

中共中央政治局召开会议,讨论政府工作报告和“十二五”规划纲要草案

今年保持物价总水平基本稳定,进一步扩大内需

据新华社北京2月21日电 中共中央政治局21日召开会议,讨论国务院拟提请第十一届全国人民代表大会第四次会议审议的政府工作报告稿和审查的中华人民共和国国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要草案稿。中共中央总书记胡锦涛主持会议。

会议对“十二五”规划纲要草案提出的“十二五”时期我国经济

社会发展的主要目标、战略重点、重大举措等进行了讨论研究。会议强调,“十二五”时期,要推动经济发展再上新台阶,加快转变经济发展方式和调整经济结构,大力发展社会事业,扎实推进资源节约和环境保护,全面改善人民生活,全面深化改革开放,不断加强政府自身改革建设,使我国综合国力有更大提升、人民生活有更大改善、国

家面貌发生更大变化。

会议强调,2011年是“十二五”时期开局之年。我国发展面临的形势仍然极其复杂。我们要保持清醒头脑,增强忧患意识,努力做好今年各项工作,为“十二五”时期发展开好局、起好步。要保持宏观经济政策的连续性、稳定性,提高针对性、灵活性、有效性,继续实施积极的财政政策

和稳健的货币政策,处理好保持经济平稳较快发展、调整经济结构、管理通胀预期的关系,防止经济出现大的波动。要保持物价总水平基本稳定,进一步扩大内需特别是居民消费需求,巩固和加强农业基础地位,加快推进经济结构战略性调整,大力实施科教兴国战略和人才强国战略,加强社会建设和保障改善民生,大

力加强文化建设,深入推进重点领域改革,进一步提高对外开放水平,加强廉政建设和反腐败工作。全党全国要在以胡锦涛同志为总书记的党中央领导下,紧紧抓住历史机遇,勇敢面对各种挑战,开拓进取,团结奋斗,扎实工作,努力实现“十二五”时期良好开局,把中国特色社会主义伟大事业继续推向前进。

南京出租车“加2元”方案已上报预计下月实施

油价联动机制也将修改:3个月“观察期”可能取消

油价涨,加快了南京出租车油价运价联动机制启动的步伐。昨天记者从相关部门了解到,出租车“再加一元”申请已上报市政府。预计下个月,市民打车要多掏一元钱。

为了减缓油价上涨对市民的哥带来的影响,现行的出租车油价运价联动机制也面临修改:油价补贴滞后,应对办法有望被列入其中;如果油价跌落启动点,取消燃油费可能不用“观察”3个月。

□快报记者 鲍铭东 沈晓伟

[方案]

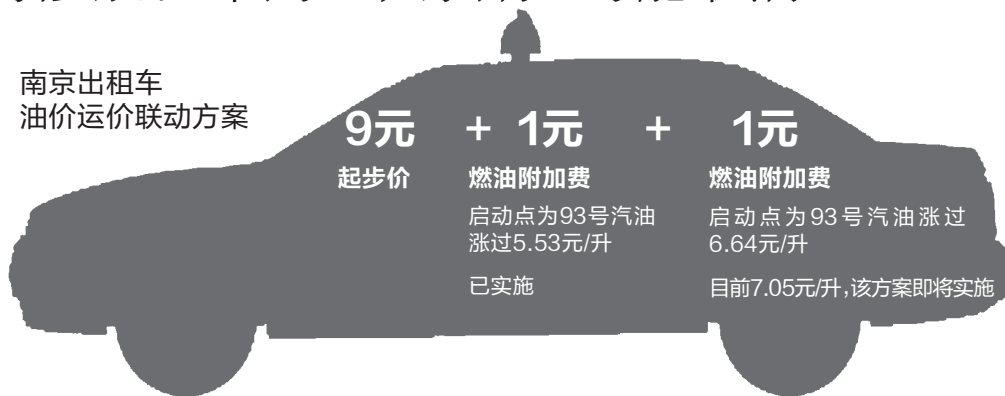
“9+1+1”即将出台

昨天是油价上调后正式上班的第一天。物价和客管部门研究并达成一致,向市政府联合上报了出租车运价“再加一元”的申请,“如果审批顺利的话,这几天有可能会出台。”

按照目前南京的出租车油价运价联动机制方案,93号汽油涨过5.53元/升后,开始启动“9+1”元方案,加收1元燃油附加费。当93号汽油达到6.64元/升时,可以启动“9+1+1”方案,即可加收2元的燃油附加费。

早在去年10月下旬上调油价时,许多出租车司机就反映,“油钱贵了,却没涨到‘再加一元’的标准。”多出来的钱只能司机自己掏。2010年12月22日,93号汽油的价格调到6.77元,已经超出6.64元/升的“红线”0.13元。尽管当时“再加一元”的申请被旋即上报,但市政府出于稳定物价的考虑,决定如

南京出租车
油价运价联动方案



果短期内油价没有继续上涨,还是维持原来的收费标准。

间隔不过2个月,上周六傍晚国家发改委的一则涨价通知就此打破“暂不上调”。至此,油价已足足超出“红线”0.41元。

[释疑]

超过“红线”为何迟迟不涨?

“油价涨,各项开销就加大了,希望能早点调整运价,否则有点吃不消。”的哥田师傅告诉记者,客管部门测算,油价每上涨0.1元/升,对应每辆出租车一个月就增加108元开销。现在油价超出“红线”0.41元,相当于每个月开销多了约450元。

据了解,上次成品油调价后,客管部门就向物价部门提交了相关调整运价方案的报告,即便此次油价不涨,南京出租车运价上涨也是迟早的事,因为油价已经超过了油价运价联动的调价触发点。

对此,相关负责人表示,之所以一直迟迟没有调整运价,也是在等国家相应油价补贴政策的到位,这样也是为了给消费者一个公平,“如果马上调价,那等于油价上涨的费用都是由消费者承担。”

去年发放的两次油价补贴以及前年发放的一次油价补贴,补的都是2009年度的,2010年度的补贴还没有下来。运价调整的问题也一直没有确定。因为按规则,运价不调,要核算出租车的运价成本,其中还得剔除油价补贴的钱。由于补贴一直下不来,这笔账也就没法算。据悉,主管部门近期还将对2009年修订的出租车油价运价联动机制进行修改,将补贴滞后的应对办法考虑进去。

[最新]

3个月“观察期”可能取消

有人关心,如果哪天油价降了,那这燃油附加费何时取消?按照目前文件规定:在收取燃油附加费后,将随之观察三个月,在这三个月内加权平均测算油价。如平均价低于启动点,即停止收取燃油附加费;如平均价仍高于启动点,则延长观察期。

不过,有关人士昨天透露,3个月观察期这一规定可能将于近期内取消。这意味着:今后如果油价跌落到6.64元以下,将不需要等待3个月,这多加的一元将立刻取消。

热点回应

“10+1”暂不实行

虽然9元起步价这个“老传统”暂时不会有变动。但增加的两元燃油附加费,毕竟属于“临时收费”性质。按照规定,如果油价降到一定水平,则取消收费。但参照目前的形势,中国能源网总监韩晓平认为,受国际油价大环境的影响,今年国内成品油价格也将不断攀升。再结合普遍上涨的物价,有业内人士得出这样一个结论:汽油降回5.53元以下的可能性微乎其微,原先的1元燃油附加费并入起步价的时机已经成熟。

一家出租车公司负责人还从司机和乘客的便利角度提出,“现在还没有两元的手撕发票,本来撕一张发票对乘客和司机而言都嫌麻烦,撕两张岂不更加繁琐?”

不过,出租车起步价属于政府定价的范畴。如果收费价格有调整,需要召开听证会、启动多方调研等一系列严格流程。这需要一个相对较长的周期。面对涨得厉害的油价,出租车行业显然“不能再等”。对此,有关人士表示,“这些我们也都在考虑,但目前落实‘9+1+1’是最要紧的。‘并价’要等到这个落实后再研究。”

教育

江苏今年只能办这十项中小学竞赛

任何竞赛成绩均不享受加分

快报讯(记者 谢静娟)昨天,江苏省教育厅公布了今年通过审核的中小竞赛活动项目,一共有十项竞赛(见下表)。除此以外,江苏省范围内的中小竞赛不再参加其他任何全国性的竞赛活动。

昨天,江苏省教育厅还表示,今年将继续严格控制面向全省中小学生的各类竞赛活动总量,小学阶段不举行面向学生的学科类竞赛活动。未经省教育厅批准,各地教育行政部门和学校不得擅自组织面向中小学生的各类竞赛活动,也不得组织或动员中小竞赛参加非学历教育机构举办的以(夏)冬令营等各种名义的各类学科竞赛活动。另外,经过教育厅批准的各类竞赛活动,也必须遵循学校与学生自愿参加的原则,任何单位和个人不得以任何名义强行要求学校和学生参加竞赛活动。竞赛活动也一律不允许收取活动费、报名费或其他各种名目的费用,不得推销或变相推销相关资料、书籍或学生用品,不得以赛促销,以赛代销。任何竞赛成绩不得与升学挂钩,不享受高考、中考加分待遇。

教育厅昨天还公布了举报电话,如果发现违规组织竞赛活动的情况,请拨打025-83335611与教育厅基础教育处联系。

附:2011年全省中小学竞赛活动项目

- 1、第二十三届国际科学与和平周全国中小学生(江苏地区)“金钥匙”科技竞赛
- 2、第十一届青少年电子技师认定活动
- 3、第十八届青少年科技模型竞赛
- 4、第十六届珠算式心算能力比赛
- 5、第十一届中小学生学习健康教育(网络)知识竞赛
- 6、第十届“中学生与社会”作文大赛
- 7、第十一届中学生作文大赛
- 8、第十届领航杯中学生英语口语电视比赛
- 9、第五届中小学习硬笔(软笔)书法展示赛
- 10、第五届中小学生学习诗歌诵读竞赛

江苏今年将招收免费本科男幼师

快报讯(记者 谢静娟)去年开始,江苏首次招收300名五年制免费男幼师。前不久有消息传出,今年江苏在此基础上增招100名本科男幼儿教师。昨天,江苏省教育厅师资处相关负责人透露,江苏的确有此计划,正在进行调研,相关政策及招生计划预计在四五月公布。

昨天,江苏教育学院学生处的陆老师告诉记者,“从往年的情况来看,男生报考学前教育专业的愿望一直不是那么强烈,去年招了三名男生,只有两名来学校报到,目前学校学前教育专业还没有男毕业生。”

»相关新闻 800公里以上90元,800公里(含)以下50元

国内航线今起上调燃油附加费

快报讯(记者 毛丽萍)在发改委上调国内航空煤油出厂价格之后,国内民航燃油附加费也随之上涨。昨天,记者从携程旅行网获悉,他们已陆续收到国航、东(上)航、厦航、川航等多家航空公司通知,今起国内航线燃油附加费将正式上调。国航、东(上)航、厦航、

川航、山航、西部航空、昆明航空、深圳航空、山东航空、大新华航空等航空公司发出通知称,自2011年2月22日零时(含)起(以出票时间为准),800公里(含)以下航线每位旅客收取燃油附加费由40元调整至50元,上涨25%;800公里以上航线每位旅客收取燃油附加费由70元上调

至90元,上涨28.6%。

另外,按成人普通票价10%计价的婴儿免收国内航线旅客运输燃油附加费;享受按成人普通票价50%计价优惠待遇的革命伤残军人、因公致残的人民警察及儿童(含无成人陪伴儿童),国内航线旅客运输燃油附加费实行减半收取,即

800公里以上航线收取50元,800公里以下(含)航线每位旅客收取30元。

据悉,2011年2月22日前已出票国内航线客票不再补收燃油附加费。出票日期在2011年2月22日之前的客票在2011年2月22日(含)之后改签乘机,不需补收燃油附加费。