

# 坐长途车要多掏钱 出租车涨不涨?

## 网友热议如何打车省钱,物价局称调价或加收燃油附加费条件尚不具备

自3月1日起,常州长途客运燃油附加费涨了,票价总调整幅度为3.09%。坐长途客车贵了,那出租车是否会跟着涨?在油价再次上涨的背景下,市民也在关心出租车是否会调价。在常州化龙巷论坛上,一则“如果常州出租车的起步价调整为十二元,你还会打车吗?”的帖子,引发网友的热议。

### 网友

#### 出租车涨价了自有省钱招

网友在该帖中感叹,涨价已经习以为常,不管是怎么涨,都是徒增生活成本。对于出租车起步价会不会调价为12元的猜测,网友“业余马甲”表示:“好多出租车都是油改气的,还一直收一元燃油附加费。如果涨到12元,我就不再打车。”而网友“洛基地板”省钱的方法比较牛,他说:“会继续打车,不过在离家一公里的地方下车,走回家。”

大多数网友则理性地看待调价问题。“能坐公交则坐公交,情况实在紧急再打车。”网友

“卡拉羊19758”说:“一般状况下当然不会打车,不赶时间就乘公交加步行,赶时间还会打的。”也有网友表示不会在意那一两块钱,“打车的总归还会打车。”“为了一两块钱,难道要走回去?”

### 运管

#### 出租车燃油附加费暂不会涨

对于大家关心的出租车调价一事,记者采访了物价部门。据工作人员表示,常州出租车暂不调整运价或加收燃油附加费。据《关于建立常州市区出租汽车运价与成品油价格联动机制的意见》,当93号成品油最高零售价上涨至6.54元/升并持续三个月以上时,按当期运营成本监审数据,启动实施新一轮燃油附加费或调整运价的相关程序。去年12月22日、今年2月20日,常州93号成品油最高零售价分别达到6.77元/升和7.05元/升,已连续两个多月超过6.54元/升,鉴于上述情况,市物价局、交通运输局正在加紧测算出租车运营成本,并会根据成本测算、国家财政补贴和双燃料出租车运营成本等情况,确定加收燃油附加费或调整运价的启动点。据初步估算,

就目前的成品油价格水平,常州出租车加收燃油附加费或调整运价的条件尚不具备。

同时,记者从常州运管处了解到,目前出租车燃油附加费暂时不会涨,调价得依据出租车运营成本的测算结果,以及国家是否会出台相关财政补贴,所以仍在观察期。

### 的哥

#### 运营成本每天至少多出20元

叶师傅是一名老出租车驾驶员,干这行快10年了。面对此次油价上涨,他表示有些吃不消。“按照正常情况,现在一天的加油费至少要多出20元,一个月下来就是多出了600元。这么算下来,我们每天也就只赚100多元。”

出租司机王师傅则说,市里交通拥堵,本来开车就费油,现在油价不停地涨,出租车是越来越难开了。“现在加一箱油的钱,五六年前能加两箱。”王师傅表示,油价的上涨使得出租车运营成本增加,这笔钱应该合理地分摊到运价中。

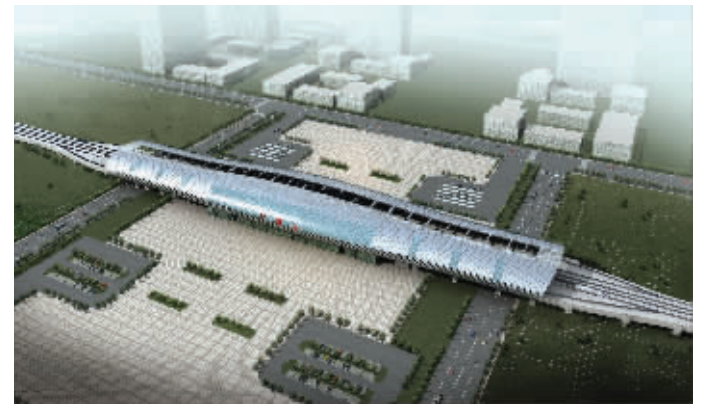
也有出租车司机表示,油价再这么涨下去,他们只能考虑去改成天然气了。

姚斌 王玉

近日,常来往于北部新城的细心市民会发现,晨起的薄雾中,被大家亲切称为“江南美鱼”的京沪高铁常州北站的神秘面纱正一点点褪去,日益丰满的“鱼形”正一点点被勾勒出来。据悉,京沪高铁常州北站将在6月投入使用。

## 京沪高铁常州北站站房5月完工

# “江南美鱼”面纱渐揭



高铁站效果图

### 外观:常州高铁站号称沿线最美

号称京沪高铁沿线最美的现代铁路示范场站,常州北站由高铁站房和相关的道路、公交、广场等配套设施构成,它们美在哪?今后人流和车流在周边如何运行?什么时候能全部建成?对于这些,常州市民都很关注。昨天,记者前往施工现场进行探访。

据介绍,高铁站房是高铁站最主要的建筑,它的投影面积约为485米×80米,高约35米,地上建筑面积约1.33万平方米,包括一层站厅和二层站台。采用钢筋混凝土框架结构,高架梁底净高约5.2米~6.9米。总投资21000万元,计划于2011年5月完工。

作为京沪高铁沿线24个车站中的一个,常州站站房结构以“流线型的鱼”的造型,被誉为沿线最漂亮的站房。“鱼身”全长450米,由“大骨架”和“小刺”组成,“大骨架”由31根总重达8700吨的圆弧形主钢梁构成,“小刺”则由相对细巧的龙骨构成。在“大骨架”与“小刺”织成的格子中,将拼装上一块块的铝板和采光板,这些蓝白交织的板块今后会像一片片“鱼鳞”在阳光下熠熠生辉,体现出设计方案中江南鱼米之多的本意。

### 实用:配套设施重在方便实用

除了漂亮,高铁的配套设施重在方便、实用。围绕高铁站设置的出租车发车场、远期轨道交通及停车场会设在地下,公交、长途客运站设置在地面上。其中,轨道交通1号线与3号线下穿高速铁路联络通道和出租车通道横贯站台北南,通道共有三条,结构已于2010年3月底完工。而出租车蓄发车场则位于南侧站前广场地下一层,目前高速铁路联络通道和出租车通道的对接已完成,计划于今年5月设备安装和内部装修竣工。公交车站位于高铁站房西侧,规划用地面积1.9万平方米,今年5月将完成场地和调度室、休息房等服务用房施工。长途客运站目前还在设计阶段,其规划用地面积3.9万平方米,包括客运站服务和商业用房、停车场及发车区,预计2012年下半年建成投运。

对于私家车主来讲,不会因找不到停车位而着急,因为高铁站设置的社会停车场共有两处,一处位于高铁站房南广场地下,地下两层共15000平方米,目前已开始内粉刷和设备安装施工,

5月底完工;另一处位于高铁站房东侧高架下,为地面层,占地规模6000平方米,计划3月中旬开工5月中旬完成。

高铁站的南北广场分布在高铁站房南、北部,其中北广场3.61万平方米,南广场3.78万平方米,总投资2500万元,其中绿化景观占了将近一半面积,耗资达1000万元。目前,施工部门正在考虑先实施南广场后实施北广场,计划3月5日开始南广场施工,3月20日开始北广场施工,全部工程计划于6月15日基本完成。

长江路是进入高铁站广场的主要通道,因此它采用了高架的方式进入南广场,高架桥总长446米,两个车道预计将于11月底完工。另外,为了完善核心区公共交通系统,通江大道、辽河路BRT将进行改造,计划5月底完工。乐山路、辽河路作为核心区外部框架,总投资3777万元,路段道路绿化工程与广场环境工程将于2011年5月底前完工。

### 低碳:热量转移到地下土壤

据介绍,除了外形和实用性让人满意,高铁站还使用了大量的低碳节能技术。昨日,记者在京沪高铁常州北站看到,首批由铝板和采光板组成的太阳能光伏组件开始现场安装,在平均高度33米、长度超过450米的站房顶部,这两个长373米、宽3米的狭长水平带内,1032块双层夹胶玻璃光伏组件将在3周内全部安装到位。届时,它们将与12台并网逆变器、1套光伏电场监控系统一起构成总装机容量为200kWp的太阳能光伏系统,年平均为京沪高铁常州北站提供18.66万kWh的清洁能源,真正做到节能减排,低碳运行。

据工作人员介绍,京沪高铁常州北站的低碳措施还不仅限于此,站屋全面采用地源热泵代替常规的空调系统,充分利用地球所储藏的太阳能资源作为冷热源,进行能量转换,为站屋提供采暖功能调节。夏季,空调系统把站屋内部热量通过预设的地源热泵,充分转移到地下土壤中;冬季,地源热泵通过将土壤中的热量转移至压缩机,通过提升温度后把热量释放到室内,从而实现了能量的季节转换。和常规空调系统相比,常州北站采用地源热泵系统可直接减少年度能源平均消耗量的40%,按站屋1.33万平方米的面积计算,一年可节省标煤91吨,减少二氧化碳排放62.4吨,减少二氧化硫排放1.89吨,减少粉尘排放1.75吨。

洪飞 刘劲松

## 我们需要自由呼吸

昨日上午,戚区人民大药房门口一根巨大的香烟,引来路人争相观看。原来,这是戚大街社区联合戚区检察院、戚区计生、戚区卫生服务中心等单位,开展的“拒绝二手烟,让家人自由呼吸”禁烟活动。

巨型香烟长达4.3米,是社区计生妇联组织十多名妇女利用废旧塑料等旧物用时一天制作而成。当天,有200多名居民在巨型香烟上签下自己的名字,承诺拒烟、劝阻吸烟。 方雷 晁静



### »天气

#### 今天最高温度10℃ 周六开始飘雨

昨天,龙城终于迎来了阳光灿烂的好天气。据天气预报显示,今明两天龙城将持续这样的晴好天气,预计今天白天最高温度升至10℃左右,明天气温还将小幅回升。周六开始,龙城可能会迎来一轮降雨过程,短暂的回暖进程又要被打断,不过此次降雨过程估计时间不会很长,周日就会结束。 张敏

### 今明后三天天气

今天 晴转多云 1-10℃

北风3-4级

明天 晴转多云 3-12℃

南风3-4级

后天 多云转小雨 7-12℃

南风3-4级

### »武进城建

#### 城区再增绿10万平方米

记者从武进区住建局了解到,今年该区的“增绿”计划已经明确,中心城区再增绿地10万平方米,增加的绿地将主要在新建道路周边。

据了解,武进中心城区十一五期间增绿527.02万平方米,为城区历史上增绿面积最大、增绿速度最快的时期。今年是十二五的开局之年,中心城区的绿化建设将以“景观与道路共建”的原则实施绿化工程建设。据悉,今年中心城区将再增绿地10万平方米,四项提升改造工程也将同步进行。

据介绍,公共绿地工程中主要为常武路与长虹路景观工程,该工程不仅是常武路的一大节点工程,同时也是高架二期沿线

的一处亮点,整个工程占地7.23万平方米。3月初,景观工程进场施工,整个工程将于5月1日前全部竣工。 张英 刘劲松

#### 公路增绿500万平方米

昨日,记者从武进交通部门获悉,今年武进区交通运输局全年绿化工程将完成两大配套项目:一是省、市重点项目配套绿化,西绕城高速公路以及锡溧漕河;二是区内新建道路的配套绿化,武宜南路、中吴大道、武澄西路、凤苑路等。全年将建好14个绿化项目,新增绿化总面积约500万平方米,总投资约1.3亿元。

据了解,武进交通绿化工程将突出“花都水城、浪漫武进”的主题,在道路沿线建成一条条生态防护林、一道道绿化景观带,打造该区域新城建设对外宣传的一张亮丽名片。 任捷 姚斌