禄口机场启动日本入境航班辐检

■机身和行李都要抽检,乘客自愿接受检测,没有发现一例核辐射超标
■旅检通道将安装“核辐射检测门”,在不打扰旅客的情况下进行检测

昨天下午3点55分,由东京成田机场飞往南京的MU776次航班降落在禄口机场,除了正常检疫查验外,还临时增加一项监测程序:对飞机上的168名旅客携带物和航班货物进行放射性物质监测。如果从日本到中国的旅客对自己不放心,也可以自愿接受检查。

□通讯员 吴仰耘
快报记者 安莹

南京出入境检验检疫部门对从日本抵达南京的航班进行辐射抽检,旅客接受自愿检测 快报记者 顾炜 摄

10秒钟,检测出辐射量

据介绍,为了防止日本航班携带超标核泄漏放射性气体入境,出入境检验检疫部门昨起开始对日本入境航班进行放射性物质监测。南京市出入境检验检疫局机场办旅检科的科长漆少廷告诉记者,这一次是启动对从日本来的旅客进行核辐射检查。记者看到工作人员拿出的便携式核子谱仪,外表看来有些像应急灯,仪器的核心部分是一个同位素探测器。漆少廷说,大自然中也存在微量的辐射,在进行检测之前,通常要对仪器进行“校对”,先做本底检测。

记者体验时看到,工作人员拿着仪器在离鞋底10厘米的地方,10秒钟,仪器上的指针就定格住。数据显示,记者鞋底的辐射值是82纳希伏。漆少廷说,这个数值是正常的。如果读数立即上升,同时发出警报,达到读数本底值的三倍以上,就需要进一步调查。

不漏过机身和行李

当飞机降落在南京禄口机场,旅客们被告知,南京出入境检疫人员正在对机场和行李进行核浓度的抽检。两名江苏省辐射环境监测管理站的工作人员爬到了飞机上,穿着黄色的防化服,对飞机表面进行粘物检测。江苏省环保厅也表示,指标显示一切正常。

没发现一例核辐射超标

5分钟后,旅客陆续走出机舱。南京检验检疫人员早已准备好一个便携式核子辐射测量仪,开始对旅客进行抽检。“我们也本着自愿的原则,如果乘客愿意检查,我们会配合。”

第一名接受检验的是一名在东京念书的小伙子。检验检疫人员用便携设备对小伙子头发、背部、腿部从上至下扫描,接着又请旅客抬脚,扫描了鞋底,前后用了一分钟不到,显示“一切正常”。

这时一位年轻的吕女士见到有人拿着仪器,立刻也走了过来。“既然有监测,那我就顺便检查一下吧。”这位吕女士在东京工作,前些天东京上空监测到辐射粒子并且超标20倍的消息公布后,吕女士也不太淡定了,她不太确定自己身上的辐射是否会超标。检测完毕后工作人员告诉她:“没什么问题,指标正常。”吕女士很开心。“这下我更加放心了。”

随后,又有四五名旅客主动要求监测,所有的监测结果都显示:放射性物质指标均为正常。检验检疫人员告诉记者,放射性物质如果吸附在头发、衣物上,可以通过洗头、洗澡、清洗衣物等方法有效去除。

将安装门式检测设备

记者采访中得知,旅检通道很快还将安装门式核辐射检测设备,该套设备安装后,能够在不打扰旅客的情况下,对所有旅客的身体、携带物品进行核辐射的监测,并有同步视频监控和报警系统。一旦发现人员受到核辐射剂量超标,将被检验检疫人员暂时隔离到远离公众的区域。随后,检验检疫人员将联系医疗机构进行人员转移和救治。

婴儿和丢失护照乘客绿色通道紧急开通

昨天,东航MU776航班顺利抵达南京禄口机场,这也是自日本3月11日地震后,东航江苏公司从东京、大阪两地承运回宁的第四批旅客。据介绍,刚出生的婴儿以及地震中丢了护照的同胞回国,“绿色通道”目前已经紧急开通。另外,记者从东航了解到,虽然开通了大量加班航班,但机票还是异常紧张。今天,东航江苏公司还将安排一架空客A321飞机飞抵日本大阪,从目前售票情况看回程航班也已全部售罄。记者了解到,22日前的回国机票还是“一票难求”。

“救救孩子!地震、核泄漏,威胁到在日华人的生命,我有位同学在东京刚产下一女(3月7日),办理新生儿护照需两周,但形势危急,恳请大家帮忙,将消息传至中国大使馆,及时开通新生儿绿色通道,帮助他们早日归国。”前天晚上,一条留有联系方式的微博被迅速转载。昨天,东航告诉记者,中国大使馆已经开通了婴儿、护照丢失的“绿色通道”。“婴儿随到随办,而在地震中丢了护照的也只需前往中国大使馆出个证明就行。”据了解,昨天3名婴儿已顺利跟随家人回国。

快报记者 毛丽萍

机票太难买,丈夫让妻儿先回国

在机场等候亲人的周先生说“人回来了,我心就踏实了”

昨天,南京禄口机场迎来了从日本回国的又一批旅客。他们虽然面色疲倦,但一踏上回国的航班,绷紧的神经立即松懈下来,多日来在日本的恐慌和担心也都一扫而空。日本大地震发生后,许多在日本生活或者学习的中国人,特别希望能够第一时间回家,为了让他们尽早安全撤离,执行飞行的机组人员也付出了许多。

□通讯员 郑沁宇
快报记者 毛丽萍 安莹

亲人相见,所有的担心都放下了 快报记者 顾炜 摄

丈夫让妻儿先回来

家在淮安的陈女士怀里抱着11个月的婴儿,出现在机场。也许是到了一个新的地方,怀里的宝宝四处张望,他们母子俩的出现也引起了记者的好奇。“你怎么一个人带着孩子回来呢?”陈女士告诉记者,她和丈夫都在东京工作,因为票太难买了,夫妻俩商量决定由她和孩子先回来,等买到票了,丈夫再回国。

陈女士说,地震的时候,她正带着孩子在医院检查。突然感到一阵强烈摇晃。她赶紧护住孩子。等到回家看电视才知道这次地震是日本史上最大的地震之一。接下来的几天,丈夫所在的美国公司很多员工都陆续离开日本,公司也处于半休息状态。他们对日本的核泄漏也非常关注。两口子一直在犹豫要不要回国。也是在3月15日这天,两口子因为东京遭受到核污染,坚定了回国的决心。“孩子这么小,不比大人,万一长大后有什么问题,我和孩子他爸会后悔一辈子的。”

“女儿回来,我就踏实了”

听说女儿要回来后,周先生早早地就从安徽赶到禄口机场。在等待区,他挤到了最前面,不停看表。“东京飞南京,只要三个多小时,也该到了啊。”周先生迟迟看不到女儿出来有些着急。

周先生的女儿今年22岁,在日本东京一家语言学校。地震之后,她和其他东京人一样很淡定,每天都按部就班地安排学习和打工的时间。但是国内的老爸老妈却不那么从容。

周先生告诉记者,虽然女儿每天打电话报平安,但他和妻子都不太放心,心想着现在也是放春假,赶紧让她回国算了。终于在3月15日,周先生支撑不住了,他打电话给女儿说:“女儿,你回来吧,一个人在日本,你让爸妈怎么睡得着觉啊?”经不住爸爸妈妈的一再恳求,周先生的女儿只好去机场订票了。

正和周先生聊着,她的女儿出来了,周先生兴奋得招手:“闺女,爸爸在这里。”看到女儿安然无恙,周先生说:“人回来了,我心就踏实了。”

等旅客,这趟航班晚点45分钟

东航航班机长说,没有落下一名旅客,接同胞们回家很荣幸

北京时间12:00,东航MU776航班(东京-南京)该起飞了,可是机票几乎全部售空的飞机上却空荡荡的,很多位置没人,了解到东京因为余震交通中断的消息后,东航江苏公司机务组立即与东京成田机场协商,延迟飞机起飞时间直到最后一名旅客登机。15:55,该趟航班终于顺利抵达南京,机长笑了:“其实,能接同胞回家,我们心情很激动,跟他们一样高兴。”

等旅客耗时45分钟

MU776航班机长韦正奎,今年39岁。昨天,这位年轻的机长告诉记者,飞机起飞时间快到了,可是到达成田机场登机的旅客却不多,随后了解到“乘不到车,也许很多旅客因此误点”。于是,他们立即与成田机场协商,延迟起飞,“票差不多卖空了,现在回国票又那么紧张,如果这样回去,太对不起同胞了。”

经过紧急协调后,获成田机场同意,终于在12:45等来了最后一名旅客,飞机正式起飞。

海上到处是漂浮物

原计划12:00起飞,15:20落地,但是延迟后变为12:45起飞,15:55落地,“飞行还是蛮顺利的,途中抢了10分钟回来,等于在成田机场等了30分钟。”韦正奎告诉记者。

据介绍,南京-东京这条航线很美,因为东京成田机场就位于海边,“和海平面的落差不大,尤其是飞机靠近东京时,老远就能看到富士山全景。”韦正奎说。

强震后的情况怎么样,韦正奎黯然:“原来视线所及之处最漂亮的就是湛蓝的海,海上星星点点的船只,但是现在整个海上一艘船都看不到,海面上到处是漂浮物……”不过,从飞机上往下看,东京其实变化不大,除了地面交通以外。

飞机上配了口罩箱

韦正奎说,南京飞东京的往返航班从航线上看并不穿越辐射区,距离辐射地福岛至少有200公里。昨天,抵达东京时,韦正奎也跟成田机场的相关人员进行了交流。

尽管如此,韦正奎说,他们此行还是做了一点防护措施,比如饮用水加满,每名机组人员发了口罩,“要求我们执行完航班任务后,及时洗淋浴,多吃海带、海苔等含碘多的食品。”不仅机务组如此,对旅客也关怀备至,该航班乘务长宁蓓蓓也透露,执飞日本航班他们都有一个应急预案,比如飞行中配备了口罩箱,“东京航线上首次执行,然后还准备了满客的饭菜,满配……回程时,旅客都比较轻松,心情还都不错,看到他们高兴我们也挺开心的。”

通讯员 郑沁宇 快报记者 毛丽萍 安莹