

核心报道 In-Depth

关键词:出租车“再加1元”

南京出租车“再加1元”后天起,打的至少要掏11元

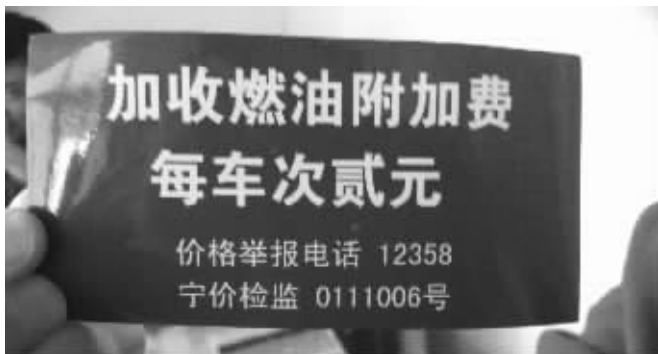
3月21日零时开始收取2元燃油附加费,联动机制的3个月观察期取消



出租车起步价上涨,变为9+1+1元 快报记者 顾炜 摄



制图 张冰洁



的士司机快去领“加收燃油附加费每车次2元”明码标价签

》提醒

周一零点前上车的不能加一元

领取地址

出租汽车企业驾驶员可前往所属公司领“加收燃油附加费每车次2元”的明码标价签。

个体工商户驾驶员于19日、20日前往御道街168号(御水湾花园)66幢1-5号集中领取“加收燃油附加费每车次2元”明码标价签。(建邺区和综合个体到治安学习现场领取)如逾期未领的,可到南京市出租汽车租赁协会(大明路149-1号)领取。

张贴方法

“加收燃油附加费每车次2元”明码标价签统一张贴在出租汽车副驾驶座前的操作面板上,张贴前必须清除“加收燃油附加费每车次1元”的旧明码标价签。

注意事项

在2011年3月21日零时前上车的乘客,即使下车已经过了零时,出租车司机也不得向其多收这一块钱。

》快报调查

打的又要加一元 近五成网友喊太贵

昨天,记者在南京街头随机进行调查,经常乘出租车的市民中,有的认为涨价合理可以接受,也有市民表示不可理解;而微博调查则显示,近5成的网友喊贵。

街头调查: 支持:油价涨,涨价可理解 反对:成本不该全转嫁市民

市民高先生常常打车,觉得出租车涨价1元可以接受。“现在物价、油价都在上涨,出租车涨价也是在情理之中的。”公司白领李女士说,春节后国际油价大幅上涨,私家车支出成本都增加了,出租车涨价也是情理之中的事。

但也有不少市民反对涨价。小石在新街口工作,女朋友在止马营上班,为节省时间,他几乎每天都打车看望女朋友。从新街口到止马营,打车正好是10元钱,一个月来回20次,就是200元的路费。出租车涨价1元后,小石打车的成本就增加了10%。“一天多2元,一个月下来成本增加了不少。”小石抱怨,工资没涨也就罢了,开销倒是不断增多了。

此次涨价的理由是油价上涨,但市民杨师傅认为,不应该将油价上涨的成本转嫁到普通市民身上。“公交车也不用油吗?为何公交车价格没有上涨?”他认为,面对高油价,出租车公司应该适当减少租子,让哥的姐们少交点钱。此外,政府财政不光补贴公交行业,对出

》连线

光跑白班每天多赚20元 手撕小票有点烦

听到调价的消息,大件出租公司的哥丁放民松了一口气:“这阵子压力太大了,虽然打车的人很多,但路堵得厉害,生意做不出来。油价上涨后,我每天开白班的一个月要少收入600元。”

光跑白班每天多赚20元

他给记者算了一笔账:原来一天加油要花110元~120元,现在要130元~150元,平均每天要多花27元左右的油钱,“除了吃饭、上厕所,我忙得一分钟也不歇,原来一个月下来去掉份子钱、油钱等成本还能剩下4000元,现在只能挣3400元左右了。”丁放民说。

“真是太好了,我们每天都盼着这个好消息呢!”中北的哥田希霖有点喜出望外,“堵车厉害,以前还能指望加90号汽油,每升能便宜0.4元,现在90号汽油又基本上不供应了,只能加93号汽油。以我的桑塔纳为例,百公里油耗要10升,一个白班要加150元汽油,只能挣400元,每天还要交给公司200元份子钱,一天跑下来只能挣60元,要不是每天有二驾交的80元,日子就根本没法过了。”

田师傅告诉记者,一个白班也就20笔生意左右,再“加一元”实施后,一个月也就多600元,只能刚好弥补这次油价上调的亏空。而他现在最纠结的就是车子要不要“油改气”,因为年底车就要更型,现在“油改气”肯定划不来,新车一年内又不适合“油改气”,因此明年也改不了,只能自己消化高油价了。

出租车公司也应予以补贴。对于油价上涨出租车司机挣钱难的说法,市民张女士表示反对,“每次司机与公司续签合同时,很少有司机因为油价上涨就退出这个行当,这说明这个行业还很有吸引力。出租车司机每月收入在4000元左右,在城市居民平均收入之上。

微博调查:

近五成网友觉得太贵

昨天,快报在新浪微博上发起了一次调查,截至晚9时的结果显示,有4成以上的网友对涨1元表示理解,称在物价上涨的情况下,这也是为了缓解哥的压力的。此外,表示涨价后“感觉贵了,但能承受,仍然会选择打车出行”的有10%;选择“现在物价都涨,的哥也不容易,理解涨价”的网友占41%;觉得“太贵了,减少打车次数,改坐公交、地铁”的网友占49%。

在评论中,有网友提出疑问:现在鼓励越来越多的出租车改用天然气,街上跑的许多出租车都用天然气,“又不是所有出租车都是用汽油的,为什么不不论什么出租车都要加燃油附加费,那些用天然气的出租车涨价没道理,车上也没有特别标记。”一名网友则表示,“不知还要加多少次?为什么每次汽油涨价,就加一块,那油价跌了,怎么就不减了呢?”

实习生 李铮 快报记者 赵守诚

》相关新闻

晒晒21个城市的打车价格 南京打的费属中等偏上水平

出租车价格也反映了一个城市生活水平的高低。一般来说,城市GDP高,居民钱袋子鼓,的士的起步价就高。昨天,快报记者比照全国21个城市的出租车价格,从中看出各地人群在“行”上的差异。其中,南京乘坐出租车的费用属中等偏上水平。

深圳最贵郑州最便宜

由于各城市地理条件迥然不同,各地规定的出租车计价方式也千差万别。最没有规律的是起步价的计算里程,一般都以3公里计算,超过3公里后计价器才开始上海,不断加价。如华东地区的上海、南京、苏州、常州、无锡、杭州、厦门等,3公里以内都是起步价,其中宁波的起步里程最长,3.5公里内都是起步价10元。

比较后发现,华中地区城市的起步里程普遍较短,仅跑2公里,如武汉、长沙、郑州,在这些城市打的,刚跑完2公里计价器就开始跳动了。也有不以整数计算的,如广州市,起步价7元,加燃油附加费2元,里程是2.3公里。跑了2.3公里后计价器就开始跳了。

也有同一地区计量方式不同的,如成都与重庆均属西南地区,成都起步价8元/2公里,跑完起步价,每公里加价1.90元;重庆的起步价5元/3公里,加燃油附加费2元。

从全国来看,打车价格最高的是深圳,起步价每3公里12.5元,比上海多出0.5元——上海起步价是每3公里12元。打车最便宜的省会城市是郑州:起步价6元/2公里。也就是说,在郑州乘坐出租车比深圳几乎便宜一半。

南京属中等偏上水平

比较而言,如果你在全国主要城市乘坐出租车,沿海发达地区的价格普遍高于中西部城市。全国21个城市中,起步价加上燃油附加费超过10元的有深圳12.5元、上海12元、北京11元、杭州11元、宁波11元、苏州10元、无锡10元。起步价加上燃油附加费1元的城市包括:武汉6.5元、长沙6.5元、郑州6元、西安7元、兰州7元、重庆7元。起步价加上燃油附加费是9元的城市有:合肥、厦门、成都、沈阳。

南京出租车起步价的里程一直按3公里计算,过去有很长一段时间起步价维持在7元,然后涨到9元,后来又增加燃油附加费1元。此次调价,再增加1元的燃油附加费,出门打至少需要11元,与同类城市杭州一样(杭州:起步价10元/3公里,燃油附加费1元)。此次调价后南京比苏州、无锡均高出1元(苏州和无锡均为:燃油附加费2元);广州,起步价7元/2.3公里,燃油附加费2元;重庆:白天起步价5元/3公里,燃油附加费2元;也有燃油附加费特别低的城市,如武汉、长沙,这两个城市的燃油附加费都是0.5元。

实习生 李铮 快报记者 赵守诚

等待了两个多月后,悬而未决的南京出租车“再加一元”方案终于尘埃落定。南京市物价局昨天下午宣布,从3月21日零时,也就是下周一零时起,南京市的出租车在运价外向乘客收取燃油附加费2元/车次。对市民们来说,这一调整并不突然。早在去年12月22日油价上调时,油价就达到了运价“再加一元”的启动点。对广大的哥、的姐们来说,这则是等待了多时的消息。根据南京市物价局的测评数据,从2010年1月起,出租车司机就在为油价上涨自己掏腰包,至今已为期15个月。

□快报记者 沈晓伟

》方案

出租车收取2元燃油附加费

在昨天的新闻发布会上,南京市物价局表示,早在去年12月22日,成品油价格上调,南京93号汽油零售价格由6.53元/升上调到6.77元/升。这已经达到了南京出租车运价油价联动机制“再加一元”的启动点(6.64元/升)。今年2月20日,油价再次调整,93号汽油零售价格由6.77元/升上调到7.05元/升。南京市物价局多方向调研发现,短短两个月时间连续两次调整油价,已远远超出了启动点,对南京出租车行业产生较大影响,调价箭在弦上。

为减轻成品油价格对出租

汽车燃油成本的影响,根据《关于建立出租车运价与成品油价格联动机制指导意见的通知》(苏价工[2009]6号)和南京市油价运价联动机制规定,南京市物价局报经市政府同意,从2011年3月21日零时起,南京市出租汽车收取2元燃油附加费。也就是说,如果下周一零时起打车,至少要掏11元钱。不过物价部门同时表示,这次提价只限于南京市域经营权的出租车,其它区域权包括江宁、江北的出租车运价将由当地政府联合当地物价部门统一考虑。

》聚焦

取消联动机制的3个月观察期

每公里单价将来也要调

南京市物价局副局长周奇表示,目前起步价是3公里以内9元再加2元,约为每公里3.67元;3公里后的则是按照每公里2.4元。他表示,“这不是很平衡的情况。”下一步,物价部门将联合交管部门,对出租车运价与油价如何制定更加适应的方案进行研究。同时他也表示,届时会征求社会各方面的意见,并召开听证会。

“三个月观察期”取消

如果油价哪一天跌了,那这次多加的一元啥时取消,还要等待漫长的“三个月观察期”吗?对此,物价局表示,鉴于成品油价格的频繁波动已成为常态,燃油附加费的收取

本身就是对油价波动的一种应对措施,为了体现公平,将出租车运价联动机制中三个月观察期取消。也就是说,达到燃油附加费启动点就加收,低于燃油附加费启动点就停收。

运价油价联动机制面临“更新”

大家还注意到,目前的联动机制里,只是针对油价高于6.64元/升的情况作了安排,如果将来油价进一步上涨,这联动机制目前的内容显然不足以应对。周奇说,今后要根据情况的变化作出进一步的研究和调整,这意味着,未来,一个更新、更全面的运价油价联动机制将出台。

》答疑

1“三方共担”为何两方“缺席”? 财政补贴还没发,企业收费是政府定的

按照油价运价联动机制的原则,油价上涨,增支部分由经营者、政府和消费者三方共同承担。这次涨价为何政府和经营者缺席了呢?

南京市交通运输局公用处处长朱明明解释说,政府财政2007年开始对出租车进行补贴,但补贴存在时间滞后性。到2009年底,每辆车获得补贴11000多元,相当于每车每个月能得300多元。不过直到去年底,国家才发完了截至2009年的汽油补贴。2010年的尚未下发。

2“再加一元”是怎么算出来的? 每辆车每月多赚1200元,基本解决多出的油费

南京市物价局副局长周奇表示,打车加一元,应该能让每辆车每个月多赚1200元。“我们是按照每辆车一天载客40人次来算的。”而人次的数据,则是根据出租车GPS统计数据得出的平均值。这样算来,今后出租车司机每天能多赚40元,每个月1200元。根据测算,南京出租车的车型平均每月用油1080升,一天为36升。这样基本能做到每升油补贴1元钱,也就是说,7.05元/升的油价可以被抵消为6.05元/升。这么算来,出租车司机因为油价带来的成本增加问题基本可以得到解决。

3油价涨到现在,司机贴了多少钱? 驾驶员承担的油价上涨因素达到了0.97元/升

油价上涨,司机们都说“亏”了,但到底亏了多少,物价局算了一笔明白账。周奇说,虽然油价涨到5.53元/升时,就可以加一元;但实际上,当油价达到6.08元/升时,前面已经收取的1元燃油附加费已被油价上涨的增支部分冲抵完。

接下来,当油价继续上行但低于启动点(6.64元/升)时,司机要自己消化成本。2010年之前,由于政府补

4“烧气”的出租车凭啥跟着加价? 只能定一个收费标准,烧气的车也会烧油

南京有部分出租车是“吃气”的。有市民质疑,最近天然气没怎么涨,那这些出租车岂不是凭白“捞了一笔”?朱明明表示,南京烧汽油的出租车是主体,“一个城市的出租车只能有一个收费运价标准。”不然会对消费者造成不便。目前,南京烧天

然气的只占了一小部分,而且这些出租车,同时也能烧汽油。最近油价涨了不少,有些司机就愿意放弃载客时间,去排队加气使用,也节约了开支。如果要单独对这些车辆的汽油增支部分进行评估的话,“我们从技术角度上无法进行测算。”



新华社重点报刊

第4163期
总第5129期统一刊号
CN32-0104
邮发代号
27-67主办
新华通讯社
出版
江苏现代快报传媒有限公司即时互动平台
都市圈圈网 www.dsqq.cn
我能网 www.wonengw.com
快报微博 t.dsqq.cn
掌上快报 m.dsqq.cn地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-8478350196060短信互动平台
1.移动用户:发送短信、彩信至1065830096060
2.电信用户:发送短信到10659396060
3.联通用户:发送短信到1065596060封面主编 杜迅贵
视觉总监 皮伦
头版责任编辑 吴瑕

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

》新闻背景

“再加一元” “憋”了三个月

《南京市出租汽车运价联动机制》经价格听证会论证通过,并报市政府批准,于2007年7月20日实施。

2009年6月,南京市进一步完善了出租汽车运价联动机制方案,发布《关于进一步完善我市出租车运价与成品油价格联动机制的通知》,主要包括:当93号汽油价格上调至5.53元/升或超过5.53元/升(燃油附加费启动点)时,可在运价外向乘客收取燃油附加费1元/车次;当93号汽油价格上调至6.64元/升或超过6.64元/升时,再次加收燃油附加费1元/车次。

2009年6月30日零时起,南京93号汽油零售价格由5.37元/升上调为5.98元/升,根据出租车运价联动机制,从2009年7月8日零时起,出租车在运价外向乘客收取燃油附加费1元/车次。

2010年12月22日和2011年2月20日国家发改委两次调整了成品油价格,93号汽油零售价格从6.53元/升上调到7.05元/升,已超过出租车运价联动机制再次加收1元燃油附加费的启动点(6.64元/升)。也就是说,“再加一元”方案之前已憋了三个月。

快报记者 沈晓伟