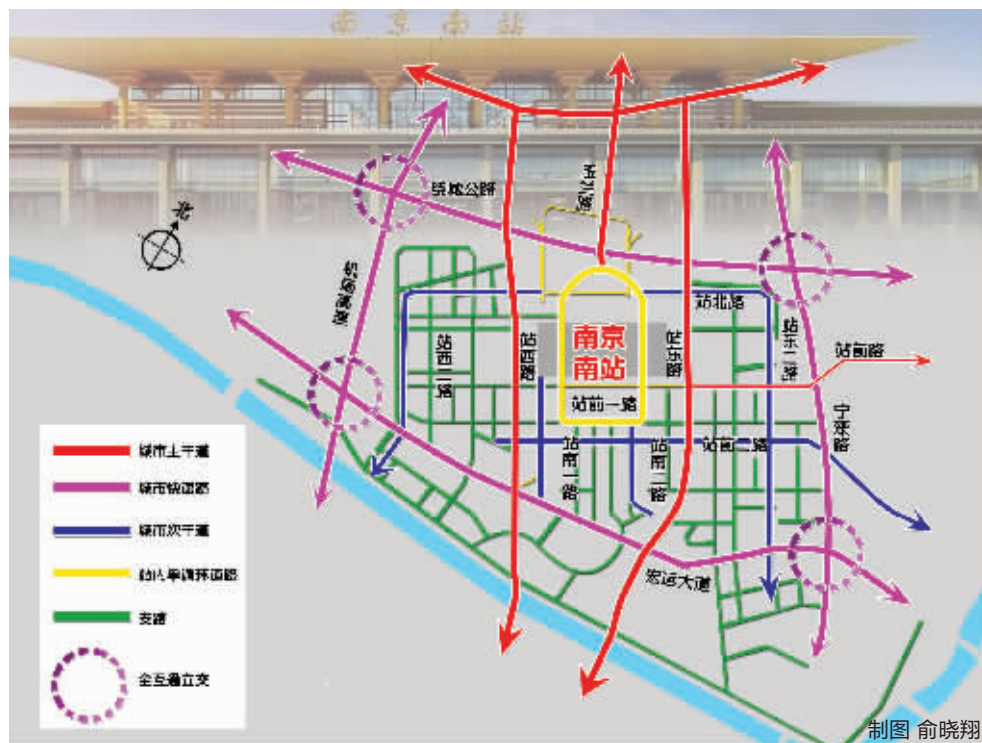


南京南站36条路在等“大名”

名字出来后会公示,向社会征求意见

京沪高铁6月通车,南京南站同步启用,与之配套的一些道路名字却让热心市民着了急,给“市长信箱”建议说:“‘站东路’‘站西路’这些名字太随便了,没有一点人文品位,与这个举世闻名的大站极不协调……”昨天,记者了解到,这些名字其实还只是工程用名,“大名”还在酝酿中,相关部门表示名字初定后会在媒体上公示,向社会公开征求意见,有想法的不妨提议一下。

□快报记者 毛丽萍 鹿伟



南京南站周边道路规划图,站东路、站西路、站南路、站北路等命名,市民觉得太随便

站东路、站西路太随便了

质疑:

南京南站的“站东路”、“站西路”这个名字太随便,没有一点人文品位,与这个举世闻名的大站极不协调。

市民建议:

那儿东北面有片小山叫黄金山,可以直接叫黄金山东路,黄金山西路,南站建成后,人流、物流、资金流汹涌澎湃,流金淌银,金山银海指日可待,叫此名一点不为过。

官方解释:

昨天,记者了解到,南京南

站周边道路取名均由南京铁路建设投资有限公司负责,“目前,南站地区使用的‘站东路’、‘站西路’等名称,均是未经正式审批的标准地名,而是建设期间临时使用的工程用名。具体命名,我们已经委托市民政局地名办、市行政区划地名协会等根据实际情况编制地名规划,现在初步有两套方案,已经交到政府部门,最后定下后我们要在媒体上进行公示,向社会征求意见。”该公司相关负责人表示。

不过,市地名办表示截至昨天还没有收到相关方案。南京铁路建设投资有限公司相关负责人表示,其实“打包”命名的道路不只是站东路、站西路两条,共有36条路要取名字。记者随后从南京交通枢纽南站工程建设指挥部了解到,由于京沪高铁建成通车的日期一再提前,南站道路集疏运系统2009年才开工,无法整体在6月底随南站一起交付使用。“站东路、站西路等能否与南京南站同步使用真的很难说。”

“宁双路站”“徐家凹站”不太妥

质疑:

公交94路车在软件大道上有一站叫“宁双路站”,而这一站距离宁双路有600~700米,是两条平行的路,乘车人经常搞错。另外,安德门大街上地铁“天隆寺站”与其零距离换乘的公交站却叫“徐家凹站”,又难听又不实用,因为徐家凹村离该站比天隆寺离该站远得多。

市民建议:

距“宁双路站”20米处有一个漂亮的大门上书“西洋风情山庄”,原名好像叫西洋风情

园,建议将该处站名改为“西洋风情园站”!“徐家凹站”就更应该改了,一方面是徐家凹村离该站比天隆寺离该站远得多,而且该村即将不存在。所以建议统一叫天隆寺站。

官方解释:

昨天,市交通运输局客管处相关负责人告诉记者,公交站名设置以周边街道名称为第一原则,第二是附近的名胜古迹,第三是代表性的公共建筑,“一般来说,我们在能找到合适名称之前,不会选用楼盘来命

名。”同时,他表示,公交“徐家凹站”以前与徐家凹村离得很近,地铁开通以后才把该站移到了地铁“天隆寺”站出口,“首先‘徐家凹站’名称在先,‘天隆寺站’名称在后,即使徐家凹村以后没了,我们公交站名一般也不会随意更改,一方面尊重历史,一方面也是照顾沿线居民的出行习惯。”

不过,该负责人强调,既然有市民提出疑问,他们也会做一份调查,然后综合各方面情况来考虑。

征集

南京南站就快启用了,如果你对这些路的名字有好的想法和建议,可拨打快报热线96060,我们将把你的建议转给相关部门。

»相关新闻 “高铁南京南”要改了

快报曾经报道过,有网友认为“高铁南京南”中的“高铁”两字多余,首先南京现在只有一个南京南站;其次,英文名“Nanjing South Railway”错得太离谱,根据翻译是“南京南边

的铁路”。市民的意见是去掉“高铁”,改成“南京南站”。

昨天,记者从市地名办了解到,他们当时批复的站名是“高铁南京南站”,“我们也看到你们的报道了,这个‘站’一直有的,

‘高铁’两字也确实不需要了,以前是因为中华门站叫南京南站,现在既然这个站改名了,那么‘高铁’两字确实可以去掉,下一步会与地铁联系,把该站名改成‘南京南站’,避免结巴。”

银发簪、银镯子、铜铺首、铜钱……这是一位贵族女性死后的陪葬品。1750年后的今天,她已经化为尘土,但从出土的铜钱可以判断出,她生活的那个年代并不太平。除了战乱,她还经历了经济上的通货膨胀。

西善桥三国贵族墓 墓主遭遇通货膨胀

考古人员发现大面值铜钱“大泉当千”

这座三国孙吴时期的贵族墓,位于西善桥岱山经济适用房工地。南京市博物馆考古人员进场时,古墓已经被盗,经过20来天的清理,昨天已被清理完毕。考古人员只清理出了5件小文物,而且都和女性有关。考古人员初步判断,墓主是个女性。但她究竟是谁?还无法判断。

这个古墓造型可爱,但不牢靠

古墓斜倚在山上,面向东南,是一个“单室套”,前后室组合。前室用来摆放祭祀用品,后室除了躺着墓主人外,就是放一些墓主生前的贴身物品。

“这个墓的墓形比较难得,以前也有类似的,但顶都破得厉害,这么完整的非常少。”现场的考古队员说。从外围看去,古墓的前室像“蒙古包”,而后室像一艘倒扣的木船。这种墓形,考古学上有专门用语,称为“穹窿顶”。只是,这个穹窿顶是四边起券,最后在中间的至高点收尾。这种古墓造型虽然好看,但不实用。考古人员说,这种古墓不结实,很容易受挤压而垮塌,因此这种墓的造型很快就不用了。“判断一个古墓的年代,墓的形制、券门的起法都是评判方法。这种‘四边券进穹窿顶’的建造技艺,加上券门低矮,可以断定,这个墓是三国孙吴中期的。因为,这种墓不牢,而且券门很矮,所以很快就被弃用了。”专家说,孙吴晚期,虽然古墓也是穹窿顶,但起券的方式不一样,券门更高,更结实。

墓里只剩下5件小器物

古墓长8米、宽3米。在1750年前,能用这种规格下葬的,已不是老百姓了。“墓主应该出身贵族。”

孙吴时期,大凡贵族都喜欢拿陶器、青瓷物件来陪葬。但这个古墓中,考古人员只发现了3件已经

氧化的银器:1枚发簪、2枚银镯;还有两件铜器:一件铜铺首,一枚铜钱。“从发簪、镯子来看,墓主人是位女性,铜铺首应该是漆器或木器上的,但没发现;铜钱上面有字写着‘大泉当千’。”考古人员说。

这样的随葬品,让人不免觉得“寒酸”,和墓主人的身份不太相符。考古人员说,紧邻着这个古墓,他们还发现了一座墓,年代稍晚,规模差不多,出土了陶牛、陶车各一套,陶盘、陶熏、瓷砚台……左邻右里两座墓,陪葬品也相差太远。考古人员解释说,这是有原因的,才清理完的这座墓是近些年被盗的,盗洞在后室,他们进场的时候还发现了塑料袋。“应该是近些年被盗的,从后室长驱直入,一直到前室都大扫荡了。”

墓主曾遭遇通货膨胀

随葬品中,最受关注的当属那枚铜钱,由于年代久远,铜钱已经长满了绿锈。仔细辨认,依稀可以看出篆体字的“大泉当千”四字。一枚小铜钱有啥了不起?考古人员笑了,别小看了一枚铜钱,它可以看出墓主人当时的生存环境。

“这枚‘大泉当千’在当时相当于一千元。”考古人员说,在1750年前,当时的社会流行的是五铢钱,这枚“大泉当千”虽然个头只有五铢钱的两倍大,但面值很大,相当于一千个五铢钱。据介绍,“大泉当千”是三国吴孙权赤乌元年(238—246年)所铸的铜钱。这是继东汉末年王莽后最大的虚值钱。

在墓主人生活的那个年代,由于战乱,通货膨胀。铜本来就是个稀罕物,加上被贵族们浇铸成了铜器,这让市面上用来铸造钱币的铜就更少了,于是出现了大面值的铜钱。

快报记者 胡玉梅 文/摄



俩银镯,一发簪,一铜钱,一铜铺首



古墓前,工作人员正在清理古墓