

春运结束,汽车票飞机票开始“跳水”

[数字春运]

昨天,为期40天的春运正式落下帷幕,记者从南京市春运办获悉,全市公铁航共发送旅客**658.50万人次**,同比增长5.86%。

据介绍,公路共发送旅客**327.05万人次**,同比去年增长6.47%;铁路共发送旅客**258.11万人次**,同比去年增长4.88%;民航发送旅客**73.34万人次**,同比去年增长6.71%。运力投入方面:公路累计投入客车118576辆次4469390座,同期下降**5.02%**;累计发运149969班次,同比增长**0.46%**;铁路除开行7509.5列正常车次外,增开临客1055.5列,同比增长**15.20%**;民航累计投入出港架次6189架次,同比增长**16.88%**。

另外,全市公交共计运送旅客1.02亿人次,累计投入车辆数22.95万辆;地铁共计运送旅客2852.38万人次,一号线日均开行525列,二号线日均开行290列;各区县农村道路客运旅客发送1648.76万人次,其中累计投入客车62774辆212.71万座。

春运结束,意味着火车票不再难买了
新华社记者 郭晨 摄



公路: 多条线路票价下调

虽然从市春运办的数据来看,南京公路客运发送旅客人数比去年仍有增长,但昨天记者从省运管局春运总结发布会上获悉,相比铁路,南京公路客运的比率在逐年下降,从原来的60%~70%已经下降到现在的50%。怎么与铁路“分羹”,成为南京公路部门下一步要认真考虑的事。同时,记者了解到,随着春运结束,南京部分线路今天起就开始降价。

公路客运比例为何下降

昨天,省运管局提供了这样一组数据:全省公路客运春运40天共发送旅客7018万人次,首次突破7000万人次,创历史新高。但是,南京公路客运却涨幅较小,而且在“公铁空”发送旅客总数比例在逐年下降,今年已降至50%。

究竟什么原因?昨天,省运管局副局长周体光分析说,一方面是南京作为省会城市,铁路网络的完善“抢”走部分客流;另一方面则是私家车的增多,“年初,货车基本上没有,高速上跑的不是客车就是私家车,这个也是公路客运客流减少的原因。”他认为,接下来公路部门应该重新定位,怎么与高铁、铁路衔接,为旅客“门到门”的服务将是关键。

春运为何没有明显高峰

与往年不一样,今年的公路客



民航: 机票价格大幅“跳水”

昨天23:55,随着由呼和浩特飞来的MU2778航班安全着陆,南京禄口国际机场圆满完成2011年度春运保障任务。据介绍,今年航空春运最大的亮点就是出境游异常火爆。

今年春运,禄口机场航空运输呈现4大特点:一是受高铁、空域限制等因素影响,航班量只有小幅增长。二是客流量持续平稳,日均客流3.4万人次,且无明显高涨低落;三是春节黄金周,随团出游、自助游客人数超过探亲人数,约占春节客流的五分之三。出境旅游异常火爆,成为今年航空春运的一大亮点,旅客约占国际、地区航班客流80%左右;四是旅游包机增势较猛,南京往返日本、东南亚地区旅游包机达108架次,同比增长56.5%,创历年春运旅游包机运输之最。

春运结束后,国内部分机票价

运在春运期间一直感觉比较“轻松”:没有长队,没有拥挤。昨天,周体光表示,其实不是没有高峰,而是“高峰持续,峰谷差距收平。”

据介绍,今年春运共形成三波高峰,第一波从1月28日持续至2月1日,第二波从2月8日到12日,第三波从2月18日到20日,“历史上高峰客流一般都只有两三天,但今年春运期间全省每天的客流大多维持在160万人次以上,形成今年春运波谷不低,高峰持续、突出的客流特点。”

另外,周体光称,客流虽然涨幅大,但因为春运期间天气好,而且采用了多种方式购票,比如异地售票、网上购票、提前预售票等,都让春运显得忙而不乱,没有滞留一名旅客。

多条线路票价今起下调

去年,国家连续4次上调燃油价格,油价的上涨早已超过江苏省公路客运油价联动机制的标准,但是江苏省客运票价始终没有上调。据测算,春运以来,全省公路客运企业仅油价联动没有上调,而直接让利给旅客,累计金额就达3500多万元。

昨天,记者了解到,春运结束了,今天起南京市多条公路票价就将开始下调,比如南京前往河南的多个班车,像南京到洛阳,昨天票价还是260元,今起就会降到236元。

快报记者 毛丽萍



铁路: 购票实名制取消

为期40天的2011年春运昨天终于落幕。探亲流、学生流、民工流……在这40天的时间内,南京火车站的客流每天都保持在6万余人次左右,最高峰的时候接近9万人。

黑车司机很“失落”

临时的售票窗口关闭了,售票大厅里的长龙不见了,扛着大包行李的旅客也变少了……昨天的南京火车站,春运的味道越来越淡。

“打车喽、打车喽!”昨天中午,在火车站的出口处,一群人盯着出站的旅客,大声吆喝着。这些人黑车司机,虽然多个部门进行了整治,但他们还是趁着工作人员休息的间隙,冒出来拉客。不过,愿意上黑车的乘客并不多。

在出口处,拖着行李的乘客一批又一批地涌了出来,人虽然还是很多,但相对于三四天前的人流,明显已经变少了,一个最明显的例子就是黑车司机的生意,几天前他们根本不用吆喝,晃着车钥匙站在边上,就有人主动上来询问,但现在,必须要花更多的精力拉客了。

另一个变化是地铁站。农历正月十五之后,记者多次到火车站探访,那段时间的地铁站,在自动售票机前面排满了乘客,每一台机器前面至少排30个人。但昨天,每

台售票机前的排队人数不超过10个。

候车大厅也是如此,以往,发送成都、郑州、云南等方向旅客的候车厅,都是人满为患,但昨天,这些候车大厅里的人明显变少了,每一排都留出了很多空位。相反,在前往上海、杭州等地的候车大厅,人反而变多了。这些人携带的行李也不像春运时那样拖着大小不等的行李箱,而是很轻松地拿了一个包。商务人群开始变多了。

购票实名制取消

据南京火车站统计,春运期间,南京火车站的客流每天都保持在6万余人次左右。在春节之前,最多的人流集中在农历腊月廿四左右,每天人流都超过了8万人。但过了春节后,火车站的人流开始回落,每天发送的旅客约在5万余人次。农历正月十五之后,返程高峰来临,每天火车站发送旅客在6万人次以上。

据记者了解,春运期间,国内多个火车站实行购票实名制,如成都、武汉等地,许多在南京购买这些站点中转票的旅客,必须持身份证购买。但随着春运的结束,购票实名制也相应取消,所以今起购买中转票的旅客,无需再携带身份证等证件。

快报记者 朱俊伟

铁路图明起调整 沪宁高铁直达车 明天起少了4趟

快报讯(记者 毛丽萍)昨天,记者从上海铁路局获悉,明天(3月1日)零点起,铁路运行图将正式调整,铁路将恢复基本列车运行图,旅客出行需注意车次变化。需要提醒的是,南京到上海的高铁直达车将从现在的12对“缩水”至8对。

3月1日起,每天南京开往上海的直达动车将减至8趟,原先4趟直达动车沿途增加了戚墅堰、惠山、无锡新区、苏州新区、苏州园区、阳澄湖等站,其中无锡新区、苏州园区分别增加16个、6个班次。保留的8趟直达车有6趟终到上海站,2趟终到上海虹桥,南京站早晚发车时间分别调整为8时、16时30分,至上海虹桥的2趟直达车仍是13时和15时发出。同时,沪宁间将加多趟列车:G7236次、D5404次、D5403次及D5401次。

另外,4趟列车恢复节前终到站。温州南至合肥的D5426次2月28日起改为南京站终到,车次恢复为D5590次。合肥至温州南的D5425次3月1日起改为南京站始发,车次恢复为D5589次。今日起,T7777次恢复南京西8:57开,13:16终到池州。不过,南京前往成都、重庆北方向的2趟动车(D352次和D356次)部分软卧车厢改为代二等软座发售,春运后仍会执行。

》8对沪宁直达动车

南京到上海站(6趟):

G7003(08:00/09:15);
G7007(09:30/10:45);
G7015(13:00/14:15);
G7017(14:00/15:15);
G7021(15:30/16:45);
G7025(16:30/17:45)

上海站到南京(6趟):

G7006(08:30/09:45);
G7012(11:00/12:15);
G7016(13:00/14:15);
G7020(14:30/15:45);
G7026(16:30/17:45);
G7028(18:00/19:15)

南京到上海虹桥(2趟):

G7103(15:00/16:13);
G7105(17:00/18:13)

上海虹桥到南京(2趟):

G7104(15:00/16:13);
G7108(19:00/21:13)



春运最后一批旅客走出南京火车站 快报记者 顾炜 摄