

昨天,记者从苏州市物价局获悉,为应对成品油价格变动,维护经营者和消费者合法利益,促进客运出租汽车行业和谐发展,根据苏州市区客运出租汽车行业实际情况,苏州市物价局、苏州市交通运输局拟制定《苏州市区客运出租汽车油运价格联动方案》(简称《联动方案》)。即日起,《联动方案》向社会公开征集意见。

□陈泓江 钱苏杨 李俊锋

出租车实行油运价格联动

油价达启动点超3个月,将加收1元燃油附加

联动方案

油价达启动点超3个月加收燃油附加

拟出台的《联动方案》以苏州市区客运出租汽车司机收入和成本为测算基础,以维持政府油价补贴为基本保证,以出租车司机年平均收入不低于当年职工平均工资为增收目标,当成品油价格变动对运营成本的影响达到一定程度时,主要采用价外加收燃油附加等方式,疏导运价矛盾。

苏州市区油运价格联动机制方式为:

1、油运价格联动基准点,与市区出租汽车司机年度平均收入和成本、政府油价补贴政策、市区在岗职工年平均工资水平挂钩,实行动态管理。原则上每年度由行业主管部门测算,会商价格主管部门,向社会公示后执行。今年油运价格联动基准点为:国家公布的93号汽油最高零售价7.16元/升。

2、油运价格联动启动点为:国家公布的93号汽油最高零售价等于联动基准点加0.52元/升。当油价高于联动基准

点、等于或低于联动启动点时,成品油提价因素由出租车司机自我消化;当油价达到联动启动点,且连续3个月油价高于该启动点时,从第4个月开始每车次一次性向乘客收取1元燃油附加。今年油运价格联动启动点为:国家公布的93号汽油最高零售价7.68元/升。

3、以上述油运价格联动启动点为基础,当国家公布的93号汽油最高零售价每高于1.04元/升,且油价连续3个月高于此价位,每车次向乘客加收1元或倍数的燃油附加。反之,则减收1元或倍数的燃油附加,直到取消燃油附加。

4、当国家公布的93号汽油最高零售价达到油运价格联动启动点时,由价格主管部门会商行业主管部门后,于5个工作日内向社会公示并执行。

5、当93号汽油最高零售价长期高于油运价格联动再次启动点时,经法定程序,将燃油附加并入客运出租汽车基本运价。

成本测算

油价上升0.1元/升,月均成本增135元

苏州市物价局有关人士介绍,测算样本以公车公营、桑塔纳4000型出租车为例进行测算,主要基于两点考虑:公车公营模式是道路运输行业一种较为先进的经营模式,代表着客运出租行业的发展方向,在市区现有出租车行业中占比为35.69%;桑塔纳4000型出租车是市区现有客运出租车辆的主流车型,占有比重最大(48.49%),其数据有较强的代表性。

相关数据显示,截至2010年底,苏州市区共有客运出租车3603辆,其中普通型桑塔纳1300辆,占总量的36.08%;2000-4000型桑塔纳1747辆,占总量的48.49%;帕萨特480辆,占总量的13.32%;其它车型76辆,占总量的2.11%。按营运方式划分,公车公营1286辆,占总量的35.69%;挂靠管理1932辆,占总量的53.62%;车证分离75辆,占总量的2.08%;个体经营310辆,占总量的8.60%。

保障措施

将严格控制各种涉车收费

为保证《联动方案》得以顺利实施,苏州相关部门采取下列保障措施:严格控制各种涉车收费。各客运出租汽车企业未经交通运输主管部门同意,不得擅自增加出租车司机经济负担(含代收代付费用)。加强客运出租汽车成本监测。此外,规范客运出租汽车经营行为。实施燃油附加政策后,相关部门应及时提供相应的标价标贴和税务票据,出租汽车经营者应当及时按规定要求明码标价,使用税务部门核发的票据。

《苏州市区客运出租汽车油运价格联动方案》及说明可登录“苏州市物价局”网站

(<http://www.wjj.suzhou.gov.cn>)或“苏州市城市客运交通管理处”网站(<http://www.szk.gov.cn>)查阅。

按照要求,社会各界如有修改意见,请于4月6日前直接在网上留言或反馈至苏州市物价局服务价格处、市交通运输局客运管理处。联系方式——1、直接通过网上“反馈意见表”告知(点击进入);2、苏州市物价局服务价格处:苏州市阊胥路115号,邮编215002,传真68262457;苏州市交通运输局客运管理处:苏州市桐泾南路296号,邮编215007,传真67876962。

油运价格联动启动点 = (燃油附加1元 × 2010年日平均载客次数) / (2010年日平均运行里程 / 100公里 × 百公里油耗) / 2 + 联动基准点

今年油运价格联动启动点 = (1 × 46.77) / (450 / 100 × 10) / 2 + 7.16 = 0.52元/升 + 7.16元/升 = 7.68元/升

联动启动点
7.68元/升

当油价高于联动基准点、等于或低于联动启动点时,成品油提价因素由出租车司机自我消化;当油价达到联动启动点,且连续3个月油价高于该启动点时,从第4个月开始每车次一次性向乘客收取1元燃油附加。

1元燃油附加可抵消燃油提价金额 = 每车日增收 / 每车日油耗 = (日均载客次数 × 燃油附加1元) / (日均行驶里程 / 100 × 百公里油耗) = (46.77 × 1) / (450 / 100 × 10) = 1.04元/升

+0.52元/升

7.16元/升

联动基准点

油运价格联动基准点 = [(市区出租汽车司机2010年月平均营业收入 + 2010年政府月均燃油补贴) - (车辆月均运营成本 + 司机月净收入目标)] / 月耗油量 × 现行油价

今年油运价格联动基准点 = [(27101.25 + 478.90) - (18385.00 + 9050.16)] / 1350 + 7.05 = 7.16元/升

制图 李荣荣

天气

本周晴天为主 周末有降雨

近日天气晴好,非常适合出游。从苏州市气象台发布的天气预报可知,未来三到七天,苏城除了4月2日有一次降水过程外,其余时间天气较好。具体为:3月30日~31日晴到多云;4月1日多云转阴;4月2日阴有小雨;3日阴转多云。另外,4月2日~3日有一次较强冷空气影响。

根据最新气象资料,今天全市多云,明天晴到多云。偏西风转偏北风,风力都是4-5级阵风6级。今晨最低气温:8~9℃,最高气温:16~17℃。今日汽车清洁指数:2级,无雨,比较适合洗车。 王玲玲

今日周边城市天气

昆山:多云,北风4-5级,17~6℃
吴江:多云转晴,北风4-5级,16~6℃
太仓:多云,北风4-5级,17~6℃
常熟:多云,北风4-5级,16~6℃
张家港:晴,北风3-4级,15~5℃
上海:多云转晴,东北风4-5级,14~6℃

资讯

312国道苏州段北移至太阳路

近日,312国道苏州段分流工程的环境影响评价在苏州交通纵横网上首次公示,并向公众征求相关意见。为分离312国道沿线城市交通和过境交通,该项目拟从昆山陈家墩处开始改线,将其苏州段“北移”至相城区太阳路上。

据悉,该项目将在网站上进行两次环评公告,在报送环境保护行政主管部门审批或重新审核前将进行第二次环评公告,公众可在第二次公告发布之日起10个工作日内,通过邮寄信函(以邮戳日期为准)或网上填写公众调查问卷发表意见。 李晓惠

园林博物馆 竞得两件文物

记者昨天从苏州市园林局获悉,日前在北京举办的荣宝艺术品拍卖会(第70期)上,苏州园林博物馆成功竞得民国海派画家、素有“三吴一冯”之称的吴徵(待秋)的山水画精品一幅,及昔日留园主人盛康之子、洋务运动实权人物盛宣怀的书法对联一副,园林博物馆再添两件“宝”。 王玲玲 丁应执

夜间金融护卫队



头戴钢盔,统一制服,脚踩电瓶车……3月24日下午,金融护卫队启动暨揭牌仪式在昆山市保安服务总公司举行。即日起,昆山首支40人夜间金融护卫队在昆山市区上岗。 陈莹 魏明 摄

相关链接

其他城市出租车运价情况

1、南京市区客运出租车运价情况:3公里内收取9元起步价,超出3公里外的部分为2.4元/公里(不再加收空驶费)。从2011年3月21日起在原来每车次收取1元燃油附加的基础上再加收1元燃油附加,即每车次收取2元燃油附加。

2、无锡市区客运出租车运价情况:3公里内收取10元起步价,超出3公里外的部分为1.9元/公里(3-8公里部分加收20%空驶费,超过8公里部分加收50%空驶

费)。该运价标准自2010年6月1日起执行,油运价格联动机制尚在研究之中。

3、常州市区客运出租车运价情况:3公里内收取9元起步价,超出3公里外的部分为1.8元/公里(超过6公里部分加收50%空驶费)。自2010年6月1日起每车次加收1元燃油附加。鉴于常州燃气出租车占比已达70%,目前相关部门正在重新研究启动新一轮燃油附加。