

昨天15:35,一年轻女子在地铁珠江路站突然跳入轨行区,列车由于及时刹车,女子没有大碍。但是,因为这起意外,地铁停了5分钟左右。据初步调查,“可能是谈恋爱的原因吧!”不过,具体原因还在调查中。

□快报记者 毛丽萍

►地铁一号线还剩这五个站没装安全门  
制图 沈明



# 地铁列车快进站时 女孩突然跳轨

## 幸好刹车及时,她只是脸部划伤

### 列车急刹 珠江路站有人跳轨

昨天下午,家住鼓楼的苏先生打进快报热线称,珠江路站刚刚有人跳轨。

“15:35左右,从中华门开往迈皋桥方向的地铁,快进珠江路站时,突然一名女子跳下轨行区,列车紧急刹车,差一点点就出事了。”苏先生说,5分钟后该女子从铁轨上爬出来,右

脸颊全部划破。同样,钱先生也向记者反映,“我当时就在这趟地铁上,不知道什么情况,车子急刹车后就停了,警察就过去了,5分钟的样子吧,车子往前又开了一会儿,这时候进站,门开了。”钱先生称,出站后看到一个女的一直在哭,警察在问“有没有看见是谁?有没有看见

是谁?”

“不知道是她自己跳的还是被人推的,我在车上没看见。”钱先生表示。

不过,现场有一位女士表示,那个女孩是自己跳下去的,“大概20几岁吧,刚开始上站台后,一脸平静,什么也不说,后来才哭的。”

### 跳轨女子可能是为情所困

她为什么跳进轨行区?记者了解到,该女子已交由地铁公安处理。

地铁方面表示并不清楚情况,不过有可能是下去捡东西的,因为轨行区有一张地铁单程票,“问她,她什么也不讲,一声不吭,现在送医院去了,受了点

伤。”地铁公安透露,根据初步调查,该女子还是一名学生,与男朋友吵架,可能心情不好,有可能做出极端的事,“具体情况还要再调查。”

据介绍,擅自跳轨是违法行为,即使私人物品不慎掉落跳下去捡也是如此。因为已生

效的《南京市轨道交通管理条例》明确规定,不得擅自进入地铁轨道区域。该“条例”第七条中明确规定:“乘客进入地铁车站和乘坐列车时,不得损害轨道交通设施设备,不得擅自进入地铁轨道区域,影响轨道交通运营安全。”

### 地铁安全门十一前全部装好

因为没有安全门,南京地铁一号线“惊险”连连。昨天,记者了解到,目前该线还有5个站没装安全门,分别是新模范马路站、玄武门站、鼓楼站、珠江路站及三山街站。

很多市民都有这样的疑惑,地铁一号线安全门已安装两年多了,怎么还有5个站没装,“怎

么会这么慢呢?”地铁部门解释,这主要是为了保障一号线的运营。据介绍,一号线目前运营的时间是从早上6:00到23:00,“实际上留给装安全门的时间差不多每天只有两个半小时。”相关负责人告诉记者,比如一号线晚上11点“打烊”,但真正的“收班时间”差不多要到凌晨一

两点,而早班车又需要提前开出,这样时间就更少了。

不过,在连续的“压力”下,地铁决定抓紧时间加快安装速度。据介绍,原计划年底装完的,现在定下来手动开启提前2个月,也就是一号线全线安全门到今年十一前全部可以投入使用。

(苏先生线索费60元)

## 南京一家开发商想认领法桐树 “把法桐移到我们这来吧”

快报讯(记者 马乐乐)“让法桐树到我们这里来安家吧!”昨天,南京一家开发商通过微博呼吁说,他们正在老山脚下施工的一处别墅项目,可以为法桐树提供一个安稳的家,希望能够认领需要移栽的法桐树。

昨天下午,微博上出现一条呼吁:“希望那些法桐树可以在老山下、九月森林中安家!我们希望能尽一份力,为那些法桐树在九月森林中提供一块种植地,给法桐树找个安稳的家。恳切希望各届社会人士能够提供认领方式、联络电话和联系人。作为热爱南京、热爱法桐树的南京人,希望大家帮忙转

发。”这条微博出现后短时间内被迅速转发,不少网友纷纷表示“这是好事”。

发送这条微博的,是某开发商南京区域公司副总经理唐南。唐南解释说,自己是个土生土长的南京人,对法桐树有着深厚的感情。“记得我小的时候,南京路边的法桐树非常浓密,走在下面时,夏天晒不到太阳,雨天淋不到雨。”随着这些年法桐树不得不为市政建设让路,法桐树的去向也牵动了唐南的心,听说有的树移走后未能存活,他自称心里很难过。最近,南京为修建地铁三号线再次需要法桐树“让步”,这再次让唐南的心悬了起

来。联想起自己的工作,唐南有了接纳法桐树的想法。

唐南所在的企业,正在浦口区老山脚下建设一个名为“九月森林”的别墅项目。这个项目与外围道路之间有市政绿化带,将由开发商负责建设。唐南表示,这条绿化带周长有500多米,退让距离最多有40米,上面可以留给法桐树安家。“如果法桐树可以移栽到这里,我们可以负责管养,尽最大努力为这些树提供良好的生长环境。”

但目前唐南还不清楚认领法桐树的方式,因此他通过微博向网友求助,希望知情人士通过微博告诉他如何认领。

## 不和城管“撞衫”了 栖霞协管率先换装

### 全市协管统一服装还要再等一段时间

南京一些城管制服和协管服装很相近,让市民常常搞不清状况。为防“撞衫”,去年年底,南京市城管局发出了“换装令”,随后,公布了协管员标准服装样式,不符合要求的区要立即参照整改。昨天,栖霞区城管大队30名协管员率先换装。

□通讯员 朱亚君 快报记者 赵丹丹

### 30名栖霞协管员率先换装

昨天在栖霞区城管行政执法大队,30名协管员换上新装,已经上岗,烟灰色偏蓝的服装让你一眼认出他们不是城管。

这套服装和2月中旬城管行政执法总队公布的“标准样式”差不多,记者注意到,这30名协管员还挂上了胸牌,编号为6位,区县代号+协管自编号,后面还有“协”字。比如一位协管员的衣服上就挂上了“081028协”这样的编号。

栖霞区城管行政执法大队大队长束泽斌介绍,这次换装,不但颜色上和城管服装有了明显的区别,而且确定了所有协管的自编号,市民只要举报号码,就能查到协管员本人。

他说,栖霞区共有10个街道,另有仙林大学城、新港开发区,全区城管队员94名,而协管员将近500人,这次大队30名协管员是首批换装,其他街道协管员服装都在制作中,5月1日之前,全区所有协管员将全部换新装。除了这套春秋装外,还将有夏装和冬装,三套成本价大概在2200元左右。

### 栖霞初定成立协管员大队,统一考试招聘

“除了对协管员进行换装外,还将采取一系列协管员管理办法。”束泽斌表示,具体来说,首先要统一招聘,以后区内的协管员将由区城管局统一招聘,街道不允许自行招人,招聘时原则上协管员年龄要求要在45岁以下,高中以上学历,凡是受过治安处罚的人员不能进入队伍,另外还有考试等具体要求。而对于现有的协管员要进行登记梳理,不符合要求的要清出队伍。

另外就是统一管理,现在他们初步设想成立协管员大队,区城管局成立指挥中心,对协管员进行绩

效考核,对纪律进行监督。如果街道需要协管员,向区城管局提出申请,派驻到街道。

那么协管员的工资怎么拿?束泽斌表示,初步设想是各街道向区财政缴纳一笔协管员经费,然后由区城管局统一给所有协管员发工资,不过目前还在商议中。

另外,束泽斌表示,前不久他们对一批协管员进行了严格培训,内容涉及职责、纪律、军事训练等,今后每年都要进行类似培训,每年培训天数不少于10天。协管员只能配合城管执法人员开展工作,没有暂扣物品、开具罚单等处罚权利。协管员如果出现吃拿卡要现象,立即清出队伍。

4月底前,栖霞区还会出台具体的协管员管理细则。

### 城管总队和雨花台区也在着手换装

在南京城管行政执法总队此前的全市协管员服装调查中,除了栖霞区协管员服装与城管服装雷同以外,雨花台区也是重点要整改的区。

昨天记者从雨花台区城管大队获悉,全区一共有400多名协管员,目前已经联系厂家赶制新协管服。据悉,雨花台区城管大队的31名协管员服装3月底就能到位。而9个街道协管员的服装4月到位,目前全区协管员的胸牌编号已经编好。

而南京城管行政执法总队的相关人员也表示,总队60多名协管员的服装已经全部到位,目前正在为他们做胸牌和工作证,还要进行统一培训,3月底就能穿着新装上岗。

不过此次协管换装,对于目前协管服装能明显区别的区不做强制性要求,往后换装时再逐渐过渡,而通常每个区换装时间节点也不一样,这也就意味着,全市协管想真正做到统一服装,还要等上一段时间。



换上新装的栖霞协管正在街头执勤 快报记者 洪波 摄

### »城管与协管着装区别

颜色:城管服装是墨绿色,协管服装是烟灰色偏蓝;

帽子:城管帽子为大盖帽,协管帽子为普通帽子;

臂章:城管的臂章上是“城管”字样,协管的臂章上是“协管”字样;

肩章:城管肩章上有五星加麦穗,协管的是一朵牡丹花;

胸牌(编号):城管的胸牌编号为8位,其编号与执法证编号相一致,是每个队员唯一的身份标识,编号规则为市代码01+区、县代码(01-13)+执法人员代码(8001-8999);协管的编号为6位,区县代号+协管自编号,后面还有“协”字。