

# 献血纪念品是“三无”产品?

## 血站回应:纪念品信息未印全,但均由正规中标单位提供

“无偿献血时血站赠送的纪念品是‘三无’产品!”近日,在苏州当地某论坛,一篇指责血站赠送“三无”纪念品的帖子引来了众多网友关注,发帖者称该情况已存在多年,却一直没有解决。昨天,记者前往苏州市中心血站进行了实地采访。

### 现场: 不少礼品未标生产商

上午10点半,在市中心血站二楼大厅西侧的礼品柜记者看到,纪念品按200毫升、300毫升和400毫升3个献血量划分,有毛巾、陶瓷杯、雨披、不锈钢保温杯等,大部分包装上都标注了使用说明、生产日期等,但缺少“生产厂商”,仅印上了诸如“苏州舜天文化礼品有限公司”等礼品供应商的名字。一件“永霸”牌纪念品雨披包装袋上除印了“时尚轻便,经久耐用”及无偿献血的宣传标语外,生产厂商、厂址、使用说明等均未标出。不过工作人员表示,产品为正规商品,他们目前还没有收到相关投诉。

### 献血者: 纪念品像地摊货

“感觉纪念品的确不怎么样

……”昨天谈及纪念品,刚献血的张女士和同事姜女士颇有感触。她们两人当天是特地请假过来的,张女士是第7次献血了,她拿到了一把多用途小刀,但除包装上印的礼品供应公司地址、联系方式外,再无其他,甚至连说明书也没看到。姜女士的手电筒尽管有使用说明和生产日期,却找不到生产商。

张女士坦言:“说实话,这些东西做工粗糙,就好像地摊货。”张女士说,她们前往献血不是奔着礼物而来,但收到如此信息不完整的纪念品还是很郁闷。“其实我们更看重纪念品的纪念价值,最好是精致一点东西,至少不能来路不明吧。”在采访中,其他献血者也表示了类似想法。

### 血站: 纪念品均由中标单位采购

“纪念品是由正规中标单位提供,肯定不是‘三无’产品。”

面对市民对献血纪念品的质疑,苏州市中心血站相关负责人做了解释。据介绍,该中心所有纪念品都是由正规礼品公司采购,这些公司是通过社会公开招标选定,目前大约有8家。“采购来的产品我们将进行检查,一旦发现有质量问题会立即退回。”该负责人说,赠品多是小物件,几十件包装在一个箱子中,而商品信息往往只印在大包装箱上,从而导致了单个小纪念品信息不全。该负责人表示,他们会考虑与供应商协商,今后在赠品包装上印上完整的产品信息。

至于纪念品做工问题,苏州市中心血站站长方振单坦言实属无奈。他说,血站向各大医院提供血液仅收取储藏、检验等费用,因此血站用于购买纪念品的资金并不多,一般单个纪念品的价格仅在10至40元之间,他希望广大市民能理解其中的难处,继续支持无偿献血事业。

何寅平 蒋文龙 文/摄



纪念品只有礼品公司的信息,而很少有产品本身的信息

### 热血倾注 “第二故乡”

2月20日,在武警苏州市支队新训大队,200多名武警新兵走上献血车,用自己青春的热血向“第二故乡”献爱心。 陈泓江 周显波 摄



### “蕪”和“蘇” 哪个才正确?

回应:广告牌还得用规范汉字“苏”

昨天,网友“天冰001”在苏州一论坛上发帖称,吴中东路和东吴北路交叉路口的广告牌上的“蘇州”印成了“蕪州”,这一错还错了好几年。而跟帖回复的网友却指出,“蕪”字为古文字,并不是错别字。究竟是网友“天冰001”太较真,还是广告牌确实用了错别字呢?

网友“天冰001”在帖子“这‘蘇’字错了好几年”中附上了照片,湖蓝色的广告牌上印有红色的“山水蕪州,居住吴中”八个字。仔细一瞧,这个“蕪”字确实与平日里看到的繁体“蘇”字有所不同,“草字头下面是鱼、禾,而不是禾、鱼。”有网友回复赞叹“天冰001”细心,但也有不少网友提出了不同的观点。网友“姑苏刘”回复称,“蕪”,古同“苏”,并没有错误。网友“星星不睡觉”也回复说,“书法里的写法,不用太计较。”

记者在吴中东路和东吴北路的交叉口找到了网友“天冰001”所说的广告牌,发现旁边另一块广告牌也印有“蕪”字。广告牌究竟有没有违规?记者就此采访了苏州市语言文字工作委员会。得到的答案是,无论是“蘇州”还是“蕪州”,使用都不规范,户外广告应使用规范汉字“苏”。据相关负责人介绍,“蕪”字的确为“苏”字的古语,但不可以用在户外广告牌上。不仅如此,大家普遍熟悉的繁体“蘇”也不能乱用。根据《中华人民共和国通用语言文字法》第十七条的规定,只有在文物古迹或题词和招牌的手书字等情况中才可以保留或使用繁体字、异体字,而吴中东路和东吴北路交叉路口的广告牌显然不符合这些情况。

孙佳桦



广告中的“蕪”字很少见(网友供图)

### ■疯狂的黑车

## 涨五元车费遭拒 司机砍伤两乘客

5元钱,在许多人眼里应该算不了什么,可有人竟然为了5元钱而持刀砍伤两人,导致其中1人重伤。近日,苏州虎丘警方通过先期缜密侦查布控,成功破获一起故意致人重伤案。

今年1月27日晚,在苏州新区新浒花园菜场门口,当事人邓某某兄妹搭乘一辆非法

营运的三轮摩托准备到通安树山办事,两兄妹与司机事先讲好20元车费,后三轮车司机发现路途较远,就提出增加5元车费,邓某某兄妹不同意,于是双方随即发生争执。争吵中,三轮车司机气愤不平,突然拿出随车携带的砍刀冲上去对邓某某兄妹猛砍数刀,然后弃车仓皇逃跑。

接到报警后,苏州市公安局虎丘分局通安派出所向上级

部门的协助下快速锁定犯罪嫌疑人系四川乐山人谢某某(男,38岁),遂列为网上逃犯予以通缉。2月16日,办案民警获悉谢某某可能藏匿于安徽萧县境内,遂前往缉捕。在安徽警方的大力协助下,办案民警成功将涉嫌故意伤害罪的犯罪嫌疑人谢某某抓获归案。经审查,谢某某对上述犯罪事实供认不讳。

目前,此案正在进一步调查处理中。 陈泓江 郑书琴

## 挥舞菜刀拒检查 黑车司机被判刑

黑车司机蒋九斤在遇到执法人员后驾车逃窜,当被稽查人员堵在某厂内后,其又拿了一把菜刀拒绝检查,还强行将车辆开离现场。近日,苏州工业园区法院依法审理了此案,依法以妨害公务罪,判处有期徒刑6个月。

蒋九斤是盱眙人,跟老乡来到苏州后成了一名黑车司机。2010年5月,蒋九斤不小心被稽查逮住了,罚了5000元。他十分心疼,之后他就变本加厉地揽活,试图把

损失补回来。

去年9月1日早上,蒋九斤带着几个客人刚上路,突然发现后面跟着一辆执法车,车里依稀可以看到穿着制服的稽查人员。他明显感到不太对劲,便对几个客人威胁道:“今天不收你们车钱,待会儿到地方你们下车就走人,千万别乱说话,不然有你们好看。”眼看快到目的地,可后面的执法车越追越近,他当即车头一转,将车开进了他打过工的某加工厂里。刚进厂门,执法车随后便跟来了,并将他堵在了厂内。

他一边催着客人快下车,一边打电话找开黑车的朋友过来帮忙。赶来的稽查队员将他围了起来,眼看就要扣车了,蒋九斤情急之下,突然冲出包围,从厂门口一个早餐摊上抢过一把菜刀,对着执法人员就是一阵挥舞并嚷着不准靠近。而正在他们双方纠缠得僵持不下时,蒋九斤叫来的朋友赶来开走了他的车,随后蒋九斤也扔下菜刀夺路而逃。

一个星期后的晚上,民警将蒋九斤抓获归案。(文中人名均系化名) 何洁 张伟

## 敲诈乘客四百元 黑车司机被拘留

在高速公路服务区招揽生意,却不将乘客送往目的地,而是半路实施敲诈勒索,日前,苏州工业园区警方将黑车司机抓获归案。

2月11日5时许,事主胡静报案称,当日凌晨3时30分许,其在沪宁高速阳澄湖服务区乘坐一辆牌号为苏EB2T21

的黑车被敲诈400元。接报案后,苏州工业园区公安分局斜塘派出所通过信息研判,发现王孝猛(男,24岁,安徽省萧县人)有作案嫌疑。2月16日12时30分许,在可胜科技有限公司门口将王孝猛抓获。经审查,王孝猛交代了2月11日3时30分许,其驾驶牌号为苏EB2T21的轿车在苏州工业园区沪宁高速阳澄湖服务区搭

载乘客胡静欲至现代大道与星港街路口,后将胡静带至金鸡湖大道金鸡湖大酒店路段处,采用语言威胁的手段向胡静敲诈450元,后得款400元逃窜的违法事实。

目前,王孝猛被苏州警方行政拘留十五日,其非法从事道路运输活动的行为移交苏州市运输管理处处理。 陈泓江

### 昆山108个重大项目集中开工

上周五,2011昆山市春季重大项目集中开工仪式在昆山高新区机器人产业基地举行,总投资达562亿元的108个重大项目集中开工,吹响了“十二五”发展和率先基本实现现代化进军的号角。省委常委、苏州市委书记蒋宏坤启动项目开工按钮,苏州市委副书记、市长阎立致辞。

据了解,这次集中开工的108个项目,总投资562亿元,当年计划完成投资143亿元,除了一些重大基础设施和社会民生事业项目外,大部分是昆山市重点扶持的重大产业项目,也是主导产业、新兴产业的产业链关键项目。在新的一年里,昆山市将坚持“投资是第一拉动力”“项目建设是第一抓手”,确保完成全社会固定资产投资650亿元以上,其中生产性投入确保385亿元、力争400亿元。同时,该市将强化领导领办制、会商协调制、督查通报制,确保项目早开工、早投产、早见效。 陈泓江

### 相城区26个大项目昨集体开工

昨日,相城区26个大项目集体开工,这标志着该区2011年政府实事工程正式启动。与此同时,一批新项目的开工建设,不仅为相城建区十周年献上了一份“厚礼”,也实现了相城区“十二五”规划的良好开局。据了解,相城区2月底累计开工项目将达60个,总投资202亿元。

记者了解到,相城区此次开工的项目总投资达118亿元,其中新兴产业及高端制造业42亿,其余为三产服务业、民生工程。

相城区有关人士介绍,秉承着“一主两翼”的城市规划理念和“水城、花城、商城、最佳生态休闲人居城”的建设理念,相城区形成了相城经济开发区、澄阳产业园、漕湖产业园、潘阳工业园、望亭国际物流园等一批产业基地,重点打造了汽车零部件产业基地、节能环保产业园、科技产业园、新型导体材料产业园、服务外包产业基地等5个特色产业特色园,科技创新载体由零增加到20余万平方米,创优载体建设和项目承载能力显著提升,成为引领区域经济争先跨越的强大引擎。 陈泓江