

新年豪车首驾——

凯迪拉克SLS赛威2.0T

凯迪拉克SLS赛威2.0T作为凯迪拉克百年历史上首款涡轮增压车型,从产品发布伊始就是豪华商务轿车市场关注的焦点,配合吴彦祖代言及微电影的创新营销模式,成为2011年初最火热的豪华车市宠儿。搭载这款同级别最强的2.0T涡轮增压直喷发动机作为SLS赛威最大的卖点,也再次补充了上海通用汽车“更好性能,更低能耗,更少排放”的绿动未来大战略。

凭借对有着30余年历史历经6代的赛威车型传奇与继承,凯迪拉克SLS赛威2.0T强大的动力和完美的产品配置,上市以来得到了市场的广泛认同,38.88万元-48.88万元的价格以及长达5.12米的车身,成功打动了新锐商务精英,据南京地区凯迪拉克授权经销商江苏天泓介绍,从SLS赛威2.0T南京地区上市以来,30-40岁的商务人士成为了这款车型的消费主体,而低油耗、动力好,长轴距、配置丰富则是消费者选择SLS赛威2.0T的主要原因。

在外形设计、空间配置、安全性能等方面,SLS赛威2.0T沿袭了凯迪拉克赛威家族的渊源优势。依旧独特的钻石切割设计,张力十足又落落大方,简洁饱满造型配合尾翼、风窗更添活力动感。而车尾及车窗等处的耀眼红色“T”标,更为SLS赛威2.0T增色不少,恰到好处的“T”标点缀让SLS赛威更显风尚及高品质。

在试驾过程中,最值得品味



和最感到愉悦的无疑还是这款全新搭载动力强劲又节能高效的2.0T发动机。凯迪拉克SLS赛威此次搭载的高性能2.0T SIDI涡轮增压直喷发动机,以其震撼表现牢牢占据“同级最强”的性

能制高点:最大输出功率高达193千瓦,最大输出扭矩360牛·米,升功率接近100千瓦/升,从静止加速到100公里/小时只需8.69秒,同级车难出其右!更为难得的是,搭载在凯迪拉克SLS

赛威2.0T上的发动机,集成了涡轮增压和缸内直喷技术,因此不仅燃油喷射精准,油气混合均匀,而且燃烧充分,泵气损失小,大幅提升动力的同时也有效降低了燃油消耗,其百公里综合油

耗不足10升,可谓豪华商务车中的绿色先锋。

同样运用于凯迪拉克SLS赛威3.0L车型的安吉星(OnStar)系统的体验使用使得整个试驾过程倍感放心愉悦。SLS赛威2.0T车型全系标配了通用汽车尖端科技安吉星(OnStar)系统,为使用者带来了极大便利和尊享感受,“碰撞自动求助”、“紧急救援”、“安全保障”功能犹如贴身保镖,无论身处何地,都能够第一时间锁定位置提供超五星级安全呵护。强大的“全程音控领航”、“目的地设置协助”功能则能最快时间为车主提供最正确的行驶路线,并可无限次变更路线,让车主能够随心所欲畅享旅途。“实时按需检测”、“车况检测”可实时、定时提供车辆自身状况,让车主能够掌控爱车状态,杜绝任何安全隐患。这一切顶尖的服务全部只需通过一键沟通便可实现,真正提供安全尊崇的贴心服务。

在人性科技安全上,SLS赛威2.0T SIDI同样通过北美全工况最严格测试标定,达到北美五星安全标准,并符合中国CNCAP五星安全标准;AFL主动转向双氙气大灯、侧向盲区监测雷达安全辅助系统(SBZA)、倒车影像系统和车身电子稳定控制等主动安全保护配置与BFI高强度车身、液压防撞梁、优化安全气囊安全带,实现主动与被动安全的全方位保护。

凯迪拉克 SRX

2011款凯迪拉克SRX 搭载安吉星(OnStar)系统全新上市

更多领先配置,傲视极致挑战。敬请莅临南京大明路展厅试驾体验
凯迪拉克SRX凭借全球领先的e-AWD智能全驱系统,轻松征服各种陡坡倾斜路面,从容应对各类急弯转角,即使面对不期而遇的雨雪环境依旧驰骋随心,配合SIDI智能直喷引擎瞬间引爆的震撼动能,以无与伦比的百分百运动性能,令各种极致路况统统归零。
2011款凯迪拉克SRX全系搭载安吉星(OnStar)私人尊享服务系统,诚邀阁下莅临凯迪拉克展厅品鉴。

凯迪拉克SRX 锋芒本色 不羁于世

江苏天泓凯帝汽车服务有限公司 品鉴中心地址:南京市大明路179号 销售热线:025-52629922