

出租车起步价仍为10元

油运价联动方案正在完善中,暂时不会征收燃油附加费

自上周日国内成品油出厂价上调,93号汽油首次突破7元大关后,苏州出租车收费标准是否会跟着油价上涨成为市民关注的话题。记者从苏州市客管处了解到,目前各相关部门正在深化和完善苏州出租车油运价联动方案,暂时不会征收燃油附加费或上调起步价。

连日来,不少网友对苏州出租车是否会涨价的问题展开了讨论。网友“帅的十分明显”认为政府会给出租车司机发放补贴,因此不会涨,而“qiong8520”也赞同这一观点,认为苏州起步价高于南京,在全省已算是“高价位”,在周边地区起步价才六七元时,苏州

起步价已达到10元/3公里,再涨价估计会让苏城人民心里过不去。但如果真出台了征收1元燃油附加费的相关政策,也有网友表示可以接受。

此次油价上调给出租车行业带来了怎样的影响呢?记者就此采访了强生出租车公司的陈经理。他说,油价上涨会促使

出租车行业成本增加,按照平均每天400多公里计算,每辆车一天一般耗油40~45公升,93号汽油由6.77元/升涨至7.05元/升,每天将多花12多元,一个月则多花费180多元,这给出租车司机们增添了不少压力。但由于油价变动较为频繁,司机们已不像刚开始时反应那么强烈,显得较为平稳。虽然油价上涨这一客观因素不可改变,但我们仍寄希望于政府,希望早日出台能妥善解决问题的油运价联动方案。”

原来的油运价联动方案也

出台过,现在正在进一步地深化和完善之中,正式确定后将尽快公布。”客管处出租科韩科长介绍道,为避免出现“油价涨,打车费涨;油价跌,打车费不变”的状况,相关部门正在深化完善油运价联动方案,将根据油价上涨的节点变化制定多套灵活应对方案,使其更符合出租车行业情况,尽量降低油价变动所带来的影响。韩科长还表示,自油价上涨以来,政府已对每辆出租车累计补贴7次,共计15000元/辆,此次油价上涨的补贴估计晚一些时间到位。

李晓惠

天气

春意渐浓 多锻炼防“春困”

气温一路上扬,昨天苏城最高气温达到了16.3℃,春的脚步越来越近。初春乍暖还寒,季节在交替过程中,我们常会感到疲惫无力、打不起精神,这就是俗称的“春困”。春困虽不属于病态,但疲惫的精神状态给工作生活都会带来不利的影响。专家建议,消除春困最好是采用有氧运动,如慢跑、普拉提、瑜伽、太极等锻炼形式。这些运动能加快人体的新陈代谢,增强免疫力,增加机体和脑部的供氧。例如普拉提,它能锻炼普通有氧运动难以锻炼到的身体部位。久坐造成的肩痛、腰酸,或是肌肉不适等问题,都可以通过普拉提来改善。

根据苏州气象台的预测,今天多云,早晨前后局部有雾,最低气温6℃左右,最高气温18~19℃,东南风3~4级,汽车清洁指数2级,短期天气较好,适宜清洗车辆。

王玲玲

今日周边城市天气

昆山:多云,东南风3-4级,18~8℃
常熟:多云,东南风3-4级,18~8℃
吴江:多云,东南风3-4级,18~8℃
太仓:多云,东南风3-4级,18~10℃
张家港:多云,东南风3-4级,18~8℃
上海:晴转多云,东南风3-4级,18~9℃

维权

消保委将规范 “会员预付费”制度

昨天,苏州市消保委常务副主任李晓林透露,3月15日国际消费者权益日”即将到来,市消保委将在3月份举行一系列活动,引导广大消费者建立科学的消费理念,加强监督企业诚信经营。

据苏州消保委最新统计数据显示,随着会员制消费制走俏各消费领域,“预付费”广泛出现在健身、美容、餐饮、洗衣等行业,然而有些经营者擅自变更服务承诺或拒绝履行服务承诺、经营单位退市后持卡消费者权益无法得到保证等情况频频发生,使得消费者蒙受巨大损失。据统计,2010年涉及预付款消费纠纷就达47件,已经成为目前消费投诉的热点。对此,消保委相关人士表示,将于近期召开预付费消费卡规范管理新闻发布会,指导经营者切实履行法定义务和社会责任,规范预付费消费卡发售行为,促进相关服务行业的规范发展。

王怡然

招聘

万达广场 周六有专场招聘会

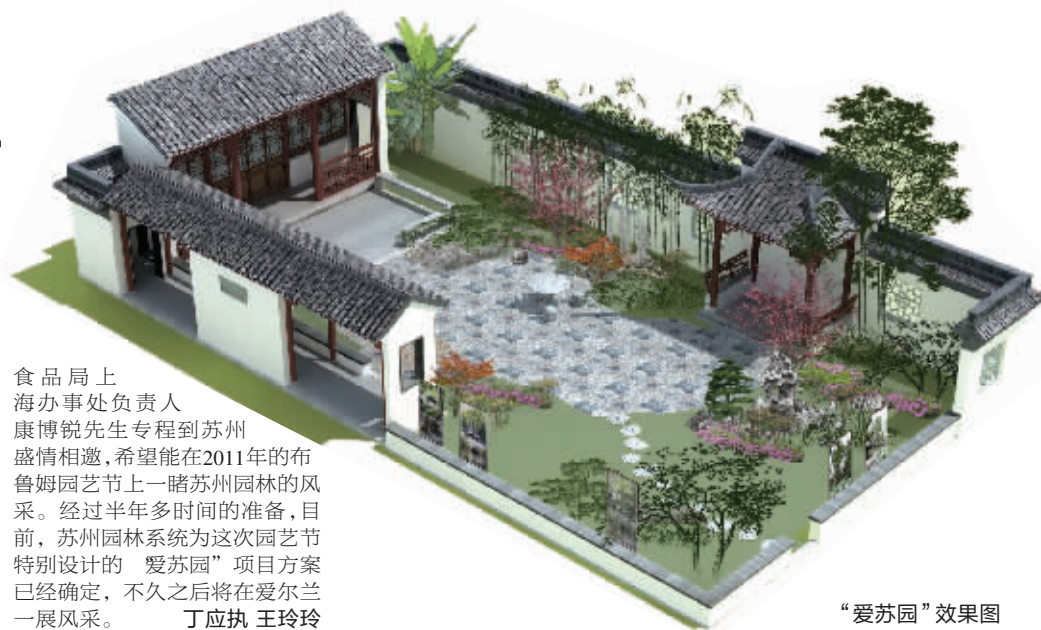
为深入开展以“真情相助,和谐就业”为主题的2010年“春风行动”,进一步做好农村富余劳动力转移就业工作,满足进城务工人员求职就业和区域企业招聘用人的需要,缓解平江区就业中存在的结构性短缺问题,平江区人力资源和社会保障局联合万达广场举办“平江区春风行动”暨万达广场专场招聘会”。此次活动将有50余家企业进场招聘,提供就业岗位1500余个,以商贸、服务业岗位为主。时间:2月26日(周六)9:15-12:00;地点:人民路3188号万达广场;咨询电话:69351261;联系人:徐先生 郭先生。查询网站:平江人才网http://www.pjrc.org.cn/。

王斌 王玲玲

“爱苏园” 将亮相爱尔兰

记者昨日获悉,受爱尔兰农业部、国家食品局邀请,苏州市园林和绿化管理局将代表苏州市政府,参加2011年6月在爱尔兰都柏林举行的第五届布鲁姆国际园艺节。届时,近200平方米的苏州园林“爱苏园”将亮相园艺节展览场地凤凰公园。

据介绍,布鲁姆园艺节自2007年开始举办,每年一届、为期三天,是爱尔兰重要的园艺、娱乐和家庭聚会的博览会。在拥有400万人口的爱尔兰,2010年的第四届布鲁姆园艺节共吸引了6万名参观者,展出了24座花园,受到爱尔兰国内外众多媒体的关注和报道。去年7月,爱尔兰



食品局上海办事处负责人康博锐先生专程到苏州盛情相邀,希望能在2011年的布鲁姆园艺节上一睹苏州园林的风采。经过半年多时间的准备,目前,苏州园林系统为这次园艺节特别设计的“爱苏园”项目方案已经确定,不久之后将在爱尔兰一展风采。

丁应执 王玲玲

“爱苏园”效果图

苏州市区将出台河道管理办法

东方威尼斯 打造“水天堂”

2942条河道构成 “东方威尼斯”

苏城河道纵横,历史上称之为“双棋盘格局”“六横十四纵两环”的水网体系。随着经济社会的快速发展,城市建设步伐的不断加快,苏州市区范围也不断扩大。据有关部门统计,目前,苏州市区共有各级河道2942条,俨然一个威尼斯水城,其中平江、沧浪、金阊三城区有大小河道近200条,长度200余公里。

但河道多了,面临的问题也

住家船、拾荒船等 不得进市区

由于苏州市区河道众多,纵横交错,各类船只在内航行、停泊。为了恢复河道的整洁、干净、有序,相关部门在船只管理上提出了具体要求。

《办法》指出,水利(水务)部门的主要工作职责是加强口门控制,

河道管理范围内 严禁人为污染

《办法》还明确划分出了河道管理范围,指出有堤防的河道管理范围为:两岸堤防之间的全部水域、沙洲、滩地(含可耕地)、堤防、防汛通道、护堤地;无堤防的河道管理范围为水域、沙洲、滩地及河口两侧各五至十米,或者根据历史最高洪水位、设计洪水位确定。城区河道的河道管理范围以规划蓝线作为控制。

苏州素有“东方威尼斯”之称。然而,近年来一直让苏州人自豪的河道水环境却频频拉响警报。为了加强河道管理,改善城市水环境,《苏州市区河道长效管理办法(草案)》(以下简称《办法》)日前在网上公示,公开征求社会各界意见和建议。该《办法》明确了河道管理的责任划分,加强了对无证船只的控制,严禁河道的人为污染等。

就相对多了。目前,苏州市城区河道长效管理存在比较突出的问题有:城乡接合部河道缺乏有效监管,导致该区域环境失管现象严重,市民意见较大;河道及周边区域管理责任划分不明确,容易出现扯皮现象等等。

《办法》细化明确了主管部门的工作职责:苏州市水利局是市区河道长效管理的行政主管部门,负责市区河道长效管理的

住家船、拾荒船等无证船舶不得进入市区河道。明确旅游部门加强对旅游船只的管理,渔业部门加强对捕鱼船的管理,规范捕捞证的发放管理工作。同时,河道水面上禁止新建、改建、扩建餐饮船,对已有餐饮船组织搬迁、取缔。

除禁止围垦河道之外,在河道管理范围内,草案明确禁止了11类活动的进行:堆放、倾倒、排放各类废弃物以及易燃易爆和含有放射性、有毒有害化学物质等危险物品;盗伐、擅自砍伐护堤、护岸林木;擅自堆放物料或者搭建各类建筑物、构筑物;损毁河道堤防、护岸、涵闸、泵站等水利工程设施以及通讯、照明、水文、水质监测测量等设施;超标

监督考核工作;市容市政负责河道沿线的环境卫生管理;财政部门负责落实河道管理资金;旅游部门负责旅游船只的监督管理,以及旅游码头的卫生保洁;此外,渔政、交通运输、园林绿化等行业,行政主管部门依据各自职责共同做好市区河道长效管理工作。各区政府、区管委会水行政主管部门对辖区河道长效管理工作实施监督考核。

此外,为了保证城区河道的行洪需要,保证河道及周边的整体环境,《办法》中第十七条对河道内设置养殖围网进行了明确规定,规定主要行洪、排涝河道内禁止从事网箱、围网养殖和设置各类渔具。

排放各类污水;其他影响防洪安全和破坏河道水环境的活动;倾倒垃圾、粪便或者丢弃其他废弃物;洗刷马桶、痰盂、油类容器、腐臭物品及污染水体的器具、车辆;直接排放生活污水;直接排放餐饮业和经营性宰杀畜禽、水产品的污水、污物;在城市建成区、开发区和镇区范围内的河道擅自停放船舶。

陈泓江 陈莹