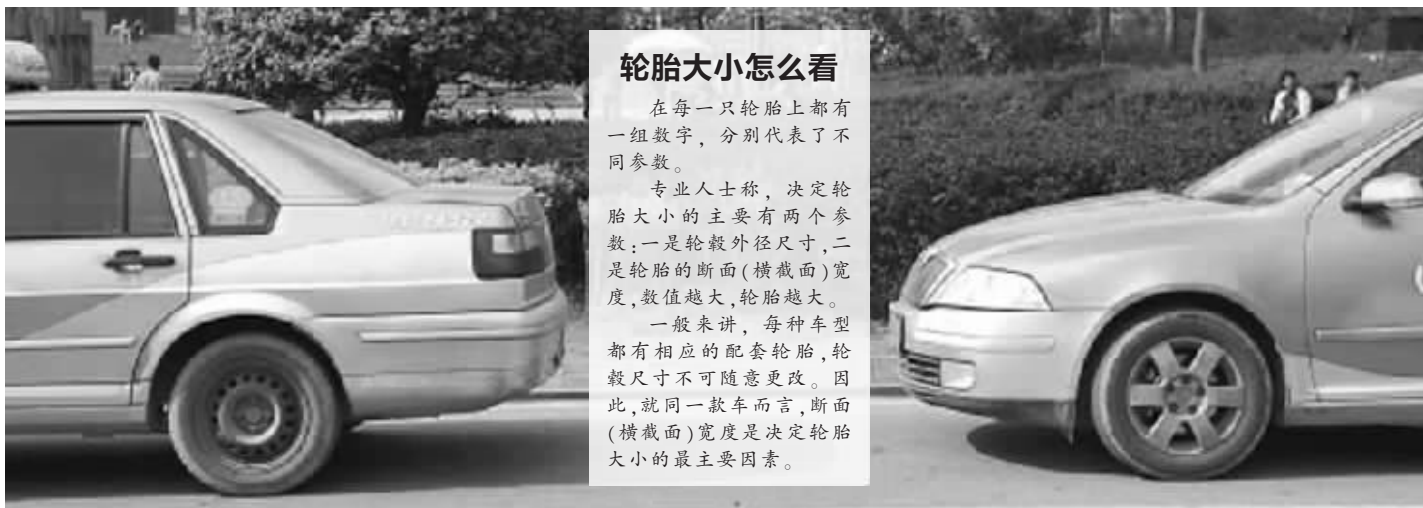


轮胎越小计价器跳得越快 出租车玩“作弊”大轮换小轮?

南京的哥:这是公开的秘密,但没人冒这个险;计量院:年检未发现这种猫腻



轮胎大小怎么看

在每一只轮胎上都有一组数字,分别代表了不同参数。

专业人士称,决定轮胎大小的主要有两个参数:一是轮毂外径尺寸,二是轮胎的断面(横截面)宽度,数值越大,轮胎越大。

一般来讲,每种车型都有相应的配套轮胎,轮毂尺寸不可随意更改。因此,就同一款车而言,断面(横截面)宽度是决定轮胎大小的最主要因素。

媒体用来验证的两辆出租车,同为5公里的距离,轮胎小的出租车车费要多出一元 资料图片

近日来,有浙江等地媒体报道,因出租车计价器跳动快慢与车轮轮胎大小有关,同品牌和型号的出租车行驶同样里程,轮胎小的比轮胎大的出租车计价要高,一些出租车司机作弊玩“大轮换小轮”。昨日,记者走访南京的一些汽修店和出租车司机发现,南京的出租车司机都知道这个“秘密”,不过因风险太大,往往会得不偿失,司机对如此“作弊”并不感兴趣。



做实验的两种轮胎 资料图片

外埠报道

出租车大轮换小轮 5公里多掏1元

3月21日晚,浙江一网友在论坛上发帖“出租车的秘密”,讲述了一个很多人从未关注到的现象:有段时间,我几乎天天早上8点,从云都健身江南店乘出租车到江北的花鸟市场,但车费有时是7块,有时是8块。起初我并不在意,区区一元钱也不算啥。可昨天我坐出租车,司机老吕告诉我,同样的路程,车价有别,计价表没有问题,但与轮胎的尺寸大小有关,轮胎越小,费用越高。

对于该网友的发现,很多网友表示“震惊”。随后,浙江媒体记者用了两天时间,对这一说法进行验证。记者找了两辆出租车进行测试。一辆是桑塔纳3000,轮胎型号为195/60/R14,另一辆是爱丽舍,轮胎型号为165/70/R14。桑塔纳的轮胎比爱丽舍的要大一些。

两辆车都是从静止状态出发,走同一条车道,相同的距离,结果却不同。抵达终点时,桑塔纳的计价器显示:里程5.0公里,费用11元;爱丽舍的计价器显示:里程5.1公里,费用12元。 综合

快报探访

的哥 这不是“秘密”,但风险太大

换轮后,跑10公里路最多能多赚2块钱左右。但没谁为了多赚这一点钱,去拿自己和乘客的生命开玩笑

据东方出租车公司的哥王师傅介绍,这已是公开的秘密。“准确地说,车前轮大小与计价器有关,因为计价器主要是检测车前轮的转动来计量的。”王师傅称,前轮越小,跑起来转速越快,计价器接收到的机械转动数值信号就会增强。据他估计,更换出租车的前轮轮胎后,如果不去计量检测院重新核定计价器,10公里路,最多可以多出2块钱左右。

“像南京这样的大城市,不可能有出租车司机为了多赚

钱,故意把大轮胎换成小轮胎,因为弄不好会得不偿失。”王师傅称,倒腾轮胎那种招数,风险太大,多赚不了几个钱,也省不了多少油,安全隐患还增加,大城市的出租车司机根本不会感兴趣。

王师傅分析称,现在作为窗口行业的出租车行业,投诉渠道非常畅通,计价偏差稍微大一点,乘客就会发现,然后一个投诉电话,司机就亏大了。对出租车司机来说,停运两小时损失远比大轮换小轮

来的几个钱要多。

除此之外,王师傅还称,大轮换小轮后,家里常年还得备两个轮胎,因为计价器每年都要强制年检,不按规格使用轮胎,计价器年检时,肯定通不过。“还有一点就是,没准为了多赚这么一点钱,去拿自己和乘客的生命开玩笑。”王师傅说,汽车轮胎型号,出厂时厂家根据安全性能,早就规定好了,如果故意把大轮胎换成小轮,转速增加,磨损率提高,车辆安全性能会受到很大影响。

汽修店 靠换轮“作弊”的出租车很少

汽车随意更换轮胎型号,汽车寿命会受影响,尤其是经常跑的出租车,安全性能也会受影响

出租车司机要玩大轮换小轮,必须到一些汽车修理铺或是轮胎店。昨天下午,记者来到大明路一汽修厂。据该厂的张老板介绍,经常有出租车司机到他店里做维修保养,换轮胎的出租车司机也不少。“大多数更换轮胎的,都是因为原来的轮胎不能用了,很少有人专门来把大轮换成小轮。”

不过,张老板称,也有出租车司机要求把大轮换成小轮的。“小轮一般比大轮便宜,现在普通桑塔纳2000的新轮胎,一个稍微大一点的就400多

块钱,小一点的则300块钱不到,便宜100多块。”张老板称,出租车司机不是指望计价器跳动快一点,指望的是从轮胎本身省钱,还有就是节省汽油费,因为小轮胎接触地面的面积小,跑同样的路程,能省油。

不过,张老板承认,早些年他在开路边摊时,曾有跑机场线路的出租车司机专门来把大轮子换成小轮子,他们的目的可能是打计价器的主意。但最近这些年,还没遇到过有出租车司机专门来把好好的大轮胎换成小轮胎的。

红山路一家汽修店的维修师傅称,这些年遇到好多出租车司机前去换胎,几乎每天都有。有出租车司机把一些旧的大轮换成新小轮,不过他并不认为司机是为了让计价器跳得快才这么换轮胎的。“上次那个把大轮胎换成小轮胎的司机抱怨,说是换了轮胎后,还要重新去做计量检测,免得被抓到了啰嗦。”该维修师傅称,汽车随意更换轮胎型号,不按厂家规格型号使用,汽车寿命会受到影响,尤其是经常跑的出租车,安全性能也会受影响。

计量院 强制年检,未发现换轮“作弊”

发现的计价器不准情况,主要是车子老化、车轮磨损等导致的,每年通过年检计价器就可以修正

据南京市计量监督检测院出租车计价器检定站的高级工程师韩念祥介绍,出租车计价器的计量确实与轮胎有关。出租车计价器的计费,是利用出租车在行驶时,通过轮胎转动,带动变速箱机械转动产生电子信号,然后传导到计价器上。

“我们现在计价器检测都是采取机械标准化作业,把出租车开到一个检测平台上,让一个周长为一米的滚筒带动出租车转动,然后根据滚筒转动

的圈数,来看出租车计价器计费是不是准确。”韩工称,如果计价在规定的5%偏差值内,就是正常,如果不正常,就要根据标准值来校正计价器。

据韩工介绍,不同车型的出租车,其计价器会设置不同的计量值,只要从标准检定站出来的出租车,偏差一般都会正常范围内,最大的偏差,从机场到南京市区,也不过2块钱左右。

韩工称,目前南京出租车市场,还未发现有司机故意大轮换

小轮的,计价器不准,主要是车子老化、车轮磨损等导致的,每年通过年检计价器就可以修正。据悉,出租车计价器是强制检测项目,每年两次。另据韩工介绍,不同车型和不同成色的出租车,行驶同样的路程,计费也可能有小的差别。“有时候出租车同一路段,来去两趟的计费就不一样,可能其中一趟道路平稳,费用就少一点。”韩工称,只要在正常的偏差值范围内,都是允许的。 快报记者 李绍富

揭秘

“宰客”花样多 车轮、音乐藏玄机

招数1 换小轮 隐蔽性:★★

使用于一些小公司或私人承包的出租车,利用大轮换小轮之间的直径差,赚取差价。轮小,同样距离,轮转圈数增加。

招数2 搭飞线 隐蔽性:★★★★

从计价器内另接一条线路,再连接到金属上,利用电阻,让计价器“多走快跑”。这个俗称“搭飞线”的花招使用的年份最为久远,隐蔽性也很高。

招数3 装弦子 隐蔽性:★★★★★

“弦子”是一个电子信号发射器。将“弦子”接到传感器与计价器连接线上,司机通过遥控器开启“弦子”,切断从传感器传来的自然公里数信号,发射设定好的频率信号传递给计价器,使公里数变化加快。

招数4 换旧表 隐蔽性:★★★★★

一辆出租车有两台计价器,白天使用正规计价器,晚上搬出“暗表”。“暗表”多是从报废车上拆下的旧表,或是回收来的故障表,与出租车公司电脑不相连,打印出来的票据上标示的信息,一般也是错误的。

招数5 放音乐 隐蔽性:★★★★★

有的出租车司机将传感器信号线与广播连接,利用音乐节奏改变计价器频率,增加公里数。这种方式极为隐蔽,很难发现。

招数6 电台配合 隐蔽性:★★★★★

出租车司机先拉上乘客,再通过无线电台告知其他司机,其他司机通过电台告知堵车。该司机然后与乘客商量绕行,以达到绕道赚钱的目的。

破解

留心观察 索要发票防被宰

1.留意监督卡

先留意司机监督卡是否悬挂,上面有司机的个人信息和隶属公司。如果没有,就要提防司机做手脚。

2.观察计价器

留意计价器上是否有铅封封条。正规出租车计价器的面板上都会有一个铅封,如果没有这个铅封,这台计价器多数有问题。

3.留心公里数

留心观察计价器公里数变化频率。车速快慢不一,计价器公里数变化频率也不一样。但“弦子”计价器无论车速快慢,变频始终不变。

4.要正规发票

索要正规机打发票,记下车牌等信息。如果对出租车起疑心,可拨打投诉电话。 综合