

车站地下通道“水漫金山” 赶车旅客租套鞋“过河”

问题为啥一个多月都解决不了? 因为这个通道是个没娘的孩子

在火车站,有一条连接车站南北广场的通道,是车站地区的重要通道之一。近日,读者钱先生却发现,这条通道被水淹了,而且这样的情况已经持续了一个多月。在地下通道里,还有几名专业的“摆渡人”,旅客要通过通道,得花3元租一双套鞋。

现场:火车站地下通道“水漫金山”

这条通道位于无锡火车站和汽车站之间,原本是连接周山浜汽车站的一条地下通道,火车站地区改建后,就成为了连接南北两个广场的通道。记者昨日从火车站南广场进入这条地下通道时,有不少旅客逗留在这里。

记者看到,这里已“水漫金山”,通道长约50米,其中有20米的地方已经被水淹没,通道里,弥漫着一股浓郁的腥臭味。“这可怎么办,我要坐的车马上就开了。”一位约30岁左右的旅客抱怨道,才说完,他就脱掉鞋

子,挽起裤腿、扛上行李,徒步蹚水走过了通道。积水最深的地方已漫过了旅客的膝盖。见到有人如此“勇敢”,不少旅客也纷纷效仿。还有不少旅客选择了离开通道,另寻出路。

怪象:“摆渡人”乘机敛财

在记者观察的过程中,有一名中年男子从对面蹚水过来,他的脚上套着一双半米多高的套鞋,手中拿着一双套鞋。“要不要过去?鞋子租给你,3块钱一次。”这名男子回到“岸边”后,立刻向周围的旅客推荐套鞋。这双套鞋在现场大受旅客的欢迎,立刻有旅客抢“租”套鞋。

“这里还有其他通道可以到北广场吗?”面对记者的疑问,这名中年男子说:“没有了,你不要租套鞋?”然而,根据记者的了解,在南广场的西出口,另有一条地下通道可到北广场,只是大部分旅客并不知道这条通

道的存在。记者随即反问这名男子:“不是还有条通道可以过去吗?”见谎言被拆穿后,这名男子喝道:“到底走不走?”

疑问:为何一个多月还没解决?

记者注意到,在通往地下通道的路上,有一个窨井中,不停地有污水溢出,污水沿着斜坡一路向通道内流去。

“现在每天至少上百人要到我这里来问路,这窨井真是害人不少。”通道附近一个寄存包裹点的工作人员告诉记者,春节前一周,这条地下通道就出现了积水,且越积越深。大半个月前,曾有工程队来修过一次,当时据说是有个水管漏了,水管补好后,工程队又用水泵把水全部抽走了。“没过几天又老样子了,这次应该不是水管流水,可能是因为这个窨井盖。”

据这位工作人员介绍,该窨井为污水窨井,管道连接无锡汽

车站的公共厕所及火车站南广场地下广场的部分公共厕所。“应该是窨井里堵塞了。”这位工作人员认为,火车站是无锡的一个窗口,如今地下通道被水连续淹了一个多月,在旅客眼中,对无锡的印象一定大打折扣。

回应:没有部门肯“认领”这个通道

昨日,记者首先联系到了无锡火车站相关部门的一位负责人,据他介绍,火车站对此事也略有了解,目前是哪边漏水还不得而知,这位负责人建议记者向交通产业集团进行咨询。

无锡交通产业集团一位叶姓负责人则否认此事与其部门有关,“这事我们很早就知道了,如果是我们管的,我们早就去弄了,怎么还会等到现在?”随后,记者又分别向无锡市建中心、无锡市政公用集团等部门进行了咨询,遗憾的是,这些部门均未给出回应。 匡笪

»天气

今明多云后天有雨
最低气温升到6℃

据无锡气象台预报:今明两天无锡多云,最低气温3℃,最高气温17℃。13日起,无锡将出现一次降雨过程,最低气温上升到6℃。

每日空气质量报告

预计今日空气质量良好,污染指数为80至100,首要污染物为可吸入颗粒物,空气质量级别为Ⅱ级。

今明后天具体天气

今天,多云,最低气温3℃,最高气温16℃。

明天,多云,最低气温5℃,最高气温17℃。

后天,多云转阴有雨,最低气温6℃,最高气温17℃。 唐奕

»停电

3月14日,6:00~7:30,20kV山色线停电,影响:滨湖区国有资产管理局、九龙仓2号站-4号站;6:00~7:30,20kV仙蠡线停电,影响:仙蠡苑2#站-4#站;6:00~7:30,20kV君来线停电,影响:君来广场公司。 唐奕

»出行

公交扫墓专线明开通

为方便市民清明扫墓,无锡市公安局将在3月12日—4月10日期间,逢周六、周日开通公交扫墓专线。

青龙山公墓专线:由梅园天桥旁的停车场始发,经香雪路、环太湖公路、青龙山路至青龙山公墓。

梅园公墓专线:由梅园天桥旁的停车场始发,经香雪路、梅园立交、钱荣路至梅园公墓。

扫墓专线开行时间:7:00—13:00。乘客可以选择乘坐公交2路、40路、52路、53路、67路、72路、87路、83路、88路、89路、106路、112路、131路、快3线、啤酒花园专线等15条线路至梅园站后步行至梅园天桥旁停车场转乘扫墓专线。 薛晟

»警务

唐周桥西堍有人受伤 交警请知情者供线索

无锡交警部门日前接群众报警称:3月1日19时36分许,有一老人躺在新明西路唐周桥西堍,受伤原因不明。警方希望能有知情者提供相关线索。联系人:薛警官、冷警官,电话:白天82441234、82223719,晚上82449799。 薛晟

»图话



春耕生产在即,昨日锡山工商局羊尖分局开展“红盾护农保春耕”专项整治行动,严厉打击销售假冒伪劣种子、化肥和农药的坑农害农行为,确保春耕生产安全。图为羊尖工商分局执法人员在农资经销店检查种子、化肥和农药质量。 陈超

园林专家给行道树的生长规划提建议——

拓宽绿化带,让树木尽情生长

植树节快到了,植树渐渐成为市民们热议的话题。近日,有关部门围绕行道树的规划和生长做了一番总结,园林专家也对锡城目前的行道树保护提出了建设性意见。

拓宽绿化带,让树木尽情生长

行道树的生长环境比较特殊,种植在道路上就必然受到道路的圈地限制。为了让树木的生长环境尽量宽舒,许多道路拓宽了绿化带,最宽的绿化带已经达到了5米,“绿化带过窄肯定不利于树木的生长,近年来我们就加强了和道路建设部门的沟通合作。”市政和园林局总师办的孙主任说,像南湖大道、贡湖大道、高浪路等路段的绿化带都能达到3—5米,不过仍然有很多路的绿化带仅有1米宽,像新开拓的通扬路甚至都没有绿化带,“由于通扬路的人行道离居民住房过近,所以种不了树。”

提倡树木春秋季节种植

去年夏天,在惠河路上种植的干株水杉先后枯死了,原因是种植的季节不对,绿化专家郭秉左介绍,水杉最好的移植时间是落叶后至萌芽之前,即当年的11月下旬至翌年的3月中旬,落叶树种在休眠期移植对苗木的损伤是最小的,而惠河路上的水杉是在夏季种植的,属于反季节种植。“夏季树木的蒸腾量大,不适于大多数树木的生长。”郭先生说,园林部门尽量跟道路建设部门协调,请他们合理安排工期,这样就能在第一时间种植行道树的基础上,保证行道树的存活率。

建行道树主题道路乃大势所趋

郭先生认为南京的行道树规划得是最好的,不仅在于它的树种多样化,而且还在于它的主题景观大道的建设,“南京重视行道树规划已经有百年历史了,



因为绿化带比较窄,无锡市主城区的行道树很少能尽情生长 徐振 摄

所以道路上的“高龄”树木并不鲜见,除此之外,南京已经有很多美丽的行道树主题道路了,比如,本地人提到法桐就会想到黄埔路,提到银杏就会想到北京西路,提到雪松就会想到御道街……”郭先生说,一旦主题大道深入人心,行道树就能作为道路的名片给游客留下美好的印象,主题道

路今后也将是无锡行道树建设的发展方向之一。

“三年前,相关部门已经对太湖新城做了行道树的规划,要把周边道路建设成行道树主题道路。”郭先生说,无锡已经处在建设主题大道的路上,不过还需要加快规划脚步,以免又把种植没几年的树木移走。 徐振

控源截污两年,老新村穿上新衣裳



几年前,雨量很大时,部分老新村就会积起很多“水塘”,没有下雨的时候,一些窨井也会突然溢出粪水。不过,两年前开始的“控源截污”工程改善了这一切,通过对全市污水管网的梳理,真正让雨水污水得到了分流。污水治理工作是水环境治

理中一项重要的治本措施,在水环境治理的大背景下,2009年,“控源截污”工程被提上了日程,计划通过三年左右的集中整治,形成“排水用户全接管、污水管网全覆盖、污水处理厂全提标”的治理体系。“控源截污之前,城市污水主管网基本实现了全覆盖,不过由于很多排水户错接乱排,把污水排入雨水管和河道,间接导致了雨水淤积,新村化粪池等设施渗透严重。”无锡排水管理处行业科的李美科长说,在污水管网全覆盖的基础上,他们将无锡全市划分为4172

个块,开始在全市范围内梳理和完善排水管网系统,并以块为单位进行排水达标区的创建。

“老新村里主要是阳台污水管的排放问题,这个现象在曹张新村最严重,我们排查中发现很多居民把排污水的管子直接接到了雨水管道上,这样一来,很多脏水就排到了河道里,也很容易造成雨水管堵塞,一下到大雨,路上就开始积水了。”李科长说,于是工程队就开始挨家挨户调整阳台排污管,此外,全市范围内的污水管也得到了彻底排查,一些漏排管道及时得到了

整治。

“去年年底,整个市区工程完成了90%,污水处理量比开工前增长了20%多。”李科长说,目前市区每天的污水处理量达到了122.2万吨,为了及时处理掉这么多污水,市区内的21家污水处理厂也相继扩大了规模,解除了后顾之忧,“除了市区外,江阴、宜兴的污水管道也会随着进程不断改善下去的。总体来说,表面上看不出哪里变漂亮了,不过市民的生活环境确实会得到很大改善。” 徐振