

11年 在路上

美一对夫妇驾车环游世界 四子女全部出生于旅途中

对大多数家庭而言,开车长途旅行是大忌。但在正在环游世界的扎普一家人眼中,83岁的老爷车过去11年来就是他们的家。

驾车游世界

赫尔曼·扎普和坎德拉里娅·扎普夫妇2000年1月25日从阿根廷巴塔哥尼亚出发,至今已驾车走过南非洲、北美洲、大洋洲和亚洲,路程总计22.85万公里。

他们的座驾是一辆1928年产格雷厄姆-佩奇“黑色老爷车,两侧车门下方漆着“从阿根廷开到阿拉斯加”英文字样,车后部外挂的行李箱上印有驾车游的网址www.sparkyourdream.net。但如果你现在输入网址,则会自动跳转为www.argentinaalaska.com。

11年多来,扎普一家只在旅程中作过简短停留。2000年出发后,扎普一家一路北上,直到美国阿拉斯加州。2004年返回阿根廷后,他们休息了几周,但因为实在怀念旅行,决定再次整装出发。

从那时起,他们一直在旅行。

国籍各不同

赫尔曼现年42岁,出生于美国加利福尼亚州旧金山,旅行前是一名信息技术专家。

童年时,赫尔曼从美国移居阿根廷,在祖父的养牛场里做工,10岁时认识了现在的妻子坎德拉里娅。坎德拉里娅比赫尔曼小两岁,两人可谓青梅竹马,1996年结婚。

漫漫旅途,扎普夫妇并不寂

- 虽然已经外出11年多,但扎普夫妇并没有回家购房安居的打算。
- 他们追求的是一生永不停止驾车旅行,让全家人看到更多风景。
- 他们唯一需要忍受的是,这辆老爷车最高时速只有64公里。



正在环游世界的扎普一家人和他们83岁的老爷车

寞。他们现有4名子女,全部出生于旅行途中。

有趣的是,由于出生地点不同,几个孩子的国籍都不一样。潘帕出生在美国北卡罗来纳州的格林斯伯勒,德休出生在阿根廷,帕洛玛出生在加拿大温哥华,瓦拉比则出生在澳大利亚。

每次在一地逗留,扎普夫妇就上网查询适龄儿童的课程,然后自己教孩子。

永远在路上

回忆起第一阶段旅行,扎普夫妇说,由于经验不足,他们很快就花光了所有积蓄,不得不依靠好心人的帮助,才有了临时住处、食物和汽油。

我们很快乐,我们拥有年轻

夫妻向往的一切,但我们觉得需要继续前行。”英国《每日邮报》13日援引赫尔曼的话报道,“我祖父得知我们想去不间断旅行,于是给了我这辆‘格雷厄姆-佩奇’车。他还给了我一些建议。他说,如果你想走得更远,就慢慢地开”。这“建议”比那辆老爷车还有用。”

虽是旅行在外,扎普一家多数时候能碰到好心人留宿。如果身处野外,他们就有人睡在车里,有的人在车旁搭起帐篷露营。

虽然已经外出11年多,但扎普夫妇并没有回家购房安居的打算。他们追求的是一生永不停止驾车旅行,让全家人看到更多风景。他们唯一需要忍受的是,这辆老爷车最高时速只有64公里。 乔颖(新华社)

阿盟促请安理会 在利比亚设禁飞区

据新华社电 阿拉伯国家联盟(阿盟)12日在开罗召开成员国外长紧急会议,决定促请联合国安理会采取行动在利比亚设立禁飞区。

会议声明说,阿盟敦促安理会履行职责设置禁飞区以阻止对无辜平民的军事轰炸,为利比亚人民提供安全区域。

声明还表示,各国外长同意与利比亚反对派在班加西成立的“国家过渡委员会”建立联络渠道,并向利比亚提供人道主义帮助。

但与会国家对是否设立禁飞区仍存在分歧,会议召开前,以海湾国家为代表的一方主张设立禁飞区,而阿尔及利亚、叙利亚、苏丹和也门等国则对此表示反对。

利比亚没有参加这次紧急会议。阿盟上月22日在开罗就利比亚局势召开紧急会议,决定暂停利比亚参加阿盟及其所有附属机构会议的资格,直至其对本国人民的诉求予以回应。

另据报道,欧盟27国领导人11日在比利时布鲁塞尔召开特别峰会讨论利比亚局势,但未就在利比亚设立禁飞区一事达成一致。

欧盟轮值主席国匈牙利外长毛尔托尼12日发表声明说,只有在严格的条件下才能对利比亚采取包括设立禁飞区在内的任何军事行动,这包括:有明显的需要;有明确的法律依据,这意味着要有联合国安理会的决议;有这一地区阿拉伯国家的支持。

发现了亚特兰蒂斯?

据新华社电 美国一个研究团队说,或许能够成功定位“失落之城”亚特兰蒂斯。这一研究团队由哈佛福德大学学者理查德·弗罗因德领衔。研究成果定于13日在美国国家地理频道特别节目“发现亚特兰蒂斯”中播出。

古希腊哲学家柏拉图2600年前对亚特兰蒂斯作出描述,称它“坐落在直布罗陀海峡赫丘利斯之柱前”,“一天之间消失在海中”。研究人员相信,这座“失落之城”数千年前遭海啸袭击后消失。

研究人员运用地下探测雷达、数字地图和其他水下技术探索亚特兰蒂斯的位置。借助卫星照片分析,他们认定亚特兰蒂斯位于西班牙加的斯北部,深埋于唐娜安娜公园大片沼泽地下。

美“间谍”古巴获刑

据新华社电 古巴一家法院12日裁定,美国人格罗斯获刑15年监禁。法院文件说,检方已证明,格罗斯为美国资助的一个“颠覆”项目服务。

古巴方面上周已对格罗斯“危害国家独立和领土完整”案完成审理,但没有立即宣判。

格罗斯现年61岁,供职于美国开发方案公司,2009年12月在哈瓦那一家酒店被捕,检方先前诉求法院判处格罗斯20年监禁。

路透社报道,格罗斯有权并有可能上诉。这项判决引发美国政府不满。白官方面当天要求古巴立即释放格罗斯。

俄举行地方选举

据新华社电 数百万俄罗斯选民13日参与俄罗斯地方选举投票。俄罗斯新闻社报道,俄罗斯74个联邦主体当天举行各类层级的选举。

楚科奇自治区、汉特-曼西自治区、奥伦堡州、下诺夫哥罗德州、科米共和国、达吉斯坦共和国、加里宁格勒州等地举行地方议会选举。

俄罗斯石油大亨罗曼·阿布拉莫维奇将以独立候选人的身份参与楚科奇自治区地方议会选举。

各类选举中最引人注目的是12个联邦主体的议会选举以及10个联邦主体首府的市场选举。来自俄罗斯执政党统一俄罗斯党、反对党公正俄罗斯党、俄罗斯联邦共产党、俄罗斯自由民主党候选人的候选人将参加12个联邦主体的议会选举。



纽约车祸 至少14人死亡 死者大多为华人

客车侧翻在路边

一辆旅游大客车12日在美国纽约市附近一条高速公路上翻车,一根道路指示牌的立柱沿车窗将客车切割成一条大裂口,顶棚几乎与车身完全脱离。

至少14名乘客死亡。美联社报道,死者大多为居住在纽约的华人。

乘客多为华人

事故发生在美国东部时间12日5时35分,地点为纽约市北郊布朗克斯区95号州际公路北向南方向某路段。按美联社说法,当时,这辆大客车带着32名乘客由康涅狄格州的安卡斯维尔市返回纽约唐人街。

事故发生后,警方关闭了95号公路北向南方向。急救人员赶赴现场救助伤员。

大客车属于纽约全球旅行社,旅行团成员大多为居住在纽约曼哈顿唐人街的华人,年龄20岁至50岁不等。警方确认至少14名乘客死亡,8人重伤,19人轻伤。

客车劈成两半

客车司机在事故中幸免于难。他告诉警察,事故发生原因是在客车左侧行驶的一辆卡车拖车突然超车变道,几乎与客车相撞,迫使客车转向,猛烈撞击金属隔离带。

纽约警察专员雷蒙·克里说,卡车没有停车,逃离现场。警方正在追踪卡车上落。

现场勘察显示,客车司机在作出避让反应后,客车撞到一侧的金属隔离带,进而翻车。翻车后,客车向前滑行了90米,最后猛烈撞击一根道路指示牌的支撑立柱,立柱沿客车前挡风玻璃由前至后将客车切割成两部分,顶棚几乎完全从车体上剥离。

美联社报道说,客车几乎被立柱劈成两半。现场消防官员爱德华·基尔达夫说,“客车转向翻车后,大多数乘客因惯性而被甩到客车前部,客车前挡风玻璃后撞击立柱,致使多人死亡。”

肇事卡车不明

目击者霍默·马丁内斯说,撞车后不久,他刚好开车抵达现场,许多司机停车救助伤员,客车内的情况十分糟糕。

过后不久,消防人员和医疗人员赶赴现场,用担架抬走一些伤员。

由于客车车体严重变形,扭曲后的车身金属和座椅金属部分扎入一些乘客的身体,致使救援工作异常艰难。

消防员最终使用金属切割器将车身和座椅切割开来,这才救出伤员。

“我见过许多交通事故,但没有见过这样(恶劣的)事故,”马丁内斯说。

克里说,依据目击者提供的线索,警方已经得知肇事卡车牌照中的一些数字,但现阶段还无法准确得知卡车及卡车所有者的身份。

凌朔(新华社供本报特稿)

现场直击

说普通话警员 帮助处理事故

新华社记者在现场看到,一辆标有“环球旅行巴士”公司的黑色大巴车完全侧翻在纽约布朗克斯区新英格兰高速公路边,车体残骸散落一地。高速公路旁一根写有“HATCHISON PARKWAY 14号出口”的金属标志杆从车头驾驶室位置纵向向后将车体劈开。

现场停有多辆纽约市警察局、消防局和医院的救护车,另有一架直升机在空中支援救援工作。

纽约市副市长哈里斯在事故现场举行的新闻发布会上说,“死伤者中多数为华人”。现场已有多名说普通话和粤语的警员帮助处理事故。

新华社记者随后在收治多数伤员的JACOBI医疗中心看到,多位华裔前往医院寻找亲属下落。一名焦急的年轻华裔女子对记者说,她的公公婆婆就坐在出事的这辆大巴车上,目前还不知道他们的状况。

中国驻纽约总领事彭克玉当天中午也赶往收治多数伤员的JACOBI医院。他告诉记者,总领事馆已派工作组来医院了解具体情况,并在总领事馆设立值班室。总领事馆将随时与纽约市长办公室保持联系,核实死伤者的最新情况。

彭克玉说:“这是一起非常不幸的事件,不管死伤者是中国、华裔还是美国人,我们都感到非常难过。”他同时表示,为中国公民提供领事保护总领事馆责无旁贷。

据纽约市长办公室介绍,目前,纽约市政府已在曼哈顿下城区成立家庭援助中心,向死伤者家属提供相关信息,并配备多名中文译员。同时,死伤者家属也可拨打纽约市政热线311了解情况。

新华社记者 荣娇娇 白洁