

92个字母!他的名字真牛气



抱着小普雷斯顿的简森和孩子的父母合影

简森·乔伊·亚历山大·比基·卡利斯勒·达夫·埃利奥特·福克斯·伊维鲁莫·马尔尼·梅尔斯·帕特森·汤普森·华莱士·普雷斯顿,看到这一长串名字,你会想到什么,一个球队?不,这是一个刚刚出生六个星期的婴儿的姓名。

给他起这个怪名字的人,是他的父亲斯蒂芬·普雷斯顿和母亲阿曼达·普雷斯顿,前14个名字正是伯恩利(英冠球队)现在的一线球员。而从英文看,小普雷斯顿的姓名加起来有92个字母。

普雷斯顿夫妇为什么如此疯狂,他们难道就不怕儿子长大后,会为写自己的名字而痛苦吗?“小普雷斯顿是我们的第7个孩子。以后我们不会再生了,所以我们早就决定给他起一个有特殊意义的名字。”40岁的斯蒂芬对英国《每日邮报》记者说,“成立于1882年的伯恩利是一个拥有百年历史的俱乐部,我们是这支球队的铁杆粉丝。所以我们最后一个孩子的名字中必须包含伯恩利球员的名字。”斯蒂芬还介绍说,自去年妻子怀孕后,夫妻俩就开始为孩子的名字纠结。“是的,简森(伯恩利门将)是我们确定的第一个名字,因为他是我的偶像。”41岁的阿曼达说,“尽管如此,我们还觉得缺点什么,直到孩子在今年1月28日出

生时,我们还没商量好中间用什么名字。有一天,斯蒂芬说:‘干脆把14个伯恩利一线球员的名字都用上’。我觉得这是个非常棒的主意,所以就给宝宝取了现在这个名字。”

值得一提的是,不仅仅是名字,普雷斯顿夫妇希望小儿子能像他们一样深爱伯恩利。所以他们上个月把出生不到10天的儿子带到草沼球场,观看伯恩利主场对诺维奇的比赛,希望他从小就迷上伯恩利。

为了感谢普雷斯顿夫妇,伯恩利上周末把这对夫妻和孩子请到了俱乐部的训练营,让他们和球员们合影留念。伯恩利俱乐部还给小普雷斯顿发了新赛季的主场套票,后者也因此成为伯恩利最小的套票持有者。

足总杯0:2不敌曼联 阿森纳又崩盘

阿森纳又输了!北京时间昨晚,在一场英格兰足总杯1/4决赛中,全主力出战的阿森纳客场0:2不敌仅仅派出第二阵容的曼联,无奈出局。值得一提的是,自2月27日联赛杯决赛意外输给伯明翰之后,阿森纳在短短15天之内已经丢掉了三项赛事(联赛杯、欧冠、足总杯)的冠军争夺权。

由于曼联主帅弗格森更看重本周的欧冠1/8决赛次回合,因此本场比赛曼联的首发名单中只有鲁尼和埃尔南德斯两名前锋,剩下的9人全部是中后场防守球员。弗格森表示自己是逼不得已,“考虑到我们还要踢欧冠,我不能让斯科尔斯、吉格斯去冒险。”不过,就是这样一支“曼联二队”最终2:0拿下了阿森纳。温格赛后将输球归结于曼联门将范德萨的超水平发挥,“我说不出来我们做错了什么,三月份的比赛我们不论碰到什么球队,那支球队的门将就是全场最佳球员。”

足总杯失利之后,阿森纳本赛季只剩下英超联赛一项冠军可盼,幸亏他们暂时只落后多赛一场的曼联3分,净胜球方面也只差3球,基本上可以判断两队还是处在同一起跑线上,不过温格必须警觉的是球队的士气和信心问题。其实过去三年,类似情况在阿森纳身上频频发生。每当欧冠被淘汰出局,阿森纳的状态就像泄了气的气球一样,总是无法迅速在国内赛场找回状态。2008年欧冠1/4决赛阿森纳两回合总分2:4败于利物浦脚下,之后他们遇上曼联以1:2告负。2009年欧冠半决赛负于曼联后,阿森纳迎来切尔西和曼联,结果是1平1负。去年4月,阿森纳欧冠被巴萨淘汰,回到联赛再次遭遇三轮不胜。

本版撰稿 快报记者 沈忱

73米破门!他的脚法真神奇

上周末,在沙尔克04对阵法兰克福的比赛中诞生了德甲最远进球的新纪录——法兰克福左后卫萨维拉斯在下半场一脚73米外的远射技惊四座,打破了现任不莱梅体育总监克劳斯·阿洛夫斯在1986年创造的德甲最远进球纪录。

本场比赛,沙尔克04在上半场最后时刻凭借胡拉多的点球取得领先,第70分钟,法兰克福

在后场倒脚,左后卫萨维拉斯得球后奋力将皮球踢向沙尔克04的禁区。萨维拉斯的本意是要把球传给自己的队友耶卡斯,谁知皮球在禁区线前有个反弹,耶卡斯尽力伸腿没能够到皮球,这也影响了沙尔克门将诺伊尔对落点的判断,皮球直接越过诺伊尔的头顶飞进了球门。

数据显示萨维拉斯的踢球点距沙尔克04的大门足足有73

米,这个超级远射也打破了现任不莱梅体育总监克劳斯·阿洛夫斯在1986年创造的纪录。当时在一场科隆对勒沃库森的联赛中,阿洛夫斯距球门70米外起脚远射破门。虽然打破了德甲尘封了25年的远射纪录,但萨维拉斯的进球并没给法兰克福带来好运,在第84分钟,诺伊尔球门球发动进攻,鲁斯出现失误,刚刚替补上场的查里

斯特亚斯在禁区左侧大力抽射将皮球打入右上角,最终法兰克福客场1:2告负。

在世界足坛中,最远进球的纪录由北爱尔兰门将帕特·詹宁斯保持,在1967年热刺对曼联的慈善盾杯决赛中,当时曼联球员在热刺禁区内犯规,詹宁斯将球大脚开出,球在顺风的情况下飞行了100多米后越过曼联门将直挂死角。

S80L T4 2.0 vs. S80L 2.5T

排量减少、动力更大? 沃尔沃神奇发动机科技分析

高油价时代来临,不但带动各项物价上涨,汽车厂家也会因为消费者减少开车甚至不买新车,成为受害者之一。因此,汽车厂家近几年来不但努力开发替代性能源动力科技外,也在替代性能源科技与供应链尚未成熟普及时,持续不断改善传统内燃机的动力输出效率,并获得惊人的成就。

以沃尔沃最新上市2011年款的S80L T4 2.0车型为例子,全新一代2.0升的四缸发动机在加入了缸内直喷和涡轮增压技术之后,不论在最大马力、加速性能、油耗表现都较先前排量2.5升的T5发动机更为优异。2.0的排量,动力输出却相当于3.0自然吸气发动机。T4发动机所包含的新型全面集成涡轮套件,是一项全球范围内的创新技术,由沃尔沃公司拥有这一技术的专利权。通过这一创新技术,涡轮的工作



效率达到最大化,使得发动机在更为宽广的转速区间内提供较高的动力输出水平。T4发动机少了一个汽缸,发动机的重量也更为轻盈,车头减重的好处也直接反应到加速表现与操控性能的提升,四缸运转的平顺度更是优于五缸。

对客户而言更实际的好处是,油耗从11 L/100km降到了9.2 L/100km。以平均一箱油可跑500公里来计算,就省了50多元,如果用定速巡航跑高速路还会更省!假设一年驾驶3万公里,大概可以省下接近4千元的油钱。虽然这笔花费对豪华车主而言并不会构成太大

负担,但却能为这个地球多做一点环保与节能减碳。另外,再加上同属目前车坛最新技术的六速双离合自动变速箱与之搭配,S80L T4 2.0 0-100公里/小时的加速只需8.5秒就能完成,极速也从210公里/小时向上攀升到230公里/小时。

总而言之,在豪华中大型房车这个级别除了最重要的价格之外,有几个要点是消费者必须重视的:一、安全配备越多越好,毕竟生命无价;二、能够延长使用寿命的高强度车体刚性;三、配置新世代科技的缸内直喷涡轮增压系统的发动机,如果能再搭上双离合变速更佳;四、车内空间要够宽敞舒适;五、高档次的真皮内饰与桃木饰板。环顾目前国内40万左右的中大型豪华房车里面能够兼有综合以上几点优点,沃尔沃2011年款的S80L T4 2.0看来是最划算的一笔交易。

2011空调圈发力变频 格力升级服务猛打“民生牌”

3月1日,全球最大家用空调生产商格力电器正式对外宣布:自2011年1月1日起,凡在国内购买格力变频空调的消费者,均可享受“一年免费包换”服务,此前实施的“家用空调整机6年免费包修”政策继续有效。

3月3日,格力电器总裁董明珠女士表示:格力无意参与所谓的“口水战”,对同行的如期跟进,格力表示欢迎。早在2005年,格力宣布凡购买格力家用空调的消费者,享受“整机6年免费包修”服务,众多同行纷纷跟进。每次都是格力率先挑起大旗,同行随即急起直追。

先行者必定有先行者的底气。表面上看来只是率先对消费者承诺的,实际上却意味着格力空调研

发创新、生产工艺、质量控制等各个环节都严格贯彻精益求精,真正做到“不拿消费者做实验品”。

在技术领域,格力仅用了20年的发展,就已经超越了众多百年空调企业取得的成就。去年,格力在北京人民大会堂全球首发三大核心技术,1赫兹超变频技术、高效离心式冷水机组和超高效定速压缩机,填补了国际制冷行业的空白。

无论在服务领域还是技术领域,格力一直保持了领导者的姿态,引来竞争对手不断跟进。行业专家表示,其他空调企业,不只要迎头赶上格力创造的一个接一个的行业制高点,更重要的是学习格力耐得住寂寞、多一点吃亏的“工业精神”,少一些浮躁和急功近利。

国内首款1.8T自动挡SUV将上市

从2011年1月1日起,实施了两年的对1.6升及以下排量乘用车车辆购置税优惠政策停止执行。过去的两年,国家对1.6升及以下排量乘用车给予车辆购置税优惠的政策带动了小排量汽车销售猛增。而今,优惠政策取消对汽车市场未来走向是否会有影响呢?

国内知名车企华泰汽车相关负责人表示:“2010年下半年1.6升及以下排量车型热销,这使得前段时间市场上1.8升车型貌似被消费者冷落,但综观市场来看,以圣达菲1.8T为代表的1.8L车型始终处于热销,这说明1.8升黄金排量依旧是市场的主力,仍旧是理性消费人群所追捧的对象。”的确,汽车基本上属于一次性消费品,买汽车除了考虑价格因素外,车型的配置、动力、技术含量还是最为重要的,真正的理性消费者不

会因几千块钱的优惠而降低对汽车动力、配置的要求,这也是2010年华泰圣达菲1.8T能够在1.6升以下车型热销环境下仍旧保持良好销量的原因。

同时,华泰负责人也表示:“在油价攀新高、国家鼓励节能环保的背景下,华泰汽车将于近期推出国内首款1.8T自动挡SUV——圣达菲1.8T自动挡,具体的时间届时将通知大家。这也将是2011年国内上市的第一款1.8TSUV车型。”

据悉,华泰圣达菲1.8T发动机采用超高压电子直喷技术,可以将燃油的燃烧精确控制,而加之涡轮增压技术的辅佐,使整车拥有了卓越的驾乘舒适性和燃油经济性。最大输出功率为118KW,峰值扭矩为215N.m。这样的整体数据参数表现在1.8T发动机市场中处于领先地位。

广汽传祺产能3月稳步提升 4S店提车周期大幅缩短

虽然对2011年汽车市场大致的判断各异,但进入3月以来,产能问题再次成为众多汽车厂商的心头之患,尤其是对于一些紧俏的新车。自2010年12月20日上市以来,备受关注的广汽传祺Trumpchi也一直存在产能制约的问题。

近日,从广州、北京等地的部分广汽传祺的经销商了解到,3月以来,广汽传祺产能逐步释放,此前车主反应的有市无车、提车周期过长等问题得到较大改善。

产能释放 现车全面到店

传祺自上市以来一直受消费者热捧,全国各地均出现一车难求的现象。产能是制约传祺供应量的直接因素,而厂家对品质的严格把控,确实一定程度上影响了传祺的出

厂速度。

针对传祺现车供应紧张的问题,广汽乘用车采取了一系列应对措施。如今这些措施初见成效,传祺的产量得到稳步提升。广汽乘用车某4S店的陈姓负责人介绍,随着新车陆续出厂到店,此前下订的消费者都顺心如意地把车提回了家。“厂家对每个店都给予了最大的供货支持,”陈先生说,“有了供货量的配合,现在我们确实是‘订销两旺’。”

品质为先 传祺蓄势待发

由于未能及时满足消费者的购买需求,此前广汽乘用车曾遭遇“饥饿营销”的质疑。陈先生解释,“接触过汽车销售过程的人都知道,已经下订的消费者在等待的过程中会不可避免地部分流失,况且传祺

是新的产品,如果等待时间过长,流失的情况会更严重。传祺是真正用实力说话的产品,不需要玩囤积居奇这样的招数。”

据了解,即使是在“初入乱世”和产能未充分满足消费者购买需求的情况下,传祺的销售表现也可圈可点。即便2011年1月即上市后的首月,传祺也交付了1500辆现车,从这一不俗成绩中不难窥见其强大竞争力。

如今传祺的产能得到释放,结合其特有的“4S+S”集群网络营销模式、“加分服务”服务品牌和3年10万公里保修承诺,传祺的渠道力喷薄欲出,势必将与产品力及品牌力合流,助推传祺在高手林立的中高级车市占据一席之地。