

2月26日是中国网球名将、大满贯亚军得主李娜29岁的生日,近期在网坛表现不佳的她快人快语地说:“我是输了球回来的,可别让我太风光。”但娜姐生日前的亮相还是让人眼睛一亮,一头卷发、性感的杏色小礼服,娜姐想低调都难。

2011年最当红的体坛明星,娜姐绝对算一个。澳网后,她也频繁“换妆”,越来越显露出世界巨星的范儿。我们不妨数一下娜姐几个比较经典的造型,作为给娜姐的生日礼物。



16岁的李娜



19岁的李娜



26岁的李娜



28岁的李娜

娜造型 变不停

李娜度过29岁生日 越来越有巨星范儿

16岁 很像假小子

如果不是李娜在澳网闯入决赛,我们估计很难看到她16岁的视频。娜姐闯入澳网决赛后,这段视频曾在网上流行了很长一段时间,就连娜姐自己都惊叹:“这么老的东西,你们都翻出来啦?”

13年前的娜姐,还是扎着倒长不短的独毛根儿,戴着一顶棒球帽,穿着白色的宽T恤,再加一条橙色的运动裤……皮肤晒得古铜色的娜姐怎么看都像假小子。不过,娜姐打球的那股劲头,N年前就有了,每一次挥拍感觉都很扎实。更让人感到难得的是,娜姐骨子里的自信和雄心,也在13年前就有了。面对镜头,娜姐接受采访一点都不怯场,仔细一看,耳朵上还吊了两个耳环:“我最大的梦想,是希望自己能打到职业的世界前十,我知道这路很难,但我自己会努力。”

13年前,敢想着要打进世界前十的中国球手,估计就娜姐一个,而她也兑现了自己的诺言。

19岁 白衣运动装

2001年的九运会,应该是李娜在国内赛场最辉煌的时刻,她拿到了女单、女双和女团三枚金牌。比赛中,娜姐穿着朴实无华的白色运动衫,头上戴着的依旧是像棒球帽一样的帽子,皮肤黝黑的她和九运会赛场中的每一个网球手没有任何区别,也看不出星气。唯一的差别是,娜姐凶狠的进攻力,让人招架不了。八卦一句,正是在那届全运会比赛中,娜姐带着姜山见了家长,姜山的表现也很给力,拿下混双和男团两块金牌。

26岁 奥运中国红

2008年,李娜在大满贯赛场的表现不如川妹郑洁,不过在北京奥运会赛场上,穿着中国红战袍的娜姐初次体验了红得像火的日子。

那时的娜姐头发还没有染黄,还是招牌式的独毛根儿,戴着网球帽,身披中国战袍。由于首轮遭遇夺冠大热、

世界排名第三的俄罗斯猛女库兹涅佐娃,娜姐的奥运之路其实并不被看好,没想到,娜姐首轮就将库兹涅佐娃砍下,此后还战胜了志在必得的美国名将大威,最终闯入四强。

可能是那时连胜大腕,让娜姐积蓄了信心,之后的两年,娜姐终于全面爆发。

28岁 越变越有味

挺进大满贯决赛后,娜姐一时间如一把大火,“侵吞”了全国各大报纸、主流门户网站、电视台、广播体育版的头条,她也注定成为今年中国体坛最红的女一号。

澳网后回国的首次亮相,娜姐就很“应景”地穿着一身大红礼服,最抢眼的变化是娜姐的一头酷似陈鲁豫的招牌短发。更干练、更时尚的娜姐看起来更温柔、更大气了。但再次回到网球场,娜姐居然遭遇连败。

上周五回国参加某活动,娜姐的造型再次大变,一头短发变成了有点韩流的卷发,让娜姐多了几分知性女

人的成熟。一身杏色的小礼服,别致的开襟设计,再加上手上的豪表,娜姐怎么看,都有世界巨星的范儿。

十多年过去,娜姐的造型不断在变,成绩也越来越好,唯一不变的则是娜姐高兴时,露出20颗牙的豪爽大笑,而这也是娜姐真性情的体现。综合

»延伸阅读

李娜赴德训练

昨天,李娜前往德国,备战3月9日开始的北美皇冠系列赛,这是她法网前涨分的最佳时机。谈到澳网决赛后遭遇连败,李娜将原因归结为训练不系统。“澳网之后刚好赶上了春节,难得有时间一直在陪着家人,训练上不像之前那么有系统性了。”李娜表示,“对职业球员来说,这也很正常,在一个高潮后,通常会有一些低落,争取尽快度过目前的低潮期。”综合

F1首位华裔车手接受快报记者采访

董荷斌期待早日“扶正”

期待今年能圆梦

2011年是董荷斌加盟雷诺车队的第二个赛季,作为车队的第三车手,董荷斌最基本的职责是为车队试车,也就是参与赛车各项测试项目以及赛车和轮胎的调校,为正式参赛车手收集和积累可靠而有效的数据。此外,在F1赛季各站大奖赛的赛事期间,一旦正式车手因发生意外受伤或因其他原因无法出场时,第三车手必须以替补车手的身份参赛。“成为雷诺车队的试车手是一个实现梦想的过程,我今年的目标很明确,就是要成为正式比赛的车手。”董荷斌对新赛季信心十足,“我需要做的就是耐心地等待机会,也许就在这个赛季。”

事实上,回顾董荷斌的赛车生涯,连他自己也未想到将来有一天会成为F1赛车手,直到他进入宝马方程式时,他才意识到,成为F1赛车手不再是一个遥不可及的梦。这样的心理转变也让董荷斌的精神为之一振,他明白自己要付出更多的汗水,“我希望每天有36个小时而不是24小时。”董荷斌把所有时间和精力都挥洒在了不同的赛道以及体能训练上,如今,他距梦想只有一步之遥。



快报记者(右)和董荷斌

七岁就玩卡丁车

“小时候我很好动,父母给我买了一辆玩具自行车,就是后面多出两个小轮子的那种。我爱不释手,成天就骑着它。”讲到这里,董荷斌开心地笑了起来。

七岁时,董荷斌吵着要去公园开卡丁车。他的父母同意后,他高兴得又蹦又跳。“第一次开卡丁车,一共开了8分钟左右,但印象特别深。”七年之后,当董荷斌的父母终于同意拿出二万多荷兰盾替他买一辆卡丁车时,董荷斌还清楚地记得第一次开卡丁车的情形,“我非常镇静,坐进去很快就会开了,一点不害怕。”

从14岁到18岁,短短4年,董荷斌的卡丁车技术突飞猛进。但是因为经济原因,他参加的比赛还是不多。18岁

后,他开始尝试一些方程式赛车,由于表现出色,一些车队或是俱乐部都减免了他的许多费用,应该说,他的父母除了替他买了一辆赛车与一辆拖赛车的房车外,就没花多少钱。

征战F1后,对于董荷斌来说,和家人团聚成了一件极为奢侈的事情,所以只要是假期,他都会与家人呆在一起。“作为一名赛车手,我经常要四处参加比赛,很少有机会回家乡看看。其实每次回去都感觉很温暖。”董荷斌说。特派记者 唐浩杰(快报上海电)

»相关链接

竞猜F1,争当“最车迷”

昨天,中国唯一的F1权威杂志《F1速报》提速新七年活动在上海举行,F1雷诺车队第三车手、F1第一位华裔车手董荷斌前来助阵。

“提速新七年”推出了贯穿2011年赛事分站赛的竞猜活动,猜中任何一站的排位赛和正赛前三名的读者,就有望成为中国F1“最车迷”,获得在2012年赴欧洲站和车队总部现场考察的机会,同时获得5000元现金大奖。

特派记者 唐浩杰(快报上海电)



身穿雷诺车队赛车服,黑头发、黑眼睛、黄皮肤,如果忽略董荷斌的荷兰国籍和一口流利的英文,在大家眼前的就是一位地道的29岁中国帅小伙。

昨天,顶着“F1首位华裔车手”光环的董荷斌接受了快报的采访,他坦言,“今年我的目标很明确,就是要成为正式比赛的车手。”