

未来战士

意大利超跑制造商帕加尼(Pagani)近日正式发布了全新Huayra超级跑车。这款新车将会在日内瓦车展上正式亮相,其售价867030英镑,约合907.5万人民币。全新车型外观部分特征延续着Zonda风之子的设计风格,如外露的四眼大灯,叶片一般的外后视镜,低矮流畅的车身线条,还有尾部中间趾高气扬的四根排气管。当然Huayra也有创新的地方,如类似奔驰SLS的上掀式鸥翼车门,像是飞机机翼般可左右分别调节的上翘尾翼等。全新的Huayra动力采用了来自AMG的6.0L排量V12双涡轮增压发动机,其最大输出功率高达522kW,峰值扭矩更是高达1000Nm。与之匹配的是一部7速序列式变速器,横置于发动机之后。得益于大量的碳纤维材料,这款新车的总重为1350kg,百公里加速时间仅有3.3秒,极速可达370km/h。



» 老生常谈

有车之福

一天,有人很深沉地问我“怎样才算幸福”。

我吓得没敢正面回答。

这个看似简单的问题被无数人问了千百年,必然深藏玄机。

于是,我也玩了一把深沉:第一,幸福与否关乎你的主观感受,与别人无关;第二,幸福感是相对的。

你就看看满大街跑的车吧,什么品牌的都有,什么配置的都有,什么价钱的都有。

但每个车主都能找到属于自己的那份幸福感。

开豪车的人所拥有的那份幸福,你或许无法体会。

同样,一个廉价二手车车主的幸福感,豪车车主也未必理解。

不同的世界,幸福的阈值也不一样。

幸福的起点或许一样,终点却各不相同。

虽然,我们希望幸福没有终点。

当你终于攒够了钱,可以拥有一辆属于自己的汽车时,你是幸福的。

可有钱也不让买车,得先去摇号或者竞拍牌照,幸福立刻打折。

幸好我们还不用摇号。虽然多交了钱,却提到了现车,唔,够幸福。

什么,单双号限行?还要交拥堵费?幸福遭到疯狂甩卖。

还好,这些都是外地的事,是将来的事。

眼下我们还是幸福的。

可是,飞涨的油价却像阳光普照,让你无处躲藏。

这两天,我的邻居们占领了部分公共道路和绿地,给自己划出了停车位。

终于有地方呆了,还不用交钱,真幸福。

只是,这样的“幸福”不知能维持多久。

常青

新一代全境界SUV 全新进口Jeep大切诺基

17年前,第一代大切诺基首次将豪华配置、越野性能和公路能力集于一身,从而开创了全尺寸豪华SUV这一细分市场。

2010年11月,Jeep旗舰车型——全新Jeep Grand Cherokee大切诺基以“全境界SUV”之姿于中国首发,共引入了3.6升、5.7升两种排量选择。作为第一款完美兼备优异公路驾驶和越野性能能力的进口全尺寸豪华SUV,全新Jeep大切诺基凭借出色的全路况性能,为新一代全尺寸豪华SUV树立起崭新标杆。

为什么已是越野之王,却还要全面提升弯道驾驭乐趣?为什么不!

在公路性能上,全新的Unibody超高刚性承载车身提供了一流的宁静度与行驶稳定性。车身采用世界一流优质钢材,整车密布着逾5400处焊点,更使用了超过3700毫米的电弧焊,100米的结构胶来加固焊接。高水平的制造工艺,使得车身的抗扭刚度提升为原来的145%,高于同级众多竞争对手。此外,全新Jeep大切诺基配备了领先的Quadra-Lift四轮独立空气悬架系统,使驾驶者得以体验响应迅速且精准的操控乐趣,乘客也可以享受到媲美轿车的舒适乘坐感。

在越野性能上,其继承了极致的Quadra-Drive和Quadra-Trac两种四驱系统,Quadra-Trac全时四驱驱动系统,拥有同级车型中最为强悍的双速全时

主动式分动箱,配有电控离合器组件,同时联合多系统控制,保证强劲的通过能力,使得全新Jeep大切诺基甚至拥有单轮突破困境的绝技。而Quadra-Drive智能全时四驱系统则在前者基础上,加装了后桥电子防滑差速器(F LSD),确保高速行驶中更高的扭矩输出,获得更强的抓地力和过弯稳定性,提供更强四驱牵引力,从而带来超乎寻常的行驶乐趣。

在全路况性能上,丰富的Select-Terrain全路况模式自选系统将车辆的公路与越野性能发挥到极致,该系统集成了多种路况模式选择,驾驶者只需轻触中控台上的按钮,对应的优化控制就被启动,自动调节扭矩分配和车身控制,即刻获得在各种路况条件下的精确驾驶体验。

为什么满载尖端科技,却还要保持传统的手工艺?为什么不!



全新Jeep大切诺基内饰大量采用软质材料遮盖包裹,触感轻柔之余,车厢内的安静程度也因此大大增强。Nappa真皮座椅,配以精致的缝制线条装饰,流露时尚质感;真皮包裹的实木方向盘也采用了全手工缝制。

全系的前排座椅均带有12向电动调节带加热、记忆、通风功能,同时车辆还配备了免钥匙

启动系统、温感式双区自动空调系统、带记忆功能防眩目可加热电动后视镜、CommandView全景天窗带一键式启动电动遮阳板等高科技含量的豪华精湛配置;而6.5寸彩色触摸屏DVD音响系统,带可视倒车影像功能的导航系统,Alpine高级九扬声器带低音炮车载音响等娱乐配备,更将为纵横无羁的驾乘体验再添更多乐趣。

全新Jeep大切诺基整车设计采用了流畅、动感的流线设计,又巧妙融合了Jeep家族的经典标志性特征。源于第一代Jeep车型的七孔进气格栅,配合内圆外方的双氙气高强度前大灯,内嵌王者霸气、锐利的高腰线设计配合经典的短前后悬和略有棱角的梯形轮眉,动感且富有力度。车身多处采用镀铬装饰,整体精致感呼之欲出。车尾配有全新的电动尾门,开启、关闭只需一键操作,更为方便省力。

为什么已经力贯山河,却还要致力于高效能动力革新?为什么不!

全新研发设计的Pentastar 3.6升V6发动机的功率和扭矩都大大提升,分别达到210KW和347N·m,相当于市场上常规的4.0升排量的发动机;但得益于可变气门正时(VVT)的运用,燃油消耗却大幅下降。

而传奇性的全球十佳发动机5.7升V8发动机经过重新调校后,其功率和扭矩分别达到259KW和520N·m,足以满足那些迷恋澎湃动力的消费者。

为什么早已无所畏惧,却还要加载超过45项的安全科技?为什么不!

全新Jeep大切诺基不仅以崭新设计改良的车身结构,达到五星碰撞要求,更以全面装载的主动安全系统以及被动安全系统,让安全防护至臻完善。

全新Jeep大切诺基在主动防卫系统方面不仅以自适应巡航系统(ACC)领先同类,更以电子稳定控制系统(ESC)、电子防侧滚系统(ERM)

上坡启动系统(HSA)、防抱死制动系统(ABS)、牵引力控制系统(TCS)等多项防护系统为您奉上全方位智能体验。而被动安全系统方面则全系标配7大安全气囊,第一时间应对各种突发状况,前排座椅主动式安全头枕,悉心护卫您身体最脆弱部位,让安全驾驶与畅享享受时刻相伴同行。



全新Jeep Grand Cherokee大切诺基现已宣布售

2010年12月16日,克莱斯勒(中国)汽车销售有限公司宣告了Jeep旗舰车型全面登陆中国市场。全新Jeep大切诺基将引入3.6升、5.7升两种排量,并推出7款不同配置车型供消费者选择,售价为539,900-789,900元。Jeep大切诺基,再一次以舍我其谁的开拓姿态,定义豪华SUV的全新境界,再次逾越时代的高度。

400-6500-118 www.jeep.com.cn

Jeep
凌驾自由

