

# 开着车唱着歌 赏美景交朋友

南京有群人乐在旅途



老陈又做好了出行准备

快报记者 施向辉 摄



十年前，自驾游是一种奢侈的生活方式。但今天，自驾游越来越普及了。在车友心中，阳春三月开着车带家人一起游名山大川的感觉很惬意。而沿途，车友互帮互助的情谊，有时比风景还美。

——□快报记者 钟晓敏

**赏美景** 只有经历的人才知道

老陈是南京自驾游联盟盟主。其实，他年龄不算太大，大家冠之以“老”，是因为他自驾游资历比别人深。老陈做了20多年企业管理，由于工作需要他经常要去全国各地出差。四处奔波很累，但是沿途美景让他身心愉悦。

因为酷爱自驾游，他于2005年成立了南京自驾游联盟，带着

更多人一起旅游。迄今，这个联盟至少组织过上百次自驾游活动了。“一般是几十辆车一起出去，最大的一次活动有240多辆车。”

老陈介绍，第一次组织自驾游来的都是有钱又有闲的人。2009年开始，自驾游逐渐成为人们日常休闲的一种方式。年轻人选择周末短途游比较多，退休的

人时间充裕更热衷长途游。

他的车友孙成华，去年一年就带着太太开着心爱的座驾，参加了18次集体自驾游。孙成华介绍，他去过的地方，风景最美的要数内蒙古大草原，印象最深的要属井冈山红色游。“每一处景色都不错，具体真的没有办法描述，只有经历的人才知道。”

**交朋友** 车友之间的情谊更美

这个季节，一般人会去婺源欣赏油菜花，老陈却带车友一起去绩溪家朋：3000亩油菜花在风中摇曳的姿态，仿佛少女们在跳舞。“开车去大别山的人，我建议他们要去六安看看。”老陈说，这个季节那一路上有万亩油菜花竞相绽放，不花一分钱，就能把美景尽收眼底。

采访时，很多车友介绍：“比风

景更美的，是车友之间的情谊。”去年，老陈带30多人一起去西藏，路上遇到了泥石流，一行人被阻在波密县10天。为了走出困境，他们决定从317国道绕行，但是快要到玉树的那一段路格外艰险，当时车友们互相帮助：过河时，大车先下去探路；疲劳了，车友出来讲笑话；车趴窝了，大家一起推……

## **献爱心 资助了一百多个孩子**

在欣赏风景的同时，车友还一路洒下爱心。“我们从2007年开始，就组织了‘挺进大别山’的爱心自驾游路线。”老陈介绍，几乎每个月都会有车友自发前往大别山，给青峰岭希望小学的孩子们带去学习用品和衣物。

子送去衣服、体育运动器材。汶川地震后，车友们去了北川的擂鼓小学，帮助有困难的孩子。4年下来，车友们定向资助的孩子多达100多个。在车友眼里，孩子们的快乐已经成了他们快乐的一部分。

那次西藏之行，曹先生还在萨过了40岁生日。曹先生说，过日的情景，至今历历在目。当大家在一起在蓝天白云下，吃烤羊、喝拉啤。有一位车友特地去了一个笔记本，让每个人写下对他的生日祝福。那一刻，这个汉子感动得热泪盈眶，爬到车上高歌了一曲。

“车不是单纯的代步工具，它也是让生活变得更美好的工具，自驾游让我欣赏了风景，又交了朋友，还给了贫困的孩子一点帮助。”老陈说，他现在心态特别积极，觉得生活充满了阳光。