

南京到高淳、溧水 力争年底开建轻轨

分别从机场线两站引出,2015年全部建成

昨天,地铁官方网站上正式挂出“南京城市轨道交通S1、S7线工程可行性研究、勘察及设计总承包项目招标公告”,首次披露南京到高淳、溧水轻轨的名字及走向。据介绍,这两条线与机场线有合有分,力争年底开建,2015年前全部建成。

两条新线均不进机场

按照原来的规划,南京到高淳、溧水线均从机场线的最后一站禄口机场站引出,但根据“招标公告”,这个规划显然已微调。

S1线(南京至高淳)从机场线的禄口新城北站分出,沿将军路、溧马高速、S243、宁高新通道、固城湖路、芜太路(S239)、东石固路布置,线路全长约57.1km,设站5座,平均站距11.4km。S7线(南京至溧水)则从机场线的禄口新城南站分出,沿将军路、S340、S123、溧水交通路布置,线路全长约36.4km,设站5座,平均站距7.3km。

南京机场线全长约34.9公里,路线南端起于禄口国际机场,终点位于高铁南京南站,沿线共设8座车站,初定为南京南站、正德学院站、佛城西路站、将军路站、秣陵站、禄口新城北站、禄口新城南站、禄口国际机场站。“从南京南站到禄口新城北站是共轨的,然后陆续分叉,建成后的样子就像‘树叉’。”昨天,相关人士告诉记者,目前两条线的具体站点还在考虑中,进度主要为6月底完成工可报告送审稿,7月~11月完成初勘及初步设计工作,12月完成初步设计评审、开展施工图设计工作,“力争年底开工。”

时速可能超100公里

根据环评公示,机场线列车采用最高时速为100公里的地铁车。有业内人士表示,作为市域快线南北主轴的一部分,机场线这样的车速或许有点慢了。昨天,记者从相关部门获悉,S1、S7线的时速设计

有可能与机场线一致,“因为毕竟有一段是共轨的。”

不过,地铁相关人士表示,“虽然国内的城市轨道交通最高时速都是100公里,但行驶中可能会超过,达到120公里,按这种时速来计算的话,南京到高淳估计半小时左右,到溧水时间更短,20分钟差不多了!”

S1线要穿越石臼湖

去年年底,宁高新通道开建,将建一座跨湖大桥直接从石臼湖上跨过去,这样能节省近20公里的路程。昨天,记者了解到,S1线将与该新通道捆绑跨越。如何捆绑?目前有两个方案,一个是岸上沿线地铁轨道“挂”宁高新通道一侧,穿越石臼湖时在石臼湖大桥中间;另一个方案则是轻轨全线都在宁高新通道一侧,包括穿越石臼湖。“具体哪个方案还在讨论中。”相关人士透露。

另外,记者了解到,S1线未来还可能延伸至安徽境内,直抵马鞍山。

快报记者 毛丽萍



制图 沈明

»这些出行信息也很有用

■地点 江北大道

■出行提示 将变身十车道

昨天,江北大道(浦口新城段)城市化改造工程开始环评公示。根据“公示”,这条路将变身十车道,成为江北新城的快速通道,也将成为青奥会水上项目的快速通道。年内就将正式开工。

江北大道(浦口新城段)起自宁合高速、龙华路、纬七路接线、浦珠路相交的龙华转盘,沿浦珠路向东,与万寿路交叉至七

里河,跨七里河,经石佛路、规划商务大街、中央大道绿廊,在定向河接规划纬三路过江通道接线。该路快速化改造主线采用城市快速路标准,双向六车道,辅道采用城市主干路标准,双向四车道。“主路不设红绿灯,辅路与周边路网相接。”市交通部门相关人士透露。

快报记者 毛丽萍

■地点 天元路

■出行提示 5月底完成拓宽通车

昨天,记者从江宁区交通运输局了解到,原计划10月底通车的104国道天元路段拓宽改造,将提前至5月底通车。改造后的天元路,变身双向10车道,主道为快速通道,时速80公里。这条路跟

宁溧路高架组合,成为南京南部去往句容的一条快速通道,因为高庙收费站已经撤除,走这条快速通道不用掏一分钱。

通讯员 陈志发
快报记者 毛丽萍

■地点 麒麟生态科技园

■出行提示 3条公交线路调整

记者从南京市客管处获悉,因麒麟生态科技园建南地块拆迁施工,自2月28日首班车起,公交90路、东上线调整,315路缩线运行。

90路,线路西段不变,东段改由首蓿园大街经光华路、友谊河路、西桐桥、高桥门、东麒路至宝善寺。315路,线路缩线至五百户西站,取消五百户东、土城头路、沧波

门、象山村、建南村富民广场等站点。东上线,线路改由东麒路、文汇路绕行,宝善寺路不再运行,线路绕行期间取消建南村、沧波门大桥、花岗、蛇盘等站点。

同时,315路、89路的“农副产品物流中心”定点班车取消,市民前往农副产品物流中心可乘坐90路到达。快报记者 鲍铭东

■地点 南河大桥

■出行提示 公交7条线路绕行

记者昨天获悉,因南河大桥需封闭施工,自3月1日首班车起,公交96路、169路、158路、153路、822路、福润班线、东井线进行调整。其中,96路、169路、158路、153路、822路、福润班线,线路改由205国道经凤台南路、河西大街,至泰山路路口后调头经纬九路立交回原线。东井线,改由凤台南路经纬八路立交、雨花南路、花神大道回将军大道运行(同东井线运行走向)。快报记者 鲍铭东

环湖路等多条道路围挡施工

快报讯(通讯员 宁交轩 记者 朱俊俊)最近南京多条道路围挡施工,会对市民的出行产生影响。交管部门发布交通管制措施,请出行的市民尽量绕行。

●经五路、营苑南路路口

经五路营苑南路路口西南角引水工程施工期间实行占道围挡,围挡后设置1条左右共用车道,同时非机动车采取由南侧人行道临时混行的方式组织交通,总工期26个工作日。

●玄武湖环湖路

玄武湖环湖路景观改造三期工程从和平门(神策门)开始,经火车站前广场南侧湖岸,沿湖滨公园至翠洲门结束,全长约2.2公里。施工范围仅限于环湖路两侧,总工期至今年5月1日前完工。任何车辆不得进入太平门--解放门--玄武门--和平门段及十里长堤内。

●珠江路北安门街路口

施工分别位于珠江路北安门街路口西口和北口,一个距珠

江路路口约80米,占用宽6米、长30米的机动车道,围挡后北侧路面设置2条机动车道;一个位于北安门街的距路口约12米,占用宽6米、长30米的机动车道,围挡后西侧非机动车临时上人行道通行,东侧路面设置5条机动车道(3进2出),余下2米宽的路面,供东侧非机动车通行。施工自2月28日起,工期90天。

●长江三桥施工路段占道通行

3月5日至3月31日,绕越高速因交通标志牌进行更换施工,需占用应急车道和一股行车道。具体施工路段及时间:

- 刘村枢纽:3月5日—8日
- 东善桥互通:3月9日—11日
- 南庄枢纽:3月12日—14日
- 殷巷互通:3月15日—17日
- 科学园互通和方山服务区:3月18日—20日
- 东山枢纽:3月21日—23日
- 开城路互通:3月24日—26日
- 麒麟枢纽:3月27日—29日
- 马群枢纽:3月30日—31日

南京电大直属开放教育学院

◆招生专业:▲本科专业:法学、工商管理、会计学、行政管理
▲双证专科:工商管理(企业经营管理方向、市场营销方向)、会计学(财会方向)、现代文员、行政管理
★2011年春季报名即将结束,欲报从速!
★报名地点:洪武路游府西街46号1楼招生大厅。
★咨询电话:025-84719045 ★网上报名: <http://kfjyxy.njtvu.edu.cn> (网上报名者应尽快到现场进行确认)

鼓楼电大 学历教育

公办学校 业余学习 本科(专升本、可授予学位):会计学、工商管理、行政管理、小学教育 成人高中 同时招生
教育部电子注册 专科:会计学、工商管理、行政管理、现代文员
报名及上课地点:湖南路82号(湖南路商场东侧) 电话:83211339、51900299

江宁电大本专科招生

2月底截止
本科:机械、土木、会计、工商、行政、法学等 专科:物流、工商、建筑、行政、会计等 培训:会计证、普通话、全国计算机等级、大学英语B级
国家学历 电子注册 咨询电话:52187219 上课考试地点:江宁电大 类别:开放本科、远程网络高等教育、成人业余高等教育

秦淮电大招生

公办学校 业余学习 专科:工商管理、会计学、法学、行政管理 报名地点:①三山街金沙井34号(三山街地铁站4号出口旁)
教育部电子注册 中央电大文凭 本科:工商管理、会计学、法学、行政管理 招生电话:86624886、52215507
秦淮区成人高考辅导班、会计上商证培训班、电工、焊工培训班(安监局指定培训单位)、成人夜高中同时招生。

中考合同制精品班

南京本地及苏北各县名校特高级教师、学科带头人、优秀中青年骨干老师组成强大的教师团队,精心打造小班化、分层次、滚动式

首家连续十年与学生签协议,承诺考取省重点名校的品牌办学机构。名师系统授课+学科专项答疑,辅导内容与中考题型完全吻合,考试时学生轻车熟路。连续九年取得中考辉煌成绩,高分学生云集,信譽有口皆碑。100%考取省重点,80%达到南师附中、金陵中学、一中分数线。成为名副其实的中考第一品牌。(招七、八、九年级学生,考试入学,签订协议)

高考名校本科冲刺班

高一、高二同步强化提高 高三考前强化,个性点拨
同步已学内容,巩固基础,扫除难点,强化弱项,名师个性化点拨,语数英综合冲刺,县中材料及时拓展加深,考试易得高分,提前适应高考要求。模拟,攻克难点,强化考试技巧,快速提高分数。

电话:025-84409401 86647551 13584088860 www.xsjedu.com.cn 新世纪教育
地址:①太平北路39-1号四楼(1912科对面) ②石门坎100号(部队大院内)