



不光要管住“车”，更要管住“嘴” 代表委员呼吁严控大吃大喝

时间表初定，今年6月有望公开“三公支出”

这两天，国务院新近下发的公车配备使用管理办法，让“公款消费”的话题进一步升温。昨日，在江苏代表团的小组审议中，全国人大常委、民进中央专职副主席朱永新则提出，党政机关除了要管好“车”，更要管好“嘴”——遏制公款吃喝风，把公款吃喝费用在财政预算中单列并公示。

记者了解到，这一建议很快就可能得到落实。预计今年6月份报告的2010年中央财政决算中，将公开“三公支出”。

□快报特派记者 郑春平

代表声音 公款吃喝 比公车更花钱

朱永新代表：

关键就看我们能不能把嘴管住。管住了嘴，不但可以一年轻轻松松地省下巨额财政支出，又有助于健康。

在新下发的“党政机关公务用车配备使用管理办法”中，分别针对省部级和省部级以上单位作出规定，省部级官员提升职务后，也不能换车，“车随人走”。

“公务用车制度应该严格，但是其他公款消费也应该严格规范。”朱永新说，公务用车的规范和管理，不少地方已经做了些探索，“公车问题明确了，还有就是公款吃饭的问题。”他强调，其实公款吃喝花掉的钱可能比公车花的还要多。而且，这也比公车问题要好管。

就政府财政而言，相比于这税那费的收入，朱永新认为

一旦把大吃大喝的风气遏制住了，对财政的贡献要更大。“关键就看我们能不能把嘴管住。管住了嘴，不但可以一年轻轻松松地省下巨额财政支出，又有助于健康。”朱永新感叹，现在发了那么多的文件都管不住嘴，“排场越来越大，漏洞也就越来越多”。

对于公款吃喝，也有人说“拉动消费”，有积极意义，“但是再怎么着，也总不能把拉动消费的希望寄托在公款消费上吧！”

朱永新建议，应该把公款吃饭的支出列入单独预算，实行单独公示、单独考核。

同样是关于公款消费的问题，中科院院士郑兰荪等30名全国政协委员则联名递交了提案，将矛头集中对准了公款消费烟酒。

郑兰荪等30位委员认为，虽然喝酒在一些宴会上难以避免，但还是应当加以限制。中央纪委等部门就限制公款消费烟酒，早已出台过相关规定。然而，我国烟酒的公款消费比例还是很大。“这部分费用由政府买单，成本转嫁到了纳税人身上。”

因此，郑兰荪等30位委员建议审计部门对相关费用应

加以严格审核，建议各级纪检监察部门切实落实有关规定。相比之下，全国政协委员杨春时的建议更加具体——直指公款消费茅台酒。杨春时委员主要是从近年来茅台酒价格越涨越高、越炒越高这个现象来提的，“茅台酒价格不断暴涨，但仍然供不应求，其中公款消费是主要原因之一”。杨春时委员认为，这一现象助长了挥霍浪费的风气，建议中央作出明确规定，除了重要的外事宴请之外，一律不得用公款消费茅台酒，违反者以违纪论处。

新浪微博 快报微博
@快报看两会

快报微博:t.dsqq.cn
新浪“快报两会微群”群号245326
电子邮件:xdkblh@sina.com



»相关·公车改革

能否不发车改补贴 采用公车里程定额

全国人大代表、北京市常务副市长吉林日前表示，3月底后，北京市公务用车数量将向申请信息公开的个人公开。对此，一些全国政协委员认为，此举是“实实在在迈出的第一步”，但摸清家底后，更应确保公务车回归公用，建议以公务车里程定额制破解车改困局。

3月5日，温家宝总理在政府工作报告中强调，车辆购置及运行费等支出原则零增长，切实降低行政成本。北京市首先表示将公开公车数量。这是公车改革实实在在迈出的第一步。”杜黎明委员说，弄清家底，确定底线，才能知道从哪里出发，哪些问题需要研究解决。然而，这仅仅是个起点，下一步应该具体研究怎么改。”

庄威委员认为，当前可以通过改变发放车改补贴、大力推行公务用车里程定额制的方法，推进公车改革。具体做法就是将现有公务车集中管理使用，有关部门为公务车使用单位核定年度用车里程定额，单位再按职务、级别和工作量具体分解到各内设机构。实际需要用车时，各单位在里程定额内通过程序向服务中心申请安排用车。

庄威说，以里程定额保证公务用车需要，有助于减少公务车数量、节省财政支出，也可以避免大规模分流人员。除严格配置外，在日常管理方面，采用GPS等先进技术全过程跟踪公务用车使用情况，严禁公车私用，一经发现，严肃处理，并欢迎社会和媒体在一定范围内监督公务车使用情况。

新华社

[回应]

今年6月有望 公开“三公支出”

记者了解到，限制公款吃喝已被纳入议事日程。在温家宝总理所作的《政府工作报告》中明确提出，要加强廉政建设和反腐败工作，坚决反对铺张浪费和形式主义。“出国(境)经费、车辆购置及运行费、公务接待费等支出原则零增长”。同时，还要加快实行财政预算公开，“让人民知道政府花了多少钱，办了什么事”。

对于这句话的含义，全国人大财经委副主任、全国人大预算委主任高强在两会期间表示，将在今年6月报告的2010年中央财政决算中公开“三公支出”。所谓“三公支出”，即指公费出国、公车消费、公款吃喝。

其实，近年来的全国两会对于三公消费问题一直关注度较高。去年全国两会闭幕后，全国人大财经委副主任、前央行副行长吴晓灵在地方财政改革论坛上也透露，“预算改革要加快推进，希望公款消费、行政经费和项目建设的资金明细表明公开。”

在各个地方的政府工作报告及财政工作会议中，这也是一项不可或缺的内容。例如去年底举行的江苏省财政工作会议也提出，坚决压缩一般性支出，降低行政成本，“三公经费”不得超过连续两年压缩后的规模。

中国平安
PING AN

电话车险

电话车险 选平安

400万 车主的选择

平安电话车险 全国销量遥遥领先



中国平安 - 保险代言人
葛优

私家车 商业险 多省15% 4008-000-000

平安电话车险部分车型报价：

苏州 赔付限额：三者30万 各项不计免赔
菲翔特 1.6 半自动精英版 2200元

迈腾 1.8 半自动舒适型 2935元

常州 赔付限额：三者30万+车上人员5万+全责不计免赔
凯美瑞 2.0 自动尊贵版 3071元

南京 赔付限额：三者30万+车上人员5万+全责不计免赔
伊兰特 1.8 手动经典版 2161元

凯越 1.8 手动经典版 2478元

南通 赔付限额：三者30万+车上人员5万+全责不计免赔
君威 2.0 自动精英版 3245元

无锡 赔付限额：三者30万+各项不计免赔
世嘉 1.5 手动经典版 2243元

景程 1.6 手动经典版 2318元

徐州 赔付限额：三者30万+车上人员5万+全责不计免赔
捷达 1.6 手动经典版 2070元

泰州 赔付限额：三者30万+车上人员5万+全责不计免赔
乐风 1.4 手动经典版 1938元

扬州 赔付限额：三者30万+车上人员5万+全责不计免赔
思域 1.8 手动经典版 2565元

实际价格会受地域、车龄、上年理赔等因素影响。以上价格仅供参考。 咨询热线，更多车型优惠价格请拨打 4008-000-000 咨询。

全国统一服务热线：95512 全国客户回访热线：021-95512 网址：chexian.pingan.com