

》这两条盲道,健全人走上去都发怵

橡胶带“糊”盲道,蒙谁呢?

经过长期磨损已经断裂翘边,成了“绊脚带”



橡胶盲道已脱落 快报记者 顾炜摄

3月1日快报报道了南京玄武门附近一条华丽的不锈钢盲道,昨天有市民发现了一条被称为“南京最简陋的盲道”。这段盲道位于鼓楼公园和绿地广场之间的人行道上,长20多米,它是用橡胶带粘贴于地面。

记者在现场看到,这段盲道位于绿地广场西侧的人行道上,一侧即为鼓楼线站台,另一侧是通往绿地广场的下沉式通道,两端与花岗岩质地的盲道相连。整段盲道长20多米,中间一段残缺不全,或断开或翘起,翘起的一段约1米长。这段盲道使用的材料是黑色橡胶带,厚

约两毫米,宽不到3厘米,一共由5根并排而成。橡胶盲道粘贴于花岗岩的地面上,踩上去明显与花岗岩盲道有很大区别,如果鞋底稍厚,就很难感觉到它的存在。

记者发现,由于人行道相对狭窄,公交车站又占据了一部分路面,因此行人通过此处时常会踩着这段盲道走过去。而长期的踩磨已经令整个盲道变得残缺不全,其中一段橡胶带翘起,正常人都很容易被绊倒。记者守在公交车站旁等候的半个小时内,两个脚蹬高跟鞋的女子从此路过时被翘起的橡胶带缠住了

鞋跟,踉踉跄跄险些被绊倒。

记者随后联系到南京市市政设施综合养护管理处,其下属的鼓楼区市政管养所副所长谢先生了解情况后解释,早在2008年突击检查时就发现此处缺少盲道,管养所当时责成“绿地广场”铺设盲道,没想到最后是用橡胶带铺成的。

谢先生表示,可能因为制作花岗岩盲道比较复杂,而当时赶工程,所以“绿地广场”使用了橡胶带。目前,鼓楼区市政管养所将会把情况反映给上级单位,并尽快量身定做花岗岩盲道。

快报记者 李彦

“办过江月票的人多了,系统也跟不上了” 后续

今起,长江隧道月票随到随办

3月2日,快报报道了南京市民到长江隧道公司办理月票,遭遇“突然停办”。后来虽然经过协调,车主们办到了月票,但是以后是不是每月都可以办月票仍是一个疑问。昨天,南京长江隧道公司正式承诺,月票今后可以随到随办,而且当时就可以拿到月票卡。

按照长江隧道公司原有的规定,月票只有每个月12日到15日这三天能办,而且市民登记缴费后,月底还要再跑一趟才能拿到月票卡。据介绍,这个规定,是因为当时没有放开办理月票,预计对外发放月票的数量很少,收费管理系统中月票管理的功能较弱,系统硬件和相应的人员配备也较少。

昨天,这个规定彻底变了。月票可以随到随办,递交材料、填表、缴费、取卡一次完成,即车主只需来隧道公司月票办理窗口一次即可拿到月票卡。昨天,记者还从长江隧道公司获悉,该公司日前向银行管理部门申请,争取到了银管部门批准POS机投入使用,市民今后办理月票或者车票可直接刷卡办理了。

记者还了解到,该公司正在加快与工商银行的合作,酝酿把月票功能整合进工行的“牡丹畅通卡”,在不久的将来,经过一次登记后,持有“牡丹畅通卡”的车主即可到任何一处工行网点缴纳长江隧道月票费用。

通讯员 赵涛 快报记者 毛丽萍

盲道跟电线杆“争路”,害人啊!

让过大树,前面就是电线杆,简直是给盲人摆“迷魂阵”



人行道上“关卡重重”

人行道上铺设盲道是给盲人行走的,理应畅通无阻。可清凉门大桥西侧的300多米盲道却

让人看不懂。每隔一米多长就有一棵大树或水泥电线杆,将盲道占据。不要说视力障碍者,就是健全的人绕来绕去也无法通行。

昨天下午,记者在清凉门大街看到,从清凉门大桥向西,一直到北圩路口,两侧人行道铺设的盲道都被大树和电线杆占据,“机关重重”难以通行。在靠近苏果超市的一段盲道,一个碗口粗的香樟树树根占据了右侧的盲道,如果盲人从左边一排盲道勉强通过,刚走几步,迎面就是一根水泥电线杆。水泥电线杆上还绑着许多锋利的钢筋,正对着盲道。盲人走过去,钢筋头正对着胸脯和腹部,后果不堪设想。在

清凉门大桥引桥边的人行道上,还有一个十多米的高压电线支架,基座正好压在盲道上。

记者注意到,清凉门大街在北圩路口以西的盲道都畅通无阻,与电线杆和行道树相安无事。为何在北圩路口以东的盲道就机关重重难以通行呢?邻近店铺的伙计议论,当初铺设盲道时太马虎,这里的人行道有近十米宽,其实只要稍微向里让一让,就能避开电线杆和行道树了。但也有人讲,路边是一排门面房,停着一排汽车。如果将盲道向门面房一侧铺设,就不能这么舒服地泊车。但不管怎么讲,这是给盲人走的路呀,怎么能对着树和

电线杆铺设,这盲道不成了摆设了吗?

昨天,记者联系鼓楼区市政综合设施综合养护管理所,相关人士感谢快报舆论监督,并表示将在半个月后将组织力量,着手进行整改。

实习生 刘烨 快报记者 赵守诚 文/摄

》韶两句

这两条盲道,一条连健全的人都冷不丁被“暗算”一把,一条得有超级玛丽那种闪转腾挪的功夫才过得去,请问这两条盲道的施工者,问题和缺陷明摆着,如果你们能换位思考一下,这两条盲道还会这样“坎坷”吗?

》桥上桥下,让人看得提心吊胆

下关大桥隔音屏坏了

“下关大桥上隔音屏的玻璃坏了好几块,还有一块破碎的玻璃在空中摇晃,要是砸到人可不得了!”昨天,家住下关的吕先生向快报热线96060反映,这种情况已经存在20多天,但一直不见有相关部门前来更换维修。

下关大桥部分桥段因为靠近小区,因此装上了隔音屏。吕先生家所在的小区迎江园就紧靠在下关大桥南侧。从上个月起,吕先生就发现对面的隔音屏坏了。吕先生的家在三楼,透过卧室的窗户就能清楚地看到下关大桥,其中一块玻璃像被捣了一个大窟窿,中间大块玻璃不翼而飞,上方悬着的玻璃呈蜘蛛网状破裂,有一两平方米的面积,一辆车从旁边疾驰

而过,碎玻璃竟在风中左右摆动,摇摇欲坠。桥下方人来人往,碎玻璃随时可能坠落,十分危险。不仅是这一块,还有两块隔音屏成了空架子,不仅玻璃不见了,连架子都被扯断了。记者数了一下,约150米长的隔音屏有九处“伤”,多是玻璃损坏。

记者联系了下关区市政设施养护管理所,该所一位工作人员了解情况后解释,隔音屏损坏是因20多天前的一起交通事故导致的。他们也通知了养护公司前去维修,可能是涉及到定制隔音材料以及安装需要一段时间,所以至今尚未维修。他们将催促养护公司尽快将损坏的隔音屏修复。

(吕先生线索费50元) 快报记者 马薇薇

长江大桥北堡桥墩“脱皮”

最近有市民反映,长江大桥北堡处的桥墩部分墙皮脱落,不但严重影响外观,可能还会对大桥的安全造成影响。

昨天下午,记者来到长江大桥北堡,看到北堡下面的桥墩墙皮脱落了一大块,墙皮脱落的面积有四五个平方米,墙皮脱落后,露出了里面的钢筋混凝土和部分红砖。脱落的墙皮距地面十多米高,在这处墙皮的下方七八米的位置,有六七平方米的墙皮,颜色明显与周围的不一样,看上去是后期修补的。在这个桥墩南侧四五十米的另一处桥墩上,同样也有大量的墙皮脱落,其中一部分脱落的墙皮紧靠上面的铁路部分,墙皮脱落面积达六七十平方米。

“长江大桥每天都有火车

和大量汽车经过大桥,墙皮脱落会不会影响大桥的安全呀?管理部门为什么不修一下呢?”开车经过这里的市民黄先生说,这两个桥墩的墙皮脱落,看上去很丑,不少外地游客来长江大桥参观,管理部门应尽快维修。

昨天下午,记者联系了长江大桥管理处,有关人士称,大桥桥墩墙皮脱落主要原因是使用时间太长,风吹雨淋,造成墙皮松动脱落。另外,火车的震动也是一个原因。不过墙皮脱落对桥墩的安全性没有影响,这一点请市民们放心。其实管理部门此前对桥墩脱落的墙皮做过修补,下一步管理部门会根据目前的情况,尽快修缮。

快报记者 顾元森

乘客丢了旅行箱 司机悬赏五千元寻找

快报讯(记者 赵守诚)冯女士是一家公司的员工,她乘3月2日下午5点10分的长途大巴,从南京中央门长途汽车站出发,次日6时到达石家庄后,她下车取旅行箱,发现一只黑色外壳镶红色滚边的旅行箱怎么也找不到了。她特别着急的是里面有一个合同,涉及金额340万元,还有一个与客户业务来往的对账本,涉及约500万元,是重要的打款凭证。

冯女士说,公司正在打一场官司,需要将这些材料提交给法院。“发现材料丢失后,我沿路寻找毫无音信,派出所都立了案。”冯女士说,当时车上只有十多名乘客,一路上只在洪泽湖服务区停过。究竟是谁拎走箱子的呢?司机李师傅说,乘客的大件行李都混放在车肚内的行李舱,中间有乘客下车,由司机打开舱门,乘客自己取走。

“开行行李舱门时,我一直站在旁边,怎么就没影儿了呢?冯女士是坐长途车时丢的箱子,我们肯定有责任!”看到冯女士心急如焚的样子,李师傅十分同情,昨天他将5000元交给记者,“我先把奖金摆在这,对送还旅行箱者,当场给予奖励。”如您知道这只旅行箱的下落,请致电快报读者热线96060。

(蒋先生线索费50元)

美国、加拿大 投资移民讲座



欧洲移民暨 意大利留学讲座

3月12日(周六)下午2点 南京金陵饭店二楼扬子厅

3月13日(周日)下午2点 南京新街口金鹰国际商城20层D座

加拿大:新政预测:首批客户已获档案号及面试,移民大律师现场剖析
省提名项目:2011年各省审理标准重大改变,专家面授申请要诀
美国:联邦政府力推移民史上最大高科技环保项目
前移民法官雷吉休斯亲临现场讲解答疑

欧洲移民项目甄选:荷兰、比利时、瑞士、马耳他
意大利“马可波罗”“图兰朵”免费留学计划:
★门槛低,免学费,总花费仅5-7万人民币,工薪家庭及艺术生留学首选
★应往届高中/本科毕业生生均可申请,文凭世界公认

现场签约即享万元优惠! 与会提供海外房产咨询

公司电话:025-84722688 13851717826 地址:南京市新街口金鹰国际商城20层D座 www.welltrend.com.cn/nanjing