这次调价,就将对本月的CPI贡献了0.07%的涨幅,“这个幅度比较大,过去每次调价一般不会超过5%。”

人们也注意到,上一次调价间隔不到2个月,这次间隔1个半月。事实上,根据息旺能源监测的数据,距离上一次调价2月20日不过一周左右时间,3月1日开始,布伦特/迪拜/辛塔加权均价变化率就超过4%,并不断走高。到3月下旬,相隔22个工作日的相关条件也满足,调价调整箭在弦上。以此来看,发改委这回推迟了调价调整。业内人士表示,3月22日左右调价窗口就已打开,但调价约延后了10个工作日。对此,石

油业相关人士认为,在目前国内物价高企的情况下,国家狠抓物价调控。作为大众敏感的价格指标之一,成品油调价自然也是格外谨慎,近期价格调整的步伐也明显缓慢了许多。之前鉴于两会刚过以及清明节小长假的因素,国家并未及时上调油价。

“目前我们没有新增的优惠项目,跟调价前保持一致。”在2月初,中石化的不少加油站还有晚9点加油让利0.2元的优惠,但自从3月初取消后,近期也没有恢复的苗头。南京分公司相关负责人表示,从夜间12点开始就将执行新价格,基本上没有优惠,只在部分加油站还有自助加油每升便宜0.05元的让利。至于后期是否有新的优惠政策,他表示由于销售市场局势尚未明朗,因此目前还不好说。中石油加油站的情形与之类似,负责人查先生表示,暂时也没有接到优惠通知。

过去,南京港江边加油站93号汽油一般都要比最高零售限价便宜2毛钱。但这次,相关负责人表示93号汽油价格会调整为7.38元每升。目前,记者只在添力加油站咨询到,93号油从零时起调整为7.40元/升,每升有0.05元的优惠。

现场

微博一转发,加油站排长队

昨天晚上,记者走访了南京几家加油站后发现,听说成品油要涨四毛左右,大多数私家车主都不“淡定”了,立刻跑去加油,几乎每个加油站都排满车,加油工忙得没空吃饭。

昨晚8点,记者来到位于中山南路三元巷口的中石化加油站。加油站里已经排满了车,还有十几辆车排在了外面的马路上。虽然加油站的工作人员称,“每天都是这么多人加油。”但

大部分车主们都坦承,确实是因为听说涨价才加油的。私家车主小刘称,“我看到手机微博说要涨价了,于是赶紧过来加油。”

在小营中石油加油站,加油车辆同样很多,二十多辆车排在了马路上。而宁海路附近的一个加油站外面排了近百米长队,一位加油工说,“从下午4点多就开始排队了,我们一直忙着,都没时间吃饭了。”

影响

打的“加2元”面临再调整

本月CPI指数“多涨”0.07

在3月18日南京市物价局宣布出租车“再加1元”的发布会上,相关负责人曾表示,根据测算,打车加1元,今后出租车司机每天能多赚40元,每个月1200元。南京出租车的主要车型平均每月用油1080升,一天为36升。这样基本能做到每升油补贴1元钱,也就是说,7.05元/升油价可以被抵消为6.05元/升。不过,现在油价涨到7.45元,由“再加一元”得以抵消的油价增支问题再度显现。

对此,物价局有关人士表示,会根据情况的变化作出进一步的研究和调整。但至于的哥们的上调起步价,暂时难以出台。出租车起步价属于政府定价

的范畴。如果收费价格有调整,需要召开听证会、启动多方调研等一系列严格流程。这需要一个相对较长的周期。同时,在4月2日召开的江苏价格形势分析会上,相关负责人曾表示,目前政府定价项目,如果有涨价打算的一律暂缓。照这么看,出租车无论是调整起步价还是其他调价内容,目前出台的可能性不大。

“在当前局势下,汽油再次涨价,对于物价形势来说无疑又增加了一份压力。”赵继东认为,眼看3月份CPI出炉时间将近,汽柴油这轮涨价将对江苏CPI产生0.07%的影响,而通过物流等行业逐步传导,对于物价总体产生的效果更是不可估量。

趋势

国家发改委:还没涨到位

在国家发改委网站发布的最新消息里说,近段时间,随着国内成品油调价“窗口”的开启,国内许多机构对调价做出预测。如果按当前国际市场价格和现行成品油价格机制调整国内成品油价格,提价幅度

要大大超过这次安排的水平。为最大程度地缓解对价格总水平的影响,减轻用油行业成本增支压力,国家进一步压缩成品油价格调整幅度,加大了企业自行消化的比例,并适当推迟了调价时间。

服务

补贴将陆续发放到位

国家发改委相关人士表示,国家将对种粮农民、渔业(含远洋渔业)、林业、城市公交、农村道路客运(含岛际和农村水路客运)给予补贴。同时,对于出租车司机们关注的油价补贴,发改委也表示将在近期对出租车行业给予临时补贴。

同时,3月初发展改革委、民政部、财政部、人力资源社会保障部、统计局联合发出通知,要求各地建立社会救助和保障标准与物价上涨挂钩的联动机制。成品油价格上调对低收入群体产生的直接或间接影响,各地要按照相关制度规定统筹解决。

相关·公路客运

公路票价 仍有可能不涨

昨天,记者从南京市交通运输局运管处了解到,今天他们将向市物价局汇报,以决定目前执行的公路客运政府指导价上调一事。

南京发车线路最多可涨18元

“其实去年最后一次柴油价格上调后,南京公路客运汽车票就应该涨价了。但考虑到春运,包括南京在内的全省公路客运运营企业都主动放弃了上调票价的要求。”南京市交通运输管理局运管处相关负责人告诉记者。那么如果上调,可以调多少?根据油价联动机制推算,南京开出的大部分班次差不多涨价幅度在3元左右,因为省内班次里程基本都在300公里以内。不过,对于像南京到重庆、广州班次,涨幅可达18元左右,调整后的政府指导价将超过550元。

那么油价上调后,如果不涨,企业的成本会增加多少?昨天,相关客运企业表示压力肯定加大,但也没必要把成本加到乘客身上,该负责人举例南京到盐城全程297公里左右,百公里油耗在25公升左右,现在每公升上调0.34元,“这条线路单趟成本就增加了25元多,往返增加50元。企业还是能内部消化的。”

涨不涨,客运企业说了算

目前,南京的汽车票有两种价格。一种是政府指导价,也就是政府对这条线路票价给出的最高上限。而在售票窗口售票时,卖给旅客的价格往往低于这个上限,这就是实际售价。所以有些客运企业并不想涨价,但有些客运企业则打起“小算盘”,考虑申请将票价上限上调。

昨天,市运管部门表示,他们会按照正常程序向市物价局申报,但是如果各大客运企业都不准备上调票价的话,那么政府票价可以不上调,如果各大客运企业递交调价申请表,那么对乘客影响也不大,“现在的执行票价远远低于政府指导价。”快报记者 毛丽萍