

# 江宁公共自行车将增至2000辆左右;地铁公司拟在市区增加三站试点 公共自行车有望“骑”进主城

“为市民解决最后一公里”，2010年8月底9月初，南京市江宁区交通运输局和南京地铁公司先后在江宁、仙林启动公共自行车项目，半年多过去了，两处的公共自行车却呈现出“冰火两重天”局面。昨天，江宁宣布下月起将启动二期投放，公共自行车最终将达到2000辆左右，而仙林却依旧茫然，因为“点”少显得相当冷清。不过，记者了解到，地铁马上还有“新动作”，公共自行车骑进主城将不再是“画饼充饥”。

□通讯员 陈志发 快报记者 毛丽萍



龙眠大道地铁站公共自行车租借点 快报记者 顾炜 摄

## 江宁公共自行车 小区覆盖率将达90%以上

“你看，蓝色代表有车，绿色代表无车……”昨天，江宁区交通局副调研员王鸽打开江宁公共自行车的智能调度，指着上面的有色小方块告诉记者，“任何一个点保证24小时有车骑，有位还，不需要每个点上安排人，后方有人调度就行。”

在“调度”图上，记者清晰地看到前天23:02，最后一个借车的是从药科大学站到南广学院，而昨天凌晨04:57，地铁竹山路站就有人骑公共自行车到新亭东路。

“去年年底大家都认为公共自行车遇冷，其实是因为天气冷导致骑自行车的少了，现在天气暖和了，办卡的多了，骑车的也多了。”王鸽介绍，截止到昨天，已经有937人办理了江宁区公共自行车借车卡，平均每天都有两三百位市民使用公共自行车。

据统计，从去年8月份公共自行车推出后至今，累计使用41324次，骑行时间达530万6098分钟。考虑到市民的需求，王鸽告诉记者，一期他们共投资200万元，布了40个点，投入200辆公共自行车，另外300辆备用。“二期我们的规模

要比一期大得多。”据介绍，这个规划还在委托南京城交院设计，4月份可能出台。至于覆盖面有多大，王鸽表示，江宁小区覆盖率要达到90%以上，而公共自行车数最终要达到2000辆左右。

## 公共自行车将“骑”进主城 鼓楼站、集庆门站、云锦路站试点

与江宁公共自行车项目相比，南京地铁公司公共自行车的运行情况相对要差一些，截止到昨天发行了大概400多张卡，平均每天大概有二十几位市民借车。

不过，针对江宁公共自行车的二期蓝图，地铁方面透露，他们也在酝酿公共自行车的“扩容”。根据初步计划，地铁打算在一号线的鼓楼站，二号线的集庆门站、云锦路站这三个站点设置试点，“现在经常有市民反映地铁出站口自行车被偷，我们想进行集中化管理，第一步人工管理好市民乘坐地铁换乘的自行车，第二步推出公共自行车，有车的骑车，没车的可以租用公共自行车。”该负责人表示，试点如果成功，将在地铁沿线推广，这样主城公共自行车一旦铺设起来，就真正方便市民了。

## 问题探讨

### 公共自行车怎样才能“骑”远？

公共自行车的出现，确实方便了市民。但是仅仅半年时间，一些车辆就出现了“毛病”，维修费用及成本会日益增加。昨天，王鸽表示，这是一项公共事业，“出资和维护是全面推广的瓶颈”。

据了解，仅地铁二号线学则路站推出的280辆试点自行车及五个辐射点，一年的维护折旧费用、人工费用就达百万元。由于没有政府补贴，现在解决资金问题的最有效途径就是广告收益。但根据南京道路三年整治计划，对广告牌控制非常严格，公共自行车广告操作面临很多问题。

记者了解到，此前，南京市市政部

门也曾向市政府提交规划报告：第一阶段在地铁各站地面出入口，建设公共自行车免费租用服务点，计划2010年内可实现1000个服务点，提供自行车2万至3万辆。但这个方案显然已经“夭折”。

“结合外地城市经验，只有纳入公共交通体系，依靠财政补贴，在全市范围进行推广才有可能。”昨天，江苏省交通规划研究所专家表示，杭州公共自行车推广比较成功，是因为这项工作由市委、市政府牵头，要求相关部门通力合作完成，集中全市力量解决问题。南京要真正推广公共自行车，同样需要大量的财力、人力支持，以及规划和管理部门的配合。

## 算算办卡费用

### 江宁公共自行车办卡费用 320元/卡

其中300元是自行车押金，20元是预存服务费。每次使用1小时内免费，超过1小时不足2小时按1元收费，超过2小时不足3小时按2元收费，超过3小时按3元/小时收费，不足一小时按1小时计。

### 仙林公共自行车办卡费用 300元/卡

其中自行车押金为200元，自行车租赁卡押金为20元，预交租车费用为80元。租赁自行车前2个小时内免费，2—5个小时内为1元/小时，5小时以上为3元/小时，租赁的费用就从80元里扣。

[搭地铁方便了,打车却要多掏钱了]

## 江宁出租车起步价上调为6元

昨天开始，江宁区出租车正式调整起步价，从现在的5元调到6元。据介绍，与南京主城区有所不同，由于此次调价调的是计价器，所以江宁区的“的哥、的姐”不用烦神给乘客撕一块钱的燃油附加费收据。

### 司机“扎堆”排队等调价

昨天，江宁出租车起步价正式调高一元，市民葛小姐非常不解，“我刚刚打的车还是5元。”对此，江宁区交通局副调研员王鸽解释：“我们是按计价器来收费的，没有调的还是收费5元。”出租车调整计价器时间设为两天，今天所有出租车的计价器将全部调整到位，“明天，你再打车起步价就全是6元了。”

在江宁区文靖西路出租车管理办公室，记者见到出租车司机们交上自己的计价器，只要等一两分钟就能领取到调整好的新计价器。江宁区运管所副所长朱建柏说，此次计价器调表所产生的费用，全部由区道路运输协会和各出租汽车公司承担，不让出租汽车车主承担额外费用。

为了早点“享受”到起步价6元的待遇，很多出租车司机昨天放弃了营运，排队等候调整计价器，的哥张师傅算了这样一笔账：“调好后，每趟多收一块钱，一天起码多收入30元左右，等一会，值！”

### 出租车调价要不要听证？

王鸽介绍，起步价5元的标准是2003年开始执行的，现在改成6块钱的标准，仍然远远低于南京市区的标准。

那么，调价要不要听证？昨天，江宁区物价局相关人士解释：江宁已经启动油价运价联动机制，根据这个机制，目前的油价已经到了重新调整运价的启动点，“南京市出租车油价运价联动方案是早在2006年就开听证会确定下来了，此后由此联动机制决定的调整运价，都不用再举行听证会。”据介绍，江宁区的油价运价联动机制与南京市区的具体标准有所不同。因为江宁的出租车在运营成本上，相较市区的要低一点，所以启动点就会比市区的高一点。

### 浦口出租车暂未调价

江宁区出租车调价了，六合、浦口的出租车起步价有没有变动呢？昨天，浦口区交通局办公室负责人告诉记者，他们暂时没有动作，出租车起步价还是5元/2公里，不过江宁出租车起步价调整了，那么他们也应该会调整，“差不多一样吧”。而六合区交通局的相关负责人则称，他们今年2月份把起步价从原来的5元2.5公里改成5元2公里，“目前可能还没有计划再调”。

# 极草

5X冬虫夏草

# 盛大开业

祝贺南京中心大酒店极草专柜开业  
冬虫夏草，现在开始含着吃  
极草标准经国家批准确立为行业标准

极草·冬虫夏草  
直提固本补虚山参

极草·经典含片  
纯虫草虫草酸钙片、藏蜜含片

极草·什九  
丹冬虫草虫草酸钙片、藏蜜片

极草·胶囊  
丹冬虫草虫草酸钙片、藏蜜片

尊享热线：025-8332 8188

地址：南京市中山路75号（南京中心大酒店大堂左侧）

www.verygrass.com 中国·青海春天药用资源科技利用有限公司