国家惠民节能车型推广目录公布

V3菱悦10款车型悉数上榜

近日,由国家发改委、工信部、财政部三部委联合颁布的全国“节能产品惠民工程”节能汽车推广目录公告中,东南汽车V3菱悦申报的10款车型全部上榜,一次性获得“大满贯”,出色的低碳表现再次得到验证。近期消费者前往东南汽车全国各地经销商店头购买V3菱悦节能车型,可以获得每辆3000元的国家补贴。

据了解,此次获批的10款车型涉及V3菱悦MT以及CVT多款车型,在动力上,新V3菱悦采用三菱全铝4A91 1.5L MIVEC发动机,该发动机是三菱目前在全球最先进的小排量发动机,采用MIVEC可变气门正时技术及DOHC双顶置凸轮轴结构,最大功率88KW,最大扭矩达到了143Nm/4000rpm,用较低的油耗实现充沛的动力输出,是实现高效低耗的最大功臣。

东南汽车2010年全年产销量均超过12万辆,销售收入突破90亿元,税利7亿元,连续两年屡创历史新高。未来三到五年,随着东南汽车三期厂房建成投产,东南汽车最大年产量将提升到50万辆。

郑州日产CDV家族全系进入

帅客新国Ⅳ正式开售

2月16日,郑州日产旗下城市多功能商用车帅客正式推出新国Ⅳ排放车型,同时,原有国Ⅲ及国Ⅳ车型将停止生产及销售(原有商用型除外)。在经过一系列技术升级后,帅客也成功迈入了国家节能惠民工程目录,为广大消费者提供了更多购车选择。

帅客新国Ⅳ排放标准车型在原有国Ⅲ和国Ⅳ车型基础上,进行了燃油优化,采用更加先进的技术手段使发动机得到改善,百公里综合油耗由之前的8.2L降至7.7L,从而达到了国家节能产品的标准,正式进入了国家节能惠民工程目录。消费者到店购买时,将能得到3000元的返还补贴。除此之外,帅客新国Ⅳ排放车型在技术细节方面的提升更为消费者带去了长期的经济效益。值得一提的就是新车型的驱动升级使得油耗降低,在长期使用过程中将为消费者节省更多的燃油开支。同时,新的驱动技术又保证了车辆良好的动力性能。

此前,郑州日产国际化CDV NV200已于2010年12月进入国家节能惠民工程目录,并于今年1月1日推出升级版尊雅型车型。如今,随着帅客新国Ⅳ排放车型也被正式纳入节能目录,郑州日产旗下CDV家族车型均已开始享受国家优惠政策。

德展示未来汽车驾驶新概念

利用手机把停在停车场里的汽车“叫”过来;利用无线传感技术实现汽车和交通灯之间的“对话”,从而低油耗地控制车速……德国航空航天中心交通系统技术研究所专家日前展示了他们正在开发的一系列汽车驾驶和交通管理新概念技术,其目的是使未来汽车行驶更安全,更环保。

在日前举行的一个汽车技术研讨会上,这家位于德国城市不伦瑞克的研究所设立了特殊装备的实验场,并展示了一辆集一系列汽车驾驶和交通管理新概念技术于一身的测试车。这辆名为FASCarII的测试车装备了可以辨别车道、物体、障碍物和测定前车车距的传感器及定位系统。

ASCarII测试车另一个特别之处是装有特殊的无线通讯系统,可与同样装有无线传感装置的其他车辆和交通信号灯等交通设施进行数据交换,以帮助驾驶者尽可能实现一路绿灯。其工作原理是交通信号灯通过无线信号把红灯或绿灯的剩余时间传送给汽车,而车内交通信号灯辅助系统经过计算给出建议速度,驾驶者在通过交通信号灯之前可根据建议适当调整车速,从而避免急刹车或贸然加速,并达到节油目的。

某些特定情况下,FASCarII测试车可实现自动驾驶,比如自动沿车道行驶,与前车接近时自动决定跟随、变道或停止。该车还可以提高停车便利程度。通过在车上和智能手机上安装一套特殊定位系统,驾驶者用手机呼叫座驾,测试车就会自行从车库中驶出。

据新华社柏林2月15日电

新嘉年华连获最高安全评级

继获得欧洲E-NCAP和澳大利亚A-NCAP碰撞测试五星佳绩后,持续热销的新福特嘉年华凭借其全面的安全设计、先进的安全技术、一流的制造工艺在中国的C-NCAP最新一轮碰撞测试中,获得五星安全评级,再次证明了这款全球小车拥有同级中领先的安全性能。上月,福特嘉年华在欧洲的销量突破一百万台。