

■ 相同的车:31路公交

■ 相同的地点:北京东路

■ 不同的是时间:1984 VS 2011

蓝天下拖“长辫子”的老电车 这张老照片勾起了多少回忆?

1984年,南京的北京东路。樱花树,蓝白色的老电车,穿着“老土”衣服排队上车的市民,还有牵手走过的小朋友。远处,在蓝天的映衬下,一座方塔在树丛中露出飞檐尖顶……

3月7日,这幅老照片被一位网友发上新浪微博后,被上千次地转载、追问,还勾起了很多人童年的回忆。“真美好啊!”“这是几路车?”

是的,这是几路车?那时的公交车是不是也很挤?那时的驾驶员,如今在哪里?那时的电车,是不是如网友所认为的如童话般美丽?

□ 快报记者 常毅

» 寻找 当年女驾驶员,如今48岁还在开31路

昨天上午11点半,一辆31路车驶过北京东路。开车的中年女驾驶员看了一眼窗外,早春时节,一株樱花已经提前盛开,一排苍翠的雪松后,一座方塔露出塔尖。

她叫丁洁,48岁,开了20多年的31路公交车。她没有微博,在记者给她看那幅老照片之前,她不知道自己开过的那种老电车,居然会引起那么多人的关注。

1984年,丁洁才21岁。

在中山码头31路公交车总站办公室里,一看到这幅老照片,丁洁和几位老驾驶员就认了出来。“这是我们车队的车啊,第一代老式电车,大通道的。”大家看着照片,努力辨识着,思绪回到20多年前……

“1984年,那会儿这种圆头车其实已经

不多了,车顶还拖着两根‘大辫子’。看啊,这是鸡鸣寺站,1996年这个站改到太平北路上了。”老驾驶员潘春霞说。“那时大家穿得多‘土’,哈哈。”

丁洁记得,那时北京东路上已经栽满了樱花树,一到阳春三月,路两边开满樱花,非常美。“这相片上,也是早春,樱花树已经绿了,但花还没开,人们还穿着棉衣,跟现在差不多时间吧。那时的天多蓝啊!”

照片上的地方,在现在的科技会堂前面,那时马路上只有两股车道,近处有一棵樱花树。如今,车道增多了,当年的候车亭变成了慢车道,路北多出了一排雪松,樱花树已经长得茁壮,只是不知道还是不是照片上那棵。

Jiangsu Shiermei Plastic and Aesthetic Hospital

www.120yk.cn

德国品质·数字齿科

订制专属美丽 牙齿新印象

新街口寶慶銀樓 尚品城 鼎力支持

明星美牙 时尚链接

- 口腔数码定位检查免费
- 牙齿美容治疗费,全瓷美容冠每颗立减200-400元
- 牙齿美白、隐形正畸88折优惠
- 消费满3500元,即可获赠新街口寶慶銀樓 尚品城 金银首饰,最高可获得20分闪钻
- 洁牙全套+口腔护理保健38折优惠
- 消费满3500元,即可获赠新街口寶慶銀樓 尚品城 金银首饰,最高可获得20分闪钻

2小时让牙齿焕然一新

德国皓瓷美牙冠 冰凝光牙齿美白

德田工艺 快速治疗 | 齐齐美观 追求自然 | 社谷技术 纳米波长 | 冰凝SIR 不伤牙齿
无痛治疗 轻松舒适 | 坚固耐用 终生相伴 | Vita色阶 高效美白 | 18分钟 快捷方便

【全面治疗】暴牙、虎牙、老鼠牙(小个牙)、地包天、前牙拥挤、前牙稀疏、牙列不齐、牙齿缺损、烤瓷失败、错过矫正黄金期的成人牙及重度四环素牙,并有效治疗牙齿发黄、烟斑、茶渍等色泽不满意的牙齿。

德国皓瓷牙前 德国皓瓷牙后 冰凝光牙齿美白前 冰凝光牙齿美白后

美齿专线:025-84484885 地址:南京市龙蟠中路215号 QQ:1595191033
经典项目:皓瓷美牙冠、牙齿美白、超声波洁牙、口腔美容修复、牙齿正畸、牙髓治疗、龋病治疗等

讲述那光阴的故事



拍摄时间:
1984年
某个春日
拍摄地点:
北京东路
鸡鸣寺车站
(老照片
来自网络,请原
图作者来领线
索费100元)



拍摄时间:
2011年3月15日
拍摄地点:
北京东路
科学会堂门前
(原鸡鸣寺车站位置)
快报记者
辛一 摄

VS

» 回忆

[关键词:触电]

“大辫子”经常掉下来去搭“辫子”还触过电

在40多岁的南京市民老鲍的记忆里,电车是个很有趣的家伙。“小时经常坐,‘大辫子’经常会掉下来,一掉,车就停了,售票员就拿着竹竿去够,把‘大辫子’搭上。”

“是这样的。”丁洁拿着笔比画着,“‘大辫子’其实是接电杆。接电杆顶端有两个金属夹板,中间是‘煤精’。接电杆是靠弹簧顶起来的。‘煤精’与电缆摩擦,通过集电头将电传输到电车,车就可以开了。”

“煤精”摩擦损耗很快,晴天两三天要换一次,如果是雨天,跑一个来回就要换。在路上,如果“煤精”损耗完了,或者转弯时电车偏离过多,“大辫子”就会从电缆上脱落,翘在一边,车也就抛锚了。这时,售票员就会下车,到车尾打开绳箱,绳箱里的绳子有一端是固定在“大辫子”顶端的,售票员拉着绳子一番折腾,就能将“大辫子”复位。可有时“大辫子”也会耷拉到车顶,驾驶员就只能爬到车顶,用路边保洁员的大扫帚,把“大辫子”搭上去。

丁洁说,电车也没有大家想象的那么浪漫,因为“大辫子”经常在下雨时脱落,她搭“大辫子”时,手曾经被电伤过。还有一位老驾驶员甚至被电打得摔到车下,幸好受伤不重。

[关键词:宽敞]

路上车少人少
从来不堵车

“开电车跟开现在的汽车完全不一样。”丁洁说,一是不能偏离车道,否则“大辫子”可能会脱落,二是车没有挡,也没有离合器,只需踩油门和刹车,“就像开电瓶车一样。”所以,开车容易疲倦。

而最让31路驾驶员郁闷的是,在经过鼓楼广场时,因为中山路南北向也有一道电缆,在这里两道电缆会有岔道,稍不小心,“大辫子”就会跑偏到别的电缆上。这时,也只能下车去把“大辫子”拉回来。

“那时开车,比现在舒服多了。”提起1984年的时光,丁洁和其他驾驶员都很怀念。“那时车道宽,车少人少,大街上除了公交车就是卡车,几乎看不到小轿车。”一旦车抛锚,也不会导致堵车。而如今,公交车变宽了,车道却变窄了,稍不小心就会压线。

那时,城区公交线路少,只有33、32、31和35路等几个线路才有电车。而早晚高峰时,车里也非常挤,“多的时候,人都挂在车门上。”最辛苦的应该是售票员了,中间带转盘的大通道车,前后各有一个售票员。乘客上下完后,她们会按两声铃,驾驶员就知道可以开车了。

[关键词:驾照]

换公交车时
驾驶员重考了驾照

几十年来,31路车线路几乎没变过。上世纪90年代,电车被换成解放牌大公交车,一些老驾驶员不再开车,年轻的则去学驾照。“因为汽车和电车开起来完全不一样。”他们考到驾照后,被安排上13路车实习,因为13路车一直都是汽车。

丁洁如今是31路车队唯一一位开过老电车的驾驶员。

再过一年多,她也要退休了。

武夷·水岸家园 5215 3333

北区小高层 3月底盛情开启