

南京市副市长陆冰强调，地铁站点建设方案还要继续优化，争取更多的树免遭迁移，同时，他表示市民可以通过媒体、网络等形式提出自己的建议，政府一定会重视进一步完善。

责任编辑：吴瑕 4630256@qq.com 美编：时芸 组版：黄伟

原先要移1000多棵 现在减至600多棵

南京市副市长陆冰昨在移树现场向媒体解释原委

》调查

浮桥站：可能减少迁树188棵

[概况]

太平北路与四牌楼交界处，地下两层岛式车站，有效站台长140米，宽11米，站内设置一条事故列车停避线。

[方案]

一：路西方案：保交通，方案偏西，车站主体结构与路面绿化带基本平行，留四股车道以保证施工期间太平北路的通行。

二：路中方案：保树，两侧水杉间距26米，封闭行道树之间的双向六车道交通进行施工，这个宽度适合。同时，地铁在专家指导下，最后把换乘站台的宽度由12米，压缩到11米。

[优化]

昨天，陆冰表示，水杉是极其珍贵的，目前偏向路中方案，接下来地铁部门应该再找一些专家，是否还能把路中方案再进行优化，力保更多的树。

[迁树]

按方案一，共需迁树330棵，按优化后的方案二，需要迁树142棵。

□快报记者 毛丽萍

常府街站：无法西移只能明挖

[概况]

太平南路与常府街路口的南侧，地下两层岛式车站，站台宽度10.5米。

[方案]

车站沿平江府路设置，是地铁3号线与5号线的换乘站，明挖。

[优化]

昨天，陆冰现场看图纸询问，这个方案能否优化。地铁建设部门表示没有办法了，往北移，有一个文物级古籍书店，沿常府街方向管线众多。

从目前车站的选址来看，周边建筑物仍旧非常密集，主要有一栋8层和一栋3层的工商市场，1栋7层的民宅，西侧为绿柳居，挖一方面会从建筑物底下穿过，有影响，最重要的是，该站下面是秦淮河古河道，流沙性地质，挖风险太大，容易发生地面坍塌。

[迁树]

10棵左右。



浮桥站附近的过街天桥将拆除

夫子庙站：施工无法避开这些树

[概况]

建康路与平江府路交界处，地下三层岛式车站。

[方案]

车站沿平江府路设置，是地铁3号线与5号线的换乘站，明挖。

[优化]

“有没有其他的办法？”陆冰问，但地铁建设部门表示没有办法，这些树正好在5号线的结构上，避开了。而且，夫子庙站的地质情况跟常府街站一致，下面是秦淮河古河道，流沙性地质，挖风险太大，容易发生地面坍塌。

[迁树]

10棵左右。



太平南路的行道树，被市民系上了绿丝带 本组摄影 快报记者 顾炜

》质疑

1 大树迁到哪，能活吗？

市城管局绿化处处长李铭：就近移植，玄武区的迁到麒麟门的苗圃里面；白下区的迁到白下区科技园；秦淮、下关区的比较少，就移到附近公园。根系不可能取得很完整，所以枝条要处理，移走后还要做树木的创口、防腐处理，保证存活率。

2 浮桥站水杉能保住吗？

南京市副市长陆冰：浮桥站选取“路中方案”后，站与水杉间的距离只有2米，这个距离能否保证水杉存活，一定要请专家论证，确保水杉无恙。

3 建地铁一定要移树吗？

南京地铁公司总经理余才高：一方面是地质原因需要明挖，一方面是地铁出入口的需要。

4 移这些树要花多少钱？

南京地铁公司总经理余才高：地铁2号线移树工程使投资成本增加了近5000万元。这次还没有统计。

5 移走的树还会回来吗？

市城管局绿化管理处副处长臧廷亮：要看情况，大的树可能回不来了，小的还有可能，等地铁建成后，我们会对各个站点重新进行景观设计。

》倡议

沟通平台要畅通，接受市民监督

为地铁“让路”，是不是这些大树就要远离市民到郊区？

陆冰表示，南京绿化覆盖率在全国是领先的，每年全市范围都有一个点的提高，主城区提高这一个点的绿化率是很难的，“有没有可能把这些大树就近移到市民公园里，或者广场上等”。仍在我在这一块单个面积里面，保持绿化率？”他认为，小的树是完全可行的，大的树可能对生长环境要求高一些，“我们可以通过媒体，或者市民建

议，了解哪些公园、哪些单位、哪些广场，或者哪些地方适合它们生长，帮它们在城里找个家。”

浮桥站边一排水杉上都系着绿丝带，市民表达了想留住“绿”的愿望。“树也是生命，我们尊重生命的对待每一棵树。”陆冰称，城市的建设需要进一步接受媒体、市民的监督，他认为建设中的情况完全可以实事求是地做出回答，让市民了解实际情况，听取大家的意见，也许会有更好的办法来解决。

地铁3号线开工，紧随其后，地铁4号线、机场线、10号线主城区都要开工。保交通？保大树？保文物？

昨天，南京市副市长陆冰坦言这是一个需要破解的难题。据介绍，目前因为遭遇“大树难题”，地铁三号线工期已经相当紧张，南京地铁建设公司总经理余才高透露，该线主城6站初定6月全部开工，但三号线的建设难度却是超前。

主城6站初定6月开工，余才高介绍，目前该线60%动了，40%没进场的全在主城区。

余才高指出，三号线建设过程中将遭遇三只拦路虎，一是地质情况复杂；二是与国铁相交；三是穿越老城区，线路经过的太平北路、太平南路、夫子庙、浦口老城区等都是老旧建筑物和杆管线的密集地区，“这些建筑都比较老，地铁开挖会否开裂出现险情都必须考虑到……”

陆冰表示，因为青奥会的召开，将加快推进3号线，紧接着10号线、机场线、4号线主城段也将进入紧张的建设阶段，“势必要碰到行道树、文物等，建设与保护的矛盾是相当复杂的，所以实地检查和讨论这件事是非常好的。媒体介入、市民参与，既是一次检查，也使方案进一步完善。”

陆冰指出，在城市建设中，其实不仅仅是地铁建设，包括小区出新、道路出新，也会碰到树的问题，同样要引起高度重视。“树也有生命，我们要像尊重生命一样对待树，带着感情去移植树，另外市民也可以通过各种形式提出你们的建议及方法，我们会重视大家的意见，一起来优化，把我们的城市建设工作做好。”

快报记者 毛丽萍

牙齿难看，我的爱情等不起



一次次相亲失败，一次次的求职受辱，让初出茅庐的我感受到了外界这个世界的残酷。都说文凭是找工作的敲门砖，可我却觉得形象才是“通行证”，而对于相亲，郎才女貌似乎永远不会过时。我叫姜翠翠，别人都叫我翠翠，光听名字，可能还会给人一种憧憬和期望，然而见过我的人都被我“雷”倒了……

★★★三八节美齿特别推荐★★★

推荐1

**德国 3D 美牙术
1小时缔造明星皓齿**

>>>南京康贝佳口腔首家引进的德国3D美牙冠技术，是目前世界上最权威、最安全的美牙技术，该技术流行于欧美、日韩，具有形态完美、色泽自然、牙体坚固、安全无痛、健康环保等优势，集美白、治牙、矫齿于一身，可以1小时彻底解决龅牙、虎牙、牙列不齐、牙齿稀疏、畸形牙、四环素牙、氟斑牙、变色牙、牙齿缺失、烤瓷牙失败等牙齿难看症状，瞬间缔造明星皓齿，还你自信迷人的笑容。浪漫三月，让您的“牙齿”在春天绽放如花笑容吧！

推荐2

**美国 360° 彩光美白
五大优势 国际领先**

>>>如果您的牙齿发黄、发黑、烟渍牙、茶渍牙，或是有轻、中度的四环素牙、氟斑牙，那么不妨抽个30分钟时间，来康贝佳口腔做个“牙齿美白SPA”吧！

美国360°彩光美白技术是一项正流行于欧美的最新的牙齿美白技术，具有以下五大优势：

- ★更持久：第三代彩光照射技术美白效果持久
- ★更自然：美白效果一次性提高8个VITA阶
- ★更快捷：短短30分钟，即可完成牙齿的美白
- ★更专业：国际先进BEYOND第三代彩光照射
- ★更安全：对于牙龈或口腔组织都非常安全



牙科咨询热线：025-83433333（南京）
南京院址：南京市福建路31号（华富大厦）
牙科咨询热线：0512-65733333（苏州）
苏州院址：苏州市东吴北路299号吴中大厦（10楼）

**上海大众汽车
SHANGHAI VOLKSWAGEN**



庆祝TIGUAN途观荣获C-NCAP五星认证及40余个奖项肯定

2010年TIGUAN途观得奖最多的地方不是停车位，而是领奖台。这一年，TIGUAN途观几乎每月都有奖项收入囊中。无论是C-NCAP五星、CCTV年度SUV、新浪年度市场表现奖、还是《劲旅榜》年度四驱车、40余个奖项，每一个都将成为推动TIGUAN途观前行的动力。

TIGUAN 途观

上海大众汽车客户服务热线：400-820-1111 产品网站：www.tiguanchina.com

国家机构	CST-340001	CST-420001	CST-430001	CST-470001	CST-500001	CST-510001	CST-540001	CST-560001	CST-570001	CST-590001	CST-600001	CST-630001	CST-640001	CST-660001	CST-670001	CST-680001	CST-690001	CST-700001
质量奖项	CST-340001	CST-420001	CST-430001	CST-470001	CST-500001	CST-510001	CST-540001	CST-560001	CST-570001	CST-590001	CST-600001	CST-630001	CST-640001	CST-660001	CST-670001	CST-680001	CST-690001	CST-700001
行业奖项	CST-340001	CST-420001	CST-430001	CST-470001	CST-500001	CST-510001	CST-540001	CST-560001	CST-570001	CST-590001	CST-600001	CST-630001	CST-640001	CST-660001	CST-670001	CST-680001	CST-690001	CST-700001
企业奖项	CST-340001	CST-420001	CST-430001	CST-470001	CST-500001	CST-510001	CST-540001	CST-560001	CST-570001	CST-590001	CST-600001	CST-630001	CST-640001	CST-660001	CST-670001	CST-680001	CST-690001	CST-700001
个人奖项	CST-340001	CST-420001	CST-430001	CST-470001	CST-500001	CST-510001	CST-540001	CST-560001	CST-570001	CST-590001	CST-600001	CST-630001	CST-640001	CST-660001	CST-670001	CST-680001	CST-690001	CST-700001

Das Auto.