

移树风波 In-Depth

核心报道·追踪

近日,法桐为地铁3号线“让路”的消息引起了市民和网友的广泛关注。昨天,借着南京召开2011全市环境保护工作会议之机,省委常委、南京市委书记朱善璐,市委副书记、市长李建业均对法桐让路风波给予了回应。此外,昨晚市政府根据国家、省有关规定及《南京市城市绿化管理条例》制定了《关于进一步加强城市古树名木及行道大树保护的意見》。该《意見》提出,要进一步增强全民爱绿护绿的意识,以关爱生命的理念关爱古树名木、关爱南京绿化。

□快报记者 鹿伟

6招保护古树名木、行道大树



南京太平南路一地铁施工点附近的一排法桐“修整”后留下树干,树身上喷涂了迁移编号 本版图片均为新华社发

南京出台对城市古树名木及行道大树保护的意見,书记市长回应 法桐“让路”事件

原则上工程让树,重点敏感路段移树先公示

》朱善璐批示

生态和大树都是南京的命根子

得知南京要开全市环境保护工作会议的消息后,朱善璐昨天特意写了一份批示,副市长陆冰在会场给大家读了一下,其中就提到了法桐让路的问题。

朱善璐在批示中写道:请高度重视城市的生态建设和树木的保护这件大事,南京的绿和树是城市的生命线和重要特色标志,必须从思想观念、行为习惯和工作决策等环节,确立更坚定的“绿都”建设意识和理念。“更重要的是要拿出更有力的举措,多种绿、护绿,扩大城市绿地面积,提高城市绿化质量。”

尤其是城市建设中一定要处理好建设和保护树木、生态建设的关係,近期发生的人民群众反映强烈的情况,不能也不允许再发生,虽然这是个难题,但

必须科学有效地解决好这个问题。”朱善璐在批示中表示。

今后如何避免这一问题的发生?他在批示中明确指出,请同志们重视像三号线这样重要工程实施方案的决策和执行中暴露出来的问题,一定要认真总结,加以有效避免。还要注意民主决策和尊重民意的问题,要把必要的公示和决策执行前的遵循意见制度化,以确保决策正确和市民群众的知情权和监督权。

记者了解到,对于市民网民关心的法桐让路问题,朱善璐这几天也一直在关注,并亲自步行到现场看了看,在他给媒体的邮件回复中表示,“生态和大树是南京的命根子,要像保护人的生命一样保护大树,让南京的绿色越来越多。”

》季建业讲话

保护行道大树就是保护城市的记忆

这一事件的缘起是地铁三号线的开工建设。季建业解释说,2005年地铁三号线已经确定了走向和站点位置,今年地铁三号线开工建设,就是按原来的规划进行的。

季建业首先强调了几个明确:即全市各级政府、各个部门单位、广大群众,都要有爱绿、护绿、保绿的意识。要明确保护古树名木、保护行道大树,就是要落实科学发展观,践行以人为本,是可持续发展的重內涵;明确保护古树名木、保护行道大树,是各级政

府、各个单位、社会各界、市民群众的共同责任和信念。

“对于市民保护古树名木、保护特色行道树的心情,我们完全理解,政府也要保护树木。”季建业表示,这次因地铁建设引起的情况,市委市政府高度重视。市委书记朱善璐做了几次批示,市政府召开了专题会议进行讨论,副市长陆冰带领相关部门负责人前往地铁浮桥等站点,进行了实地调研。

他透露说,目前正在进一步优化施工方案,包括三号线的走向。“每个站点的树和工程发生矛盾时,我们要考虑怎么进一步平衡和处理好这个关係。”

》方案解读

南京制定《加强城市古树名木及行道大树保护的意見》

规划:以保护古树名木为前提 补绿:移一补二养三



网友为法桐系上绿丝带



法桐上贴着市民的护树宣传单

南京昨制定《关于进一步加强城市古树名木及行道大树保护的意見》。该《意見》提出,城市中的古树名木、行道大树,任何单位和个人不得擅自砍伐、移植。所有市政工程规划、建设都要以保护古树名木为前提,原则上工程让树,不得砍树。

原则上工程让树,不得砍树

法桐为地铁建设“让路”,这让不少市民、网友十分痛心,今后这种情况有望不再发生。

随着城市建设的不断加快,工程建设与树木保护常常成了一对不可避兔的矛盾。该《意見》

以保护古树名木为前提规划建设

季建业强调,今后涉及重大工程的规划、建设,要以保护古树名木、保护行道树为前提,“不得乱砍、不得乱移树”。

具体而言,季建业表示要从源头上把关,从审批程序上控制,从工程施工上强化,从施工组织上落实。“不容许再发生因为重大工程建设随便、擅自移树的现象,这个

要要进一步明确。”季建业表示要进一步加大绿化建设力度,建设好“一园、四带、五片、百个小游园”,从而打造生态宜居城市,保护南京的生态特色,做响这一生态名牌。

“当城建工程的规划建设与古树名木的保护发生矛盾时,如何处理呢?季建业给出肯定的答案:“以保护古树名木为前提,要在保护古树名木的前提下,去调整优化施工方案。”季建业强调,凡是已经审批的或今后将要审批的重大工程、开发项目,必须做绿化保护的规划。“怎么避开古树名木,怎么保护古树名木,必须提交规划方案。”

省委常委、南京市委书记朱善璐,市委副书记、市长季建业昨天均对法桐让路风波给予了回应。此外,南京还出台了《关于进一步加强城市古树名木及行道大树保护的意見》。《意見》提出,城市中的古树名木、行道大树,任何单位和个人不得擅自砍伐、移植。所有市政工程规划、建设都要以保护古树名木为前提,原则上工程让树,不得砍树。

》最新进展

移树已全面停止

“目前已经全面停止移树。”

昨天会议结束后,陆冰证实南京已经全面停止了移树,相关部门正在做优化方案。昨晚,《关于进一步加强城市古树名木及行道大树保护的意見》下发后,两部门率先作出了回应。

市地铁指挥部:方案优化到再建

“原则上设计方案以保树为优,施工方案以保树为好,对古树名木、行道大树能避让的坚决避让,能保护的坚决保护。”地铁指挥部首先将立即对3号线主城区各站点方案进行重新梳理和审查,进一步完善相关站位方案和涉绿设计方案,确认方案优化到位后再启动相关建设工作。

移走的树如何补充绿量?市地铁指挥部表示,将提前做好地铁建设占用绿化用地的恢复设计方案,以便工程结束时及时恢复绿化,补充绿量。

再次,对施工区域内需要保护的古树名木及行道大树加大保护力度,一经发现有机环或擅自砍伐、移植现象的,立即追究其责任并作出经济处罚,情节严重的取消其责任单位、责任人参与南京地铁建设的资格。

市城管局:成活率不达标取消接工程资格

市城市管理局表示,首先将从从严审批。原则上除列入国家、省、市重大基础设施建设项目外,凡在城市主干道、城市窗口、敏感地段,申请砍伐、移植树木的一律不予批准;国家、省、市重大基础设施项目确需移植的,必须严格论证,数量较多的要先公示,公众意见较大的原则上不予批准。

对于意见中提到的征求市民意见,城管局表示将强化政务公开制度,尤其对移树审批管理,积极接受社会监督,主动征询社会公众意见。

移走的树木成活率不高,成为市民反对移树的原因之一。对此,城管局表示将进一步完善树木移植的技术方案和后续养护监管工作。成活率达不到80%的,取消其今后承接南京市移树工程资格。

据了解,2006年为修建地铁,南京市曾将80多棵法桐移栽到白下区紫金明珠小区南面的一个苗圃。16日,记者在这个苗圃看到,周围满是垃圾,杂草丛生,法桐中一半以上已濒临枯死。据周边居民介绍,这些法桐移栽过来后,第一年还有人来进行护理,以后就再也没人照料。

蔡剑华表示,与其他树种相比,法桐是比较容易存活的,但这几年移栽的法桐成活率并不高,这与相关管理部门没有能够悉心护理有关。如果此次为地铁建设必须要移栽,后续的工作一定要跟上。

市政府正面回应 进一步优化建设方案

按照政府分工,南京市城管局负责南京市的行道树管理。这几天,该局新闻发言人徐少林的电话被媒体记者打爆了,都是询问法桐之事。

徐少林告诉记者,根据施工方案,地铁三号线共13站,目前除市政府站和浮桥站外,其余11个站点共需移走树木600多株,涉及树木品种有法桐、香樟、臭椿、高杆女贞、栾树等。其中法桐200多棵,大多是1952年左右栽种的。

“从管理部门的角度来说,他们希望一棵树都不动,但这不现实,”徐少林说,地铁建设是一个系统工程,尤其要建设很多站点,每个站点一般有4个出口。所以,如果要建设地铁,移树是难以避免的。因此,管理部门所能做的就是与地铁建设单位一同协商,不断优化施工方案,尽量少移树木。

记者在南京太平南路、太平北路与中山东路的交界处看到,和以往一排法桐形成的靓丽风景线形成鲜明对比的是,道路的两侧已变成了光秃秃的一片。据家住附近的南京市民陈少华介绍,这里的几十棵法桐是在3月9日左右被移走的。顺着太平南路往南走,记者在太平南路和常府街交叉口附近看到,沿太平南路两侧的20多棵法桐,树身上喷涂了编号,随时准备进行迁移。

江苏中科院植物研究所研究员蔡剑华表示,南京法桐行道树不是一般的绿化树,其历史渊源和文化內涵,具有不可替代的地位,希望政府在决策时慎重考虑。

移走的树木有没有可能再回迁?南京市城管局新闻发言人徐少林表示,这种可能性几乎为零。事实上,移走后的这些法桐已不再适合做行道树,继续养护后他们将选取合适的种植到市民广场。至于地铁站修建好后周围的绿化,绿化部门将主要种植树龄在15年左右的树木,品种也将“因地制宜”,在听取民意的前提下,选取最合适的品种,可能是法桐也可能是别的。

“说是移栽,其实与砍伐并无二致。”在南京一家外企工作的朱浩表示,几年前,政府的建设工程也曾移走了一大批树,但这些树如今究竟在哪,是否存活,还都是一笔糊涂账。现在又要再次移栽,让人难以接受。

》新华视点

新华社发文关注“法桐让地铁”风波

拯救南京法桐 筑起“绿色长城”

近日,由黄健翔、孟非、陆川等多位知名人士通过微博发起“拯救南京法桐”活动,媒体随后跟踪报道,将南京因修建地铁移植法桐事件推到了舆论的风口浪尖。

一场“拯救南京法桐 筑起绿色长城”活动正在展开,不少南京市民走上街头,为树木系上了绿丝带,表达自己的不舍和反对。南京市政府正面回应,表示愿意公开征集民意,进一步优化建设方案。

南京市民“绿丝带”护树

3月9日,南京太平北路沿线的40多棵法桐开始迁移。有网友将太平北路此前有绿荫的图片,以及法桐被移植后的图片,在微博上转发给了主持人黄健翔,请他这个南京人给予关注。

黄健翔随后将该消息转发姚晨、赵薇、郑渊洁、王菲等一批微博名人关注南京迁移法桐,同时呼吁孟非、乐嘉以及在南京读过书的导演陆川,一起关注南京的地铁移树。消息发出后,仅新浪微博上“拯救南京法桐 筑起绿色长城”活动已被14045位网民转发,“南京的法桐”微信群上,已有粉丝超过7000人,发表留言近4200条。

黄健翔等人在微博上的呼吁得到了大批网友的呼应。主持人孟非在微博表示:“南京很多主干道的法桐栽种于1925年前后,历经了多少风雨沧桑,几代南京人对这些法桐的情感是很难用三言两语描述清楚的。因为所谓的城市建设要毁掉其中一部分,南京的老百姓有地方说话吗?”

为了保护法桐,南京一些普通市民自发组织“绿色丝带活动”,给即将被移栽的法桐系上绿丝带。活动发起人小陈表示,法桐是南京的名片,作为土生土长的南京人,她非常不愿意看到这些有着多年历史的法桐被移走。她希望借助这样一个形式来唤起更多的人参与到保护法桐的行列中。

记者在南京太平南路、太平北路与中山东路的交界处看到,和以往一排法桐形成的靓丽风景线形成鲜明对比的是,道路的两侧已变成了光秃秃的一片。据家住附近的南京市民陈少华介绍,这里的几十棵法桐是在3月9日左右被移走的。顺着太平南路往南走,记者在太平南路和常府街交叉口附近看到,沿太平南路两侧的20多棵法桐,树身上喷涂了编号,随时准备进行迁移。

江苏中科院植物研究所研究员蔡剑华表示,南京法桐行道树不是一般的绿化树,其历史渊源和文化內涵,具有不可替代的地位,希望政府在决策时慎重考虑。

移走的树木有没有可能再回迁?南京市城管局新闻发言人徐少林表示,这种可能性几乎为零。事实上,移走后的这些法桐已不再适合做行道树,继续养护后他们将选取合适的种植到市民广场。至于地铁站修建好后周围的绿化,绿化部门将主要种植树龄在15年左右的树木,品种也将“因地制宜”,在听取民意的前提下,选取最合适的品种,可能是法桐也可能是别的。

“说是移栽,其实与砍伐并无二致。”在南京一家外企工作的朱浩表示,几年前,政府的建设工程也曾移走了一大批树,但这些树如今究竟在哪,是否存活,还都是一笔糊涂账。现在又要再次移栽,让人难以接受。

据新华社

据了解,2006年为修建地铁,南京市曾将80多棵法桐移栽到白下区紫金明珠小区南面的一个苗圃。16日,记者在这个苗圃看到,周围满是垃圾,杂草丛生,法桐中一半以上已濒临枯死。据周边居民介绍,这些法桐移栽过来后,第一年还有人来进行护理,以后就再也没人照料。

蔡剑华表示,与其他树种相比,法桐是比较容易存活的,但这几年移栽的法桐成活率并不高,这与相关管理部门没有能够悉心护理有关。如果此次为地铁建设必须要移栽,后续的工作一定要跟上。

市政府正面回应 进一步优化建设方案

按照政府分工,南京市城管局负责南京市的行道树管理。这几天,该局新闻发言人徐少林的电话被媒体记者打爆了,都是询问法桐之事。

徐少林告诉记者,根据施工方案,地铁三号线共13站,目前除市政府站和浮桥站外,其余11个站点共需移走树木600多株,涉及树木品种有法桐、香樟、臭椿、高杆女贞、栾树等。其中法桐200多棵,大多是1952年左右栽种的。

“从管理部门的角度来说,他们希望一棵树都不动,但这不现实,”徐少林说,地铁建设是一个系统工程,尤其要建设很多站点,每个站点一般有4个出口。所以,如果要建设地铁,移树是难以避免的。因此,管理部门所能做的就是与地铁建设单位一同协商,不断优化施工方案,尽量少移树木。

记者在南京太平南路、太平北路与中山东路的交界处看到,和以往一排法桐形成的靓丽风景线形成鲜明对比的是,道路的两侧已变成了光秃秃的一片。据家住附近的南京市民陈少华介绍,这里的几十棵法桐是在3月9日左右被移走的。顺着太平南路往南走,记者在太平南路和常府街交叉口附近看到,沿太平南路两侧的20多棵法桐,树身上喷涂了编号,随时准备进行迁移。

江苏中科院植物研究所研究员蔡剑华表示,南京法桐行道树不是一般的绿化树,其历史渊源和文化內涵,具有不可替代的地位,希望政府在决策时慎重考虑。

移走的树木有没有可能再回迁?南京市城管局新闻发言人徐少林表示,这种可能性几乎为零。事实上,移走后的这些法桐已不再适合做行道树,继续养护后他们将选取合适的种植到市民广场。至于地铁站修建好后周围的绿化,绿化部门将主要种植树龄在15年左右的树木,品种也将“因地制宜”,在听取民意的前提下,选取最合适的品种,可能是法桐也可能是别的。

“说是移栽,其实与砍伐并无二致。”在南京一家外企工作的朱浩表示,几年前,政府的建设工程也曾移走了一大批树,但这些树如今究竟在哪,是否存活,还都是一笔糊涂账。现在又要再次移栽,让人难以接受。

据新华社