

南京2011年城市管理工作意见昨天公布——

小区垃圾分类将试点 协管员统一考试招聘

□快报记者 赵丹丹

九大关键词,让你了解南京2011年城市管理工作

1 关键词 垃圾分类

今年5月试点小区垃圾分类

今年南京将推进垃圾分类收集,江南八区每区按2个社区的规模开展垃圾源头分类收集和管理,居民生活垃圾全部实现袋装化,实行四分分类,今年5月开始试点,青奥会前六城区分类收集率达40%。

据悉,还将在一些区设置小型餐厨垃圾处理站,建立餐饮店、瓜果市场、农贸市场的有机垃圾专项收运处理体系。目前,南京已在雨花台区板桥选址,即将开工建设一处日处理能力达

100吨的餐厨垃圾分类处理厂,明年落成。另外,南京有望在江南建设静脉产业园,实现垃圾焚烧、餐厨垃圾处理、渣土处置、废旧电池系统处理。

在垃圾收运方式上,今年在主城区推广小型压缩车收运,大中型转运站集中转运为主,小型转运站分散转运或移动式压缩设备转运为辅的新型垃圾收运模式,逐步淘汰手推车、平板车,降低劳动强度,减少二次中转污染扰民。

江北垃圾焚烧发电厂将开建

在南京三大垃圾处理厂逐渐饱和的前提下,南京要建江北垃圾焚烧发电厂的计划已经说了好几年,其间还遭到居民反对,颇费周折,开工迟迟不见动静。意见中提到,今年将开工建设江北垃圾

焚烧发电厂。记者获悉,江北垃圾焚烧发电厂投资将达2个亿,位于浦口泰山街道,规划用地目前已经办结。另外,今年还要扩建水阁填埋场3号库,新改建46座公厕,13座垃圾中转站。

2 关键词 渣土车管理

严惩渣土运输违章行为

渣土车的管理让人头疼,今年城管局将积极推进渣土管理新政。组建市区综合执法队伍,联动会战、设点卡位,对渣土运输违章行为实施严管重罚;严格渣土运输信用考核,每月公布结果,对有重大违章行为和反复违章、屡教不改的运输公司和车辆清出南京市场,严防变换名称、重新注册。

据悉除了渣土车,很多工程车也偷运渣土,今年城管局将推进非渣土运输车辆的管理,会同公安交警、住建、

交通等部门,制定非渣土运输车辆管理规定,纳入新政同步管理。

那么如何避免非法小农用车运输渣土?相关人员表示,今年还将推进“五小”工程(小装修、小拆迁、小修补、小平场、小道路)的渣土运输专营制度的实施,以区为单位,指定专门运输公司承担,逐步挤压非法农用车、黑车生存空间,净化渣土运输市场。据悉,城管相关部门还在研究渣土车密闭新方式,以解决渣土车抛洒滴漏和由此带来的扬尘问题。

3 关键词 违建

困难群众违建先缓后拆

今年城管局将全面启动拆违控违工程,以全市违建普查数据为依据,分清轻重缓急。具体来说,对新搭的违建,坚决无条件拆除,并追究相关管理责任;对群众反复举报、整治道路街巷两侧和出新小区违建,排出菜单,优先拆除;对历史形成以出租牟利、改善景观等为目的搭建的披棚、阳光房等纳入拆除计划,逐点拆除。

而对困难群众用于解决生存和居住的,实行人性化操作,先缓后拆,不能缓的,也要落实低保、廉租房等再拆除;对以等待拆迁补偿为目的,在重大市政项目用地抢搭的违建,采取超前管控措施,防止违建泛滥,保障重大市政项目推进。

今年六城区各区拆违不少于20万平方米,七郊区(县)拆违各不少于40万平方米。

4 关键词 报亭管理

主干道禁设 次干道有序减量

今年将研究出台全市《书报亭管理办法》,按照主干道禁设,次干道有序减量,街巷疏导设置的原则,规范书报亭的设置,严格限定经营品种和范围,禁止出售食品、百货;高标准推进景观亮化建设,依

托道路环境整治,完成沿线高层楼宇亮化,围绕青奥会,以河西奥体周边和扬子江大道为重点,借鉴上海、广州经验,高标准、高质量打造一批亮化精品,体现南京六朝古都和现代滨江新区特色。

5 关键词 环卫工作

白下、建邺两区 试点市场化运作

在道路保洁方面,今年将继续推进快速保洁,新增200辆快速保洁机动车、20辆电动保洁车,加强午间和晚间时段巡回保洁;扩大夜间保洁范围,新增300条晚间保洁干道和街巷,将全市所有整治出新道路和街巷全部纳入晚间保洁范围;推进公厕免费开放,严格落实环卫公厕24小时开放承诺,鼓励将社会公厕纳入管养体系,以及宾馆等经营性单位厕所对外开放,在窗口地区试点安装移动环保公厕,解决市民入厕难;年内,加快推进道路机扫率达到40%的国家住建部标准,亚青会前主干道达60%以上。

同时还要推进环卫作业市场化改革。白下、建邺两区,打破原有的环卫作业体制和机制,将清扫保洁、公厕管理、垃圾收运等环卫作业项目,全面实行服务外包的试点工作。之后,在全市推行运作。

6 关键词 广告整治

落地和楼顶广告 要整治拆除

从去年开始,城管局已经对没有审批手续、手续到期的楼顶大牌广告进行逐步拆除,今年还要有序推进户外广告整治,强力推进主城区范围内所有落地广告和楼顶大牌广告整治拆除工作。

对于楼顶广告,要拆除完毕。对于落地广告,包括公交站台广告、路牌广告、灯箱广告都要进行整治。相关人员称,目前南京公交站台广告,多数是公交公司给予广告公司设置的,按南京市的规定,原则上是不准超过4块,但现在看来,很多公交站台广告已经超量,有些甚至达到十几块,今年将进行整治;而对于路名牌,是不允许设置广告的,但南京目前很多路名牌下都增设了广告,今年也将全部拆除;另外不少高杆灯箱广告已经审批超期,也要进行清理,同时南京原则上是不允许再设高杆落地灯箱。

相关人员还表示,目前已经编制了《南京市户外广告设置规划》,已报市政府审批。他称,以后户外广告要按规划来设置,比如绕城公路前段时间曾经拆除了一批非法设置的高立柱广告,南京高速公路广告要根据规划布点,在不影响开车人视线的情况下设置广告。而且针对无序的户外广告拍卖情况,以后公共产权的户外广告,要收归政府部门统一管理,进行广告拍卖,所得收益收归市财政,用于市民。

7 关键词 道路整治

出新道路三年内不得开挖

在道路整治方面,今年全力推进南京25条主次干道和600条背街小巷的市容环境整治。重点做好背街小巷居民区内部,对群众生活影响较大街巷整治的组织实施工作,要统筹安排,杜绝出

新后反复开挖;更加重视建设品位,避免千篇一律,在多样化上下功夫,打造一批体现区域特色、贴近市民生活的精品街巷,而且明确要求整治出新的道路三年内不得开挖。

8 关键词 城管队伍

今后统一考试招收协管员

2月15日,南京协管员服装标准样式出炉,对不能明显与城管制服区分的协管员服装要进行换装,今后全市协管员服装将逐步统一。但也有网友提出,协管员换装更要换思想,工作意见中也表示,要重视协管员队伍的管理。把协管员纳入队伍管理体系,由市总队牵头,区、街道实行大队和街道双重管理。

具体表现在,今后各区、街道招收协管员,要统一考试招聘,招聘一批有学历、有能力、热爱城管的高素质人员。加强协管员岗前培训,了解城

管法规,掌握管理标准,学习管理技巧,明确行为规范。工作中还要采取以会代训、定期培训的人员培养方式。

另外,据悉将出台《协管员管理规定》,协管员实行统一着装和标识,不得着行政执法队伍服装;对工作责任心不强、标准不高、形象不好,尤其是暴力执法造成重大影响的,清除出队伍;不得离岗交流、不得异地安置,所在街道当月考核实行一票否决。而对于城管执法队伍,也要进行培训上岗,落实队伍管理的6条禁令。

9 关键词 城管法规

制定《南京市餐厨垃圾管理办法》 等四大法规

此外,今年城管局加快对现行法律法规的梳理清理,力争今年完成《南京市城市管理条例》、《南京市户外广告设施管理办法》、《南京市餐厨垃圾管理办法》、《南京市市政设施移交管理办法》的

制定,报请市政府出台市城市容貌标准,做好《南京市环境卫生管理条例》、《南京市路权资源管理条例》等立法调研。2013年初构建结构合理、门类齐全、操作性强的城管法规体系。

新闻链接·他山之石

广州出台我国首部城市垃圾分类政府规章 向垃圾不分类者开罚单

启动垃圾分类试点一年多后的广州市,将于4月1日起实施政府规章——向垃圾不分类者开罚单,以此推动垃圾分类,实现减量、减害和资源化。

作为中国首部对城市生活垃圾分类作出硬性规范的政府规章,将于4月1日起实施的《广州市城市生活垃圾分类管理暂行规定》向垃圾不分类行为开出了罚单:“不按规定分类投放城市生活垃圾的,责令整改,拒不改正的,对个人处以每次50元罚款,对单位处以每次500元罚款。”

根据规定,广州市将城市生活垃圾分为可回收物、餐厨垃圾、有害垃圾、其他垃圾四类。对于市民而言,一开始并不需要自行购买垃圾分类容器,而只要把“干”“湿”垃圾分开就可以,然后由环卫工人从干垃圾中再分出可回收垃圾,到了回收站,还会进行一次细致的分类。

广州市城管委副主任张建国说,这是遵循“先易后难、循序渐进、分步实施”的原则,作为一个起码要求,先把“干”“湿”垃圾分开。这样一来,就大大有利于后续的分类和回收。

罚款能否有效推动垃圾分类?不少市民反映,向不按规定进行垃圾分类投放的行为开罚单如何落实执行是个难题。居住在已经试点进行垃圾分类的广州海龙湾小区的市民姚洁瑛说,“对于不分类的行为,抓现行很难。为此投入大量的人力、物力也不太现实”。

对此,广州市法制办副主任林琦说,之所以是暂行规定,也是为了在实施中根据具体情况再作修订,待条件成熟后,将制定相应的地方性法规。

新华社记者 叶前 肖思思